

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 мая 2016 г. № 5/3 (910)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги 3

Авиация 9

Водный транспорт 15

Железнодорожный транспорт 21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество 29

Официальная часть...31

Государственное регулирование 38

Отраслевое регулирование 43

- Автомобильный транспорт 43
- Водный транспорт 45

ТАМОЖНЯ 47

ТОПЛИВО...............................53

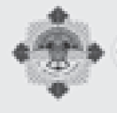
Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

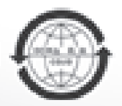
Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:





При поддержке:






Seminars

Events

Training

Conferences

Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)

Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары



Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge









MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-15i1111-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Автопроизводство в Украине продолжает падать

В апреле 2016 г. на украинских автозаводах было произведено 299 ТС — -47% к показателю апреля 2015 г. и -2% к показателю марта т.г. Таковы предварительные данные, обнародованные ассоциацией "Укравтопром".

Наибольшую долю производства составили легковые автомобили — 188 ед. (все выпущены ЧАО "Еврокар"). Это на 26% меньше, чем в марте т.г., но на 18% больше, чем в апреле 2015 г.

Коммерческих автомобилей произведено 110 ед., причем все — ПАО "АвтоКрАЗ", что составило +139,1% к марту т.г. и +20,9% к апрелю 2015 г.

Автобус был произведен всего один — ПАО "Черкасский автобус". Это на 5 ед. меньше, чем в марте т.г., и на 35 ед., чем в апреле 2015 г.

Всего с начала года в Украине было произведено 1076 ТС, что на 27,5% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Из них: легковые автомобили — 815 ед. (-16,1% к январю—апрелю 2015 г.), коммерческие автомобили — 250 ед. (-37,5%) и автобусы — 11 ед. (-90,7%).

"Богдан Моторс" поставит в Одессу 5 троллейбусов за средства ЕБРР

Срок поставки 5 новых 12-метровых низкопольных троллейбусов — до конца года. Сумма сделки — 26,55 млн грн. (с НДС). Такая информация обнародована на портале госзакупок. Акцепт предложения автозавода осуществлен КП "Одессгорэлектротранс" 6.05.2016 г., договор будет заключен в период с 23 мая по 6 июня т.г.

Условия тендера предусматривали поставку 100% низкопольных 2-осных троллейбусов с транзисторной системой управления двигателем, рассчитанных минимум на 100 пассажиров (в т.ч. 22 сидячих места). Машины должны быть выпущены не ранее 2016 г. и приспособлены для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями.

Одесса закупает троллейбусы за счет кредита ЕБРР в размере EUR8 млн в рамках программы модернизации муниципального транспорта. Кредит предоставлен на 12 лет. За счет кредитных средств планируется закупить 45 троллейбусов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс" объединяет производственные активы одного из ведущих украинских автопроизводителей — корпорации "Богдан" (автобусно-троллейбусный завод в Луцке и завод легковых авто в Черкассах).*

Компания в январе—марте 2016 г. сократила консолидированный чистый убыток на 37,6% по сравнению с 1 кв. 2015 г. — до 330 млн грн., консолидированный чистый доход сократился в 2,9 раза — до 36,92 млн грн.

Автосборочный завод № 1 в Луцке в январе—апреле т.г. произвел 10 автобусов против 7 ед. за аналогичный период 2015 г.



Участники тендера обвиняют "Одессгорэлектротранс" в необъективности

Заявки на участие в тендере также подавали ООО "НПП СТГ Иженеринг" (троллейбусы ЛАЗ) и СП "Электронтранс" (Львов). Цены предложений претендентов составили 17,55 млн грн. и почти 32,092 млн грн. соответственно.

Несмотря на то, что "ЛАЗ" предложил троллейбусы по 3,5 млн грн. (почти на 2 млн грн. дешевле, чем у автозавода "Богдан Моторс"), конкурсная комиссия отклонила предложение НПП "СТГ Инженеринг" в связи с несоответствием технической характеристики условиям конкурса.

Одним из условий участия в тендере, в частности, являлось предоставление производителями международного сертификата на ТС с полностью независимой передней подвеской, тогда как "ЛАЗ" предложил троллейбусы с зависимой подвеской.

Как прокомментировал ситуацию коммерческий директор управляющей компании City Transport Group В. Легкий, в Украине отсутствуют стандарты, обязывающие производителей общественного транспорта устанавливать независимые оси, поэтому требование о предоставлении такого сертификата только "порождает коррупцию коммунальных чиновников", сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на пресс-релиз компании. А по оценке технических специалистов компании срок службы независимой подвески на плохих украинских дорогах на 2—3 года короче, чем у зависимой.

В. Легкий также высказал мнение, что "ЛАЗ" "всячески выталкивают с украинского рынка", но City Transport Group решила и далее участвовать во всех украинских тендерах.

Сумы отказались от закупки 9 троллейбусов у "Богдан Моторс"

КП "Сумыэлектроавтотранс" отменило результаты соответствующего тендера на сумму 36,126 млн грн. (с НДС), в рамках которого еще 31.03.2016 г. акцептировало предложение луцкого автозавода корпорации "Богдан Моторс" по поставке 9 полностью низкопольных троллейбусов большой вместимости в течение т.г. Причина — нарушения законодательства при проведении конкурса. Такая информация обнародована на портале госзакупок.

Помимо избранного победителем луцкого автозавода, предложения на тендер подавали СП "Электронтранс" (Львов, цена предложения — 45,9 млн грн.), "СТГ Инженеринг", предлагавшая троллейбусы ЛАЗ (Киев, 31,41 млн грн.), и ЧП "Метаюрсервис" (Кривой Рог, 47,52 млн грн.). Два последних предложения были отклонены тендерной комиссией.

При этом предложение "СТГ Инженеринг" было отклонено по причине наличия у него налогового долга в 49 грн. Однако, как отмечают в пресс-службе "СТГ Инженеринг", в налоговом реестре, имеющемся в открытом доступе, информация не подтвердилась. В связи с этим, благодаря общественным активистам Сум, закупка более дорогих троллейбусов получила общественный резонанс, и в конце апреля результаты тендера были отменены, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Беларусь начнет производство собственных легковых автомобилей

Об этом заявил президент Беларуси А. Лукашенко во время визита на Минский моторный завод, сообщает ассоциация "Укравтопром". А. Лукашенко заверил, что для решения этой задачи имеются все необходимые комплектующие, а на воплощение проекта потребуется не более 2 лет. Он подчеркнул, что для реализации этой программы в Беларуси производится конкурентоспособный двигатель, технические характеристики которого хорошо известны не только в стране, но и за рубежом. На моторном заводе уже проведена большая работа в этом направлении, прошли испытания некоторые новые образцы, и они завершились успешно.

Volkswagen определил самые популярные коммерческие автомобили

По итогам продаж за 4 месяца 2016 г. стали известны самые популярные модели автомобилей Volkswagen в коммерческом сегменте, сообщает *Автоцентр*.

За январь—апрель 2016 г. подразделение Volkswagen Commercial Vehicles реализовало по всему миру 154,6 тыс. автомобилей, что на 4,7% больше, чем за аналогичный период 2015 г. Только в апреле ушло 41,5 тыс. машин (+5,8%). В Западной Европе продажи увеличились на 7,8%. Неплохой рост и на восточноевропейском рынке — 10,9 тыс. ед. (+4,1%).

Что касается конкретных моделей, то наиболее хорошо продавались представители Т-семейства (+9,4%) — покупатели получили 64,5 тыс. машин Transporter, Caravelle, Multivan и California. На 3,9% поднялась реализация машин Caddy — до 50,7 тыс. шт.

А вот пикапов Amarok и самого грузоподъемного представителя в семействе легких коммерческих автомобилей — Crafter продали меньше, чем год назад: 24,4 тыс. шт. (-0,9%) и 15,5 тыс. шт. (-1,8%) соответственно. Это объясняется тем, что первые 2 модели недавно были обновлены, а вот две другие только ждут замены, которая произойдет в конце 2016 г.—начале 2017 г.

Schmitz Cargobull продемонстрировала последние инновации для самосвальных трейлеров и кузовных надстроек

Экспозиция компании Schmitz Cargobull на крупнейшей в мире выставке строительной техники BAUMA 2016 разместилась на стенде общей площадью свыше 600 м кв. Помимо транспортных средств, посетители могли ознакомиться с передовыми решениями управления их работой через смартфон, которые повышают удобство и безопасность эксплуатации, сообщает *Автоцентр*.

На стенде компании Schmitz Cargobull были представлены, в частности, самосвальные полуприцепы S.KI с полукруглым стальным кузовом и коробчатым алюминиевым. Они были оснащены дополнительной теплоизоляцией для транспортировки асфальта. Преимущество каждой из новинок — увеличенная на 200 кг грузоподъемность. Обе из представленных моделей также были оборудованы приложением S.KI Control, которое включает инновационные функции безопасности для водителей трейлеров и других участников движения.

Посетители выставки также могли ознакомиться с универсальными самосвальными кузовами M.KI, подходящими для установки на грузовые автомобили всех ведущих производителей — DAF, IVECO, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania или Volvo.

По итогам выставки Schmitz Cargobull подписала значительно больше контрактов, чем на предыдущей выставке BAUMA. Об этом сообщил коммерческий директор компании Б. Биллих.

Китайцы наладят в США производство грузовиков с нулевым выбросом

На выставке Advanced Clean Transportation Expo, которая недавно проходила в Лонг Бич (штат Калифорния), компания BYD представила серию электрогрузовиков различной грузоподъемности, сообщает *Автоцентр*.

Электрические грузовики BYD для Северной Америки будут производиться на том же предприятии, что и выпускаемые в настоящее время автобусы — в городе Ланкастер, недалеко от Лос-Анджелеса.

Всего планируется выпускать 4 развозных автомобиля BYD на электротяге: T9 (самая крупная модель, которая относится к тяжелому классу 8 по классификации США); T7 (развозной среднетоннажный грузовик); T5 (развозной грузовик) и Step VAN (для работы в курьерских службах).

Тягач T9 может работать в составе автопоездов полной массой до 54,4 т, оснащен батареей емкостью 188 кВтч и может разгоняться до 96 км/ч. Запас хода, правда, невелик — 160 км.

T7 полной массой 10,7 т и длиной 7,43 м комплектуется батареей на 175 кВтч. Запас хода составляет 200 км, а максимальная скорость — 85 км/ч.

T5 рассчитан на полную массу всего 7,3 т. Длина его составляет всего 6 м. Аккумулятор емкостью 145 кВтч позволяет проехать до 250 км. Максимальная скорость — 96 км/ч.

Длина последней модели — Step VAN — составляет 9 м, а объем перевозимого груза — 32,5 куб. м. Аккумулятор емкостью 145 кВтч обеспечивает пробег электромобилю в 160 км. Максимальная скорость — 105 км/ч.

Как уверяет компания, все электромобили BYD, представленные на выставке, можно заряжать токами мощностью 40 кВт, 80 кВт, 100 кВт или 200 кВт. Время зарядки зависит от модели и выбранного



зарядного устройства (от 1 до 5 часов). Даже после 10 тыс. циклов зарядки батареи BYD по-прежнему сохраняют 70% своей первоначальной емкости.

Nikola Motor Company разработала газоэлектрический тягач

Американская компания Nikola Motor разработала проект магистрального тягача на электротяге — Nikola One. Машину планируют оснастить силовой установкой мощностью 2 тыс. л.с. Все 3 моста будут ведущими. Электромоторы будут питаться от литий-ионных батарей на 320 кВтч, а те в свою очередь будет заряжать газовая турбина.

Самое интересное, что такая машина будет экономичнее аналогичной с 500-сильным дизелем. Средний расход топлива уменьшится в 3 раза — с 47 до 15 л на 100 км. Специальный бак для природного газа на 567 л обеспечит запас хода до 1,9 тыс. км. Себестоимость 1 км пробега будет в 2 раза меньше.

Кроме того, благодаря алюминиевой раме и карбоновой кабине снаряженную массу тягача удалось уменьшить на 900 кг — до 9,6 т. Т.о., за один рейс берется больше груза, а соответственно возрастает и прибыль.

Цена автомобиля — $375 тыс. Однако компания предлагает собственную лизинговую программу, рассчитанную на 6 лет. Каждый месяц покупатель выплачивает по $5 тыс., а за это получает бесплатное сервисное обслуживание и главное — бесплатную заправку газовым топливом на 378 тыс. л, что аналогично пробегу в 1,6 млн км. Более того, через 6 лет покупатель может обменять тягач по программе trade-in на новый, доплачивая разницу по схожей схеме.

Данное лизинговое предложение касается только первых 5 тыс. покупателей.

Справка. *Nikola Motor Company получила название в честь известного изобретателя сербского происхождения Николы Теслы, жившего в 1856—1943 гг. (отсюда и название другой компании — Tesla Motors).*

К ТЕМЕ:

Искусственный интеллект Tesla дал сбой: машина спутала грузовик с гаражом

В припаркованном автомобиле самостоятельно включилась система заезда в гараж. Его нигде не было, поэтому машина врезалась в грузовик. Инцидент произошел в штате Юта.

Когда владелец пожаловался на этот случай производителю — в компанию Tesla Motors, те установили причину. Но почему машина посчитала гаражом стоящий напротив грузовик, пока неизвестно.

Существует несколько возможных причин происшедшего. Система автоматической парковки Summon пока "сырая", поэтому несовершенная. Возможно, электроника действительно дала сбой.

Но есть и другая версия. Владелец уверяет, что никогда не пользовался функцией самостоятельной парковки. Но вполне вероятно, что владелец решил попробовать данный сервис и сам совершил ДТП или же что-то напутал в программе управления автомобилем со смартфоном. А чтобы снять с себя ответственность, придумал версию о "самодвижущемся" электромобиле. Какая из этих версий правильная, покажет расследование, сообщает *Автоцентр*.

Scania вывела на трассу грузовик по проводам

Компания Scania в начале мая т.г. запустила в Швеции первый участок электрифицированной дороги, на котором будут работать грузовики с гибридной силовой установкой. Открытие первого в Швеции участка электрифицированной дороги совпало со 125-летним юбилеем компании Scania, который отмечается в т.г.

Грузовики по проводам имеют 2 важных преимущества. Во-первых, экологичность — позволяют на 80—90% снизить вредные выхлопы в атмосферу. Во-вторых, экономичность — при использовании гибридной силовой установки расход топлива снижается на 50%.

На начальном этапе электрифицированная дорога протянулась только на 2 км — на трассе Е16 возле города Евле в центральной Швеции. Однако в дальнейшем ее предполагают продлить. При движении по данному участку грузовики используют выдвижной пантограф за кабиной. Однако при обгоне других транспортных средств или езде по обычным дорогам пантограф убирается — и грузовик движется или с помощью двигателя внутреннего сгорания, или на электромоторе, подзаряжаемом от аккумуляторных батарей.

Справка. *Так называемую кондуктивную электрическую трансмиссию для грузовиков Scania разработала компания Siemens. Последняя проводит эксперименты с грузовиками по проводам на специальном полигоне возле Берлина, начиная с 2013 г. Постепенный переход грузовиков с ДВС на электричество позволит достичь намеченной цели: перевести автопарк Швеции на полностью возобновляемые источники энергии уже к 2030 г., и такое же сделать в глобальном масштабе — уже к 2050 г.*

Nissan и Enel запускают проект по включению автомобилей в энергосеть Великобритании

Японский автопроизводитель Nissan совместно с итальянской энергокомпанией Enel провели пробный запуск в Великобритании инновационной системы Vehicle-to-Grid (V2G, "от автомобиля в сеть").

Технология V2G, которой оснащены автомобили Nissan Leaf, позволяет автовладельцам заряжать автомобили из общей энергосети в период низкого спроса, когда тарифы на электричество минимальны, а впоследствии в периоды высоких тарифов отдавать энергию обратно в сеть, получая дополнительный доход, либо использовать запасы электроэнергии для нужд домохозяйств. Таким образом, технология предоставляет владельцам Nissan Leaf возможность создавать мобильные энергоцентры, соединяющие их автомобили с энергосетью, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на пресс-релиз Enel.

Проект компаний включает установку и подключение 100 ед. V2G в местах, согласованных с частными владельцами и владельцами парка автомобилей Nissan Leaf и e-NV200.

Комментарий. Электромобили Nissan — мобильные энергоцентры будущего

Такое мнение высказал глава Nissan в Европе Пол Уилкокс. По его словам, проект может стать началом новой эры для энергетического менеджмента в Великобритании. Помимо активной роли владельцев электромобилей Nissan в обеспечении стабильной работы энергосистемы и получения ими дополнительного источника дохода, изменится способ подачи энергии в сеть.

"Установка нашей инновационной технологии двусторонней зарядки будет способствовать интеграции непрограммируемых возобновляемых потоков энергии в сеть, а также распространению электромобилей в стране, что принесет пользу энергетической сфере и окружающей среде, а также окажет положительное влияние на финансовое состояние владельцев электромобилей", — отметил глава инноваций и устойчивого развития Enel Эрнесто Чорра.

Nissan и Mitsubishi Motors создают стратегический альянс

В рамках соглашения о создании стратегического альянса Nissan выкупит 34% акций Mitsubishi за $2,2 млрд, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Дело в том, что после появления информации о фальсификации показателей расхода топлива у Mitsubishi наблюдается существенное падение продаж на внутреннем рынке на фоне существующих рисков по выплате многомиллиардных штрафов.

Основные акционеры Mitsubishi Motors (Mitsubishi Heavy Industries, Mitsubishi Corporation и Mitsubishi UJF) не проявили желания помогать в преодолении кризиса, и компания вынуждена была искать спасение на стороне. Nissan же еще 5 лет назад создал с Mitsubishi совместную компанию по разработке миниавтомобилей.

Примечание. *Именно Nissan в свое время уличил Mitsubishi Motors в занижении паспортного расхода топлива.*

Первичный рынок б/у автотранспорта вырос

Об этом свидетельствуют данные ассоциации "Укравтопром". В январе—апреле 2016 г. на первичном авторынке было зарегистрировано 8,48 тыс. ед. такой техники, что на 0,7% больше, чем в январе—апреле 2015 г. Увеличение вызвано значительным ростом продаж импортированных б/у автобусов — с начала года зарегистрировано 265 шт., или на 44% больше, чем годом ранее.

В то же время, первичные продажи легковых и коммерческих автомобилей с пробегом незначительно снизились — на 0,6% и 0,1% соответственно.

В отчетном периоде доля импорта б/у автомобилей составила 29% первичных автопродаж. При этом в сегменте легковых автомобилей он занял 15%, в сегменте коммерческих авто — 69%, автобусов — 43%.

Несмотря на позитивную динамику четырех месяцев 2016 г. в целом, в апреле б/у автотранспорт покупали на 10% хуже, чем годом ранее, и на 19% хуже, чем в марте 2016 г. — всего было зарегистрировано 1,94 тыс. первичных продаж автотранспорта с пробегом.

Легковые авто составили 10% апрельских продаж — 604 шт., или на 47% меньше, чем год назад. Наибольшим спросом традиционно пользуются автомобили марки Renault — 169 шт.

В сегменте коммерческих автомобилей на долю б/у авто пришлось 64% апрельских продаж, а результат в 1284 шт. превысил прошлогодний показатель на 32%. Здесь также марка Renault на первом месте — 275 авто.

На первичном рынке автобусов за месяц было реализовано 52 машины с пробегом (-4% к апрелю 2015 г.), их доля в общих продажах составила 40%. Более половины от этой реализации пришлось на автобусы марки Mercedes-Benz (27 шт.).

В Украине упрощена торговля подержанными автомобилями

Официальные автодилеры получили возможность продавать подержанные автомобили, уплачивая НДС только с маржи, сообщает *Интерфакс-Украина*. Соответствующий закон (№ 1084-VIII) 12.05.2016 г. подписал Президент Украины П. Порошенко.

Генеральный директор ВААИД О. Назаренко на своей странице в *Facebook* прокомментировал новации, внедряемые данным законом: "Теперь у автомобилистов есть возможность не только продавать/покупать свое авто в Интернете либо на базаре, но и отдать его на комиссию в салон, либо на комиссионную площадку (купить авто также можно там с уверенностью, что оно не проблемное и не в угоне или залоге), обменять его на новое или более "свежее" с доплатой и т.д.".

Продажи новых легковых машин в РФ сократились

Падение продаж новых легковых и легких коммерческих (LCV) автомобилей в России в апреле 2016 г. составило 8,5% в годовом выражении — до 121,272 тыс. ед. Таковы данные комитета автопроизводителей АЕБ, сообщает РИА *Новости*. При этом в январе—апреле т.г. продажи составили 440,58 тыс. машин, что на 14,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.

"Абсолютные объемы продаж упали до самых низких значений за 10 лет, что в равной степени касается как марта и апреля, так и совокупного результата первых четырех месяцев года", — сообщил председатель комитета автопроизводителей АЕБ Й. Шрайбер.

К ТЕМЕ:

В России могут закрыться несколько автозаводов

Согласно данным доклада компании BCG, низкий спрос на автомобили в РФ может повлечь закрытие от 3 до 6 автозаводов. В первую очередь это относится к производителям без стратегических интересов в РФ и новым производствам.

Кризис авторынка в РФ проходит на фоне резкого удешевления нефти и национальной валюты. В BCG прогнозируют продажу 1,9 млн авто в 2020 г. против ожидавшихся несколько лет назад 3,5—4 млн, сообщают *Ведомости*.



Справка. *В 2015 г. производство в РФ свернула одна из крупнейших автокомпаний мира — General Motors. Проблемы со спросом испытывали и другие иностранные производители, но они заверили, что покидать страну не собираются.*

В. Гройсман призвал глав ОГА лично проверять качество ремонта дорог

Свой призыв Премьер-министр Украины В. Гройсман озвучил на селекторном совещании с главами ОГА, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Я бы очень хотел, чтобы вы выехали на те дороги, которые будут ремонтироваться... Хотел бы всем отметить, что это наши совместные дороги, мы ими пользуемся, и я бы хотел, чтобы на местах качеству, пусть даже ямочного ремонта, уделялось большое внимание", — сказал Премьер.

Благодаря активистам во Львовской обл. подрядчик исправит огрехи ремонта автодороги

Именно благодаря бдительности граждан был зафиксирован ряд недоработок, допущенных подрядчиком при проведении ремонтных работ на а/д С 142005 (Шкло—Новояворовск), сообщает пресс-служба САД во Львовской обл.

Все отклонения активисты фиксировали на фото и видео, о чем немедленно сообщили Службе автодорог. Инспектором отдела качества, технического контроля и новых технологий составлены соответствующие акты о нарушениях и получены обязательства подрядчика устранить недостатки и дефекты, допущенные при проведении работ.

Ремонт а/д общего пользования С 142005 (Шкло—Новояворовск) общей протяженностью 4,2 км начат 28.04.2016 г. Работы выполняет ОАО "ДРСУ № 65".

Справка. *В апреле т.г. Служба автодорог также начала работы по текущему среднему ремонту на а/д: Н-09 (Мукачево—Рахов—Богородчаны—Ивано-Франковск—Рогатин—Бобрка—Львов), Н-13 (Львов—Самбор—Ужгород) и Т-14-10 (Броды—Червоноград).*

Фотофиксация нарушений ПДД в Украине отложена до осени

МВД Украины в очередной раз отодвинуло сроки введения автоматической фиксации нарушений ПДД, которую совместно с Национальной полицией готовились ввести в июне т.г. Однако сопутствующие документы ведомства не успели подготовить в срок и перенесли запуск нововведения на осень.

По информации МВД и Нацполиции, обнародованной ранее, камеры на украинских дорогах должны были заработать летом т.г., а к июню ведомства планировали подать на утверждение КМУ проект постановления относительно Порядка функционирования системы фиксации правонарушений в сфере дорожного движения. В настоящее время документ дорабатывается в структурных подразделениях Нацполиции, затем его должны согласовать центральные органы исполнительной власти, после чего он будет направлен на рассмотрение КМУ.

По заявлению директора Главного сервисного центра МВД В. Криклия, в настоящий момент обсуждается множество вариантов функционирования системы автоматической фиксации нарушений ПДД, сообщает *РБК-Украина*.

Группа экспертов подготовила сопутствующий проект отраслевого стандарта "Безопасность дорожного движения. Система автоматической фиксации правонарушений. Общие технические требования" и направила его на утверждение и регистрацию в Минюст.

Новая автостанция на окружной Киева откроется раньше запланированного

Новую автостанцию "Теремки" планируют открыть не осенью, а уже летом т.г., сообщает пресс-служба Киевсовета.

По сообщению пресс-службы, новая автостанция будет способствовать разгрузке дорог в столице и предупреждению возникновения ДТП, а также уменьшит количество незаконных перевозок. Так как она будет в частной собственности, ежегодно в бюджет города будет поступать около 200 тыс. грн. в виде налогов на землю и на предпринимательскую деятельность.

На автостанции будет 20 платформ прибытия и отправления. Пропускная способность составит 8,5 тыс. пассажиров в сутки, обслуживаться будут 213 рейсов.

Как рассказал глава транспортной комиссии А. Окопный, автостанцию строили с привлечением международных экспертов и использовали только передовые технологии. К тому же, для удобства пассажиров планируется, что от "Теремков" будет курсировать бесплатный автобус до метро.

Американцы ради экономии пересаживаются с автобусов на грузовики

Необычные спальные автобусы уже летом т.г. будут ходить между крупнейшими городами Калифорнии — Лос-Анджелесом и Сан-Франциско. Необычность их в том, что они построены на базе магистральных тягачей Volvo VNL. Спальные места находятся в специальном кузове, который интегрирован с кабиной.

Для увеличения пассажировместимости предполагается использовать и трейлер, где, помимо всего прочего, будут находиться багажные отсеки, в т.ч. и для велосипедов. Спальные полки расположены в специальных ячейках-купе. Пассажирам в дальней дороге предлагаются wi-fi и индивидуальные розетки для зарядки девайсов. Для приема пищи предусмотрен специальный отсек с диванчиками и столиками.

Самое важное преимущество грузовиков-автобусов — это стоимость проезда. Так, например, билет в один конец между Сан-Франциско и Лос-Анджелесом обойдется всего в $48, а с багажным местом — в $65. Это существенно дешевле билета на самолет и даже на такой популярный вид транспорта, как автобусы Greyhound. Расстояние в 695 км чудо-автобус покрывает всего за 7 часов. Т.е. автобус отправляется из одного города в 11 вечера, а в

6 утра приходит в конечный пункт. Интересно, что по прибытии пассажирам разрешается еще поваляться на спальных полках полтора часа — до 7:30.

Пилотный заказ билетов проводился только онлайн — через Интернет. Билеты распродали вмиг на все лето вперед. Возобновить заказы планируют не раньше 15 августа, когда с завода-производителя придут все 10 заказанных машин, сообщает *Автоцентр*.

В Киеве пройдут соревнования по экономичному вождению Drivers Fuel Challenge 2016

Организатором соревнований для водителей грузовых автомобилей по экономичному вождению выступает компания Volvo Trucks. В Украине местные этапы соревнований организовывает компания "Вольво Украина", которые пройдут в Киеве 24—27 мая.

Задача перед участниками — проехать определенным маршрутом на груженом автопоезде с минимальным расходом топлива. Победитель отправится на региональный финал Baltic Sea Market Final в Познани (Польша) 10 июня. Три победителя последнего поедут уже на мировой финал, который состоится 8—9 сентября в Гетеборге (Швеция), сообщает *Автоцентр*.

General Motors начинает испытания беспилотных такси

Как сообщает авторитетная газета *The Wall Street Journal*, американский автогигант General Motors совместно с компанией Lyft Inc. заявили о начале тестирования нового сервиса — беспилотного такси. Если проект окажется успешным, это может в корне изменить нынешний автопром, сообщает *Автоцентр*.

Вплотную беспилотными автомобилями General Motors начал заниматься в начале 2016 г., когда инвестировал $0,5 млрд в компанию Lyft, которая является конкурентом всемирно известного "убийцы такси" Uber Technologies Inc. Всего американский автомобилестроитель собирается инвестировать $1 млрд в проект беспилотников.

Подробная информация о программе тестирования автономных такси все еще разрабатывается, но уже сейчас известно, что заказ такси будет происходить через приложение Lyft в смартфоне. При этом клиент сможет выбрать, кто за ним приедет: живой человек или беспилотный автомобиль.

В качестве основных автомобилей, которые будут участвовать в эксперименте, GM будет использовать новое поколение своего электромобиля Chevrolet Bolt EV.

Примечание. *Главный конкурент данного альянса Uber тоже не дремлет. Он намного дальше продвинулся в исследованиях беспилотных такси и предполагает вывод такого сервиса на коммерческую основу уже через три года, то есть в 2020 г.*

А буквально в начале мая т.г. американско-итальянский концерн FCA заключил соглашение о разработке беспилотных автомобилей с лидером в этой отрасли Google.

Uber могут обязать выплатить водителям еще $730 млн

Американские водители подали очередной коллективный иск против сервиса Uber, требуя для себя статуса штатных работников, а не частных таксистов. Новый иск затрагивает водителей всех штатов, кроме Калифорнии и Массачусетса, сообщает *Trand*.

Справка. *В Калифорнии и Массачусетсе аналогичный иск был улажен в конце апреля т.г. Согласно достигнутой договоренности, водители, работающие с компанией, останутся в статусе частных таксистов, а Uber придется выплатить водителям порядка $100 млн.*

Если водителей сервиса признают работниками Uber, то участникам иска по законам США полагается возмещение, которое в соответствии со стандартной оплатой по расстоянию доходит до $730 млн, подсчитали адвокаты истцов. Uber считает, что водители не имеют права на подобные выплаты.

Справка. *Uber — онлайн-сервис, позволяющий заказать частное такси через сайт или мобильное приложение. Компания была создана в 2009 г., ее штаб-квартира находится в Сан-Франциско. Услуги Uber доступны более чем в 100 городах мира.*

В ряде стран деятельность Uber подвергается критике относительно создания несправедливой конкуренции со стороны неспециализированных предприятий и водителей. Акции протеста официальных таксистов против использования сервиса Uber проходили в Париже, Лондоне, Брюсселе и пр. Ранее использование Uber было запрещено на территории Германии, Испании и Португалии.

Украинцы разработали приложение для сравнения цен на заправках

Стартап из Ивано-Франковска выпустил мобильное приложение GasVisor для поиска АЗС и сравнения актуальных цен на топливо. На Google market доступна версия для Android, а вскоре должна появиться и программа для iOS. Приложение доступно и в онлайн режиме на сайте gasvisor.

Информацию об актуальных ценах на заправках приложение получает от госпредприятия "Госвнешинформ", которое, в свою очередь, собирает данные от самих АЗС. Создатели GasVisor признают, что цены могут обновляться с задержкой, поэтому команда планирует предоставить возможность редактировать данные заправок пользователям, а также отдельно открыть доступ сетевым операторам АЗС, чтобы они могли уточнять цены, добавлять на карту новые заправки и т.д., сообщает *РБК-Украина*.

Как говорят создатели сервиса, по состоянию на конец апреля 2016 г. разница в ценах на один вид топлива на разных АЗС может составлять до 3,5 грн. Соответственно, при заправке полного бака разница может достигать 150 грн. и более.

Кроме поиска заправок и сравнения цен, приложение предоставляет и дополнительные сервисы для автомобилистов. Пользователи программы могут оценить уровень конкретной АЗС, а вскоре должна заработать и функция оплаты услуг на заправках с помощью мобильного.



АВИАЦИЯ

ТОП-20 авиакомпаний на украинском рынке

По данным Aviation News&Analytics, в апреле 2016 г. количество регулярных рейсов из аэропортов Украины выросло на 17% по сравнению с апрелем 2015 г. В двадцатку вошли пять украинских авиакомпаний. Авиакомпания "МАУ" выполнила 1,831 тыс. регулярных рейсов (+16,5%), АК "Днипроавиа" — 206 (-12,3%), АК "Мотор Сич" — 111 (-17,2%), АК "Атласджет Украина" — 60, АК "Браво" — 34 (последние две — новые авиакомпании на рынке. Они не выполняли рейсы в апреле 2015 г.).

Среди иностранных авиакомпаний крупнейшие на украинском рынке — Turkish Airlines (выполнила 256 рейсов; +22,5%), "Белавиа" (180 рейсов — рост в 3 раза) и LOT (161 рейс; +33%).

Также в двадцатку вошли Lufthansa (151 рейс, +11%), Austrian Airlines (124 рейса, +4,2%), Wizz Air (-40%), KLM (60, +1,7%), Pegasus (60, +27,7%), Air France (52, -1,9%), Air Baltic (51, -12,1%), Flydubai (48, +26,3%), El Al (43, +30,3%), AZAL (38, +81%), Cezch Airlines (38, +123,5), Air Arabia (35, +105,9%).

Другие авиакомпании совершили в апреле 191 рейс (+0,5%), сообщает *biz.liga.net*.

Справка. *Двадцатку покинули 5 авиакомпаний: "Аэрофлот" (277 рейсов в апреле прошлого года), "Визз Эйр Украина" (116 рейсов), "Трансаэро" (103 рейса), "ЮТэйр" (42 рейса) и S7 (34 рейса).*

В апреле аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток

В апреле 2016 г. пассажиропоток международного аэропорта "Львов" им. Даниила Галицкого составил 39,5 тыс. пасс. (+7,6% к апрелю 2015 г.). При этом было обслужено 28,2 тыс. чел. на международных линиях (71%) и 11,3 тыс. (29%) — на внутренних направлениях.

Самыми популярными направлениями по пассажиропотоку стали Киев ("Борисполь"), Стамбул, Варшава, Вена и Мюнхен.

Количество рейсов, выполненных в апреле 2016 г. из/в аэропорт "Львов", составило 596, в т.ч. 447 (75%) международных и 149 (25%) внутренних.

ТОП-5 направлений по количеству рейсов: Стамбул, Варшава, Киев ("Борисполь"), Вена и Мюнхен.

Наибольшее количество пассажиров в апреле 2016 г. было перевезено авиакомпаниями "МАУ", LOT Polish Airlines, Pegasus Airlines, Austrian Airlines и Lufthansa.

Больше всего рейсов было осуществлено авиакомпаниями "МАУ", LOT Polish Airlines, Austrian Airlines, Lufthansa и "Атласджет Украина", сообщает пресс-служба аэропорта.

Из Западной Украины будет ходить автобус в лоукост-аэропорт Варшавы

В ближайшем будущем жители Украины смогут без пересадок доехать автобусом к бюджетному аэропорту "Варшава-Модлин". Соответствующее соглашение было подписано между дирекцией аэропорта и польско-украинским консорциумом компаний ADEuroTrans и ODRI.

Перевозчики будут обслуживать автобусный рейс из Каменец-Подольского в Колобжег. Маршрут будет проходить через Ивано-Франковск, Львов, Люблин, Варшаву, аэропорт "Модлин", Гданьск. Перевозки будут осуществляться на двух автобусах марок MAN и Mercedes.

Периодичность рейсов — 2 раза в неделю по четвергам и субботам.

Справка. *Аэропорт "Варшава-Модлин" является пятым по объему пассажиропотока в Польше. В 2015 г. он обслужил 2,59 млн пассажиров. Из аэропорта летает только одна авиакомпания — ирландский лоукостер Ryanair.*

Ryanair ведет переговоры со Львовом

Крупнейший европейский лоукостер Ryanair присматривается к украинскому рынку авиаперевозок, в частности уже ведутся переговоры со Львовом. Об этом сообщил коммерческий директор авиакомпании Дэвид О'Брайен.

В то же время он отметил, что на данный момент Украина может рассматриваться лишь как дополнение к основным рынкам компании, которыми являются Италия, Испания, Великобритания, Ирландия, Германия, сообщает *Форбс-Украина*.

"Говоря упрощенно, наша модель бизнеса заключается в том, чтобы каждый дополнительный рейс увеличивал нашу себестоимость, рассчитанную на одного пассажира, потому мы ожидаем возврата этой инвестиции. Сейчас в Украине, конечно, есть спрос на полеты во многие страны. Но больше всего это полеты на Восток, а также Север, куда Ryanair не имеет права летать юридически, и даже физически не имеет возможности выполнять эти полеты", — пояснил Д. О'Брайен.

Также он отметил, что вряд ли в ближайшее время авиакомпания "будет обсуждать полеты в Одессу".

Ryanair ожидает снижения стоимости авиабилетов

Глава Ryanair Майкл О'Лири прогнозирует снижение стоимости авиабилетов в связи с возможным выходом Великобритании из состава ЕС. По его словам, понижающий эффект на стоимость авиабилетов может оказать "крайняя волатильность", которая будет наблюдаться во время референдума, сообщает *aex.ru*.

О'Лири считает, что эффект падения ценообразования будет наблюдаться 6—12 месяцев, однако Ryanair будет поддерживать пассажиропоток.

"После каждого кризиса Ryanair продает более дешевые тарифы, мы удерживаем полеты людей", — заявил он.

В то же время О'Лири отметил, что чем дольше будет продолжаться эффект падения ценообразования, тем меньше Ryanair будет инвестировать в Великобритании.

"Мы, безусловно, переключим некоторые из наших существующих инвестиций в Великобритании на другие европейские страны, потому что мы хотим продолжать вкладывать средства в Европейский Союз, и это будет плохо для гражданской авиации и туризма в Великобритании", — заявил он.

Польская региональная авиакомпания запустит рейс в аэропорт "Львов"

Польская региональная авиакомпания SprintAir планирует запустить полеты из аэропорта "Радом" (находится примерно в 100 км от Варшавы) во Львов. Официальная информация о рейсе будет обнародована в ближайшие дни, сообщает *ЦТС*.

SprintAir является единственным перевозчиком в аэропорту "Радом", обслуживая рейсы в Прагу, Берлин, Вроцлав и Гданьск. Также авиакомпания летает из других польских аэропортов ("Варшава", "Зелена-Гура", "Краков", "Ольштын").

Аэропорт "Радом" является наименьшим в Польше по пассажиропотоку. В 2015 г. он обслужил всего 500 пассажиров. Новый терминал аэропорта был открыт в сентябре прошлого года, на его реконструкцию потратили EUR28 млн.

В 2015 г. "МАУ" существенно увеличила чистый доход

В 2015 г. АК "МАУ" сократила чистый убыток в 3,2 раза по сравнению с 2014 г. — до 504,9 млн грн. Согласно годовому отчету авиаперевозчика, опубликованному в системе раскрытия информации Нацкомиссии по ценным бумагам и фондовому рынку, его чистый доход в минувшем году возрос на 91% — до 13,133 млрд грн., сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *"МАУ" является крупнейшей украинской авиакомпанией. Флот авиакомпании состоит из 33 самолетов: 29 среднемагистральных и четырех дальнемагистральных.*

В Грузии оперируют 29 иностранных авиакомпаний

По данным Минэкономики Грузии, в настоящее время на грузинском авиарынке оперируют 30 авиакомпаний, в т.ч. 29 иностранных и одна грузинская.

В министерстве считают, что популярность авиарынка Грузии растет, что напрямую связано с ростом туризма в стране. С начала 2016 г. Грузию посетили 578,1 тыс. туристов (+17% к январю—апрелю 2015 г.). Всего с начала года в стране побывали порядка 1,6 млн иностранцев (+15%).

На сегодняшний день в Грузии лидируют по количеству визитеров Турция, Азербайджан и Армения. Кроме того, с начала года возросло количество визитеров из Китая (+60%), Бахрейна (+110,2%), Ирана (+380,6%).

Бахрейнская Gulf Air и китайская Air China рассматривают возможность начать полеты в Грузию. Крупная иранская авиакомпания ATA Airlines вернулась на грузинский рынок в конце февраля, а новая — Qeshm Airlines, начала осуществлять прямые рейсы Тбилиси—Тегеран с марта, сообщает *Бизнес Грузия*.

В Тбилисском аэропорту появится новый терминал

Международный аэропорт имени Шота Руставели в Тбилиси, оператором которого является компания TAV Urban Georgia (Турция), планирует построить новый пассажирский терминал, что позволит вдвое увеличить пропускную способность аэропорта — до 3,5 млн человек в год.

Площадь нового терминала составит 10,180 тыс. кв. м. Все работы по модернизации аэропорта финансируются турецкой компанией-оператором.

Справка. *С 1.11.2015 г. Тбилисский международный аэропорт был передан в управление TAV Urban Georgia (дочерней компании TAV Airports Holding A.S., крупнейшего оператора аэропортов в Турции) сроком на 20 лет. В соответствии с обновленным в мае прошлого года договором, турецкая компания будет управлять аэропортом до 2027 г., а также инвестирует в его развитие и модернизацию $30 млн.*

TAV Airports Holding A.S. принадлежит аэропорт им. Ататюрка в Стамбуле, а также терминалы в Латвии, Македонии, Саудовской Аравии и Тунисе.

Европейцы советуют России отменить досмотр на входах в аэропорты

Международный совет аэропортов — Европейский регион (ACI Europe) предложил правительству РФ отменить досмотр пассажиров на входах в аэропорты. В частности, как отмечается в письме гендиректора ACI Europe О. Янковека, направленном премьер-министру РФ Д. Медведеву, досмотр на входах в терминалы создает уязвимые места в системе безопасности, и скопление людей может стать идеальной мишенью для террористов. России советуют перенять опыт аэропорта Тель-Авива, где безопасность обеспечивают с помощью разведывательной информации, распознавания номерных знаков, камер видеонаблюдения, собак минно-розыскной службы и т.д.

Также гендиректор Совета аэропортов призвал власти РФ изменить ситуацию, в которой за безопасность в зонах общего доступа несут ответственность не силовые структуры, а операторы аэропортов, сообщает *Рамблер.Путешествия*.

Примечание. *Еврокомиссия изучила предложение ввести сплошной досмотр пассажиров на входах после мартовского теракта в аэропорту Брюсселя. Специалисты пришли к выводу, что такой досмотр пассажиров является скорее уязвимостью в системе безопасности.*

Авиапассажиры жалуются на длительное прохождение досмотра в американских аэропортах

Портовое управление Нью-Йорка и Нью-Джерси, в ведении которого находятся 3 крупнейших аэропорта США — им. Кеннеди, "Ла Гуардиа" и "Ньюарк" — потребовало от федеральной Администрации транспортной безопасности (АТБ, входит в структуру Министерства нацбезопасности США) сократить время



ожидания пассажиров при прохождении зоны досмотра. В противном случае будет найдена другая организация, способная обеспечить более быстрое прохождение контроля.

Только за период с 15.03 по 15.04.2016 г. в Портовое управление поступили 253 жалобы пассажиров на то, что им пришлось ожидать проверки в зоне досмотра аэропорта имени Кеннеди более 20 минут. Годом ранее таких жалоб было всего 10.

По данным телекомпании *ABC*, в феврале ускорить проведение досмотра пассажиров также потребовала от АТБ администрация аэропорта Атланты.

В настоящее время частные фирмы занимаются проверкой пассажиров и багажа в 20 воздушных гаванях США, в т.ч. в международном аэропорту Сан-Франциско, а также Канзас-Сити, сообщает *ТАСС*.

Nordwind Airlines и Pegas Fly не добились разрешения на регулярные рейсы в Турцию

Межведомственная комиссия при Минтрансе сняла с рассмотрения заявки авиакомпаний "Северный ветер" и "Икар", работающих под брендами Nordwind Airlines и Pegas Fly, о выдаче допуска на регулярные полеты в Турцию. В ведомстве сочли, что авиакомпании пытались т.о. обойти запрет на туристические полеты в Турцию.

Заявки обеих авиакомпаний были сняты по предложению председателя межведомственной комиссии, замминистра транспорта В. Окулова.

Справка. *Чартеры в Турцию запрещены указом президента РФ с 1.12.2015 г. Указ также отменяет безвизовый режим с Турцией и предписывает туроператорам и турагентам воздерживаться от реализации путевок в эту страну.*

Как пояснил Ведомостям *топ-менеджер крупного турагентства, при продаже билетов на регулярные рейсы и соблюдении ряда условий услуга турагентства может не считаться турпакетом.*

В то же время представитель Nordwind сообщил, что компания не собиралась открывать регулярные рейсы в Турцию, назначения были нужны компании на будущее, по примеру других перевозчиков. В случае отмены запретов на полеты в Турцию эти регулярные назначения позволили бы компании привлекать более дорогого пассажира и иметь постоянные удобные слоты. При этом в "Икаре" уточнили, что за допусками на турецкие направления ранее обратились еще около 4 авиакомпаний, допуск в Турцию получили "Уральские авиалинии".

В "Пулково" вырастет прямой пассажиропоток из Китая

В летнем сезоне прямой пассажиропоток из Китая в аэропорт "Пулково" (Санкт-Петербург) может вырасти до 140—150 тыс. чел. — примерно на 40%. Об этом сообщил коммерческий директор компании "Воздушные ворота Северной столицы" (управляет аэропортом "Пулково") Е. Ильин. По словам Е. Ильина, увеличилось прежде всего количество прямых чартеров, которые заполняются практически исключительно за счет китайских граждан.

О намерении выполнять рейсы в Пекин из Пулково в рамках летнего расписания в т.ч. заявила авиакомпания "Россия". Кроме того, в расписании петербургского аэропорта появился новый оператор — China Eastern Airlines.

Примечательно, что рост объемов пассажиров из Китая прогнозируется на фоне повсеместного сокращения международных перевозок в РФ. По прогнозам управляющей компании "Пулково", тенденция к резкому снижению международного пассажиропотока в 2016 г. должна смягчиться, несмотря на сокращение на 6% в 1 квартале. Поток на ряде международных направлений, способных заместить российским туристам Египет и Турцию, начал увеличиваться, что в совокупности с китайскими чартерами должно нивелировать динамику падения в летнем сезоне, сообщает *ato.ru.*

Аэропорт Стамбула им. Ататюрка закроют для коммерческих рейсов

Аэропорт Стамбула им. Ататюрка (IST) планируют закрыть для коммерческих рейсов. Это произойдет после открытия в городе третьего авиаузла, которое запланировано на 2018 г. Ожидается, что новый аэропорт станет крупнейшим в мире, сообщает турецкое издание *Daily Sabah* со ссылкой на Министерство транспорта и связи Турции.

В настоящее время аэропорт им. Ататюрка, открытый в 1924 г., является ведущей воздушной гаванью страны по пассажиропотоку. В 2015 г. он занял третье место в Европе по числу обслуженных пассажиров после "Хитроу" (Лондон) и аэропорта им. Шарля де Голля (Париж), а также 11-е место в мире. За прошлый год его услугами воспользовалось более 61 млн пасс.

У авиаузла им. Атартюка самое интенсивное движение среди аэропортов Турции с наибольшим количеством как внутренних, так и международных направлений. Воздушная гавань является основным хабом для авиакомпании Turkish Airlines.

В управляющей компании уточнили, что после открытия дополнительного международного терминала аэропорт им. Ататюрка сможет обслуживать 75 млн чел., сообщает *ato.ru.*

В аэропортах Испании появятся терминалы для возврата НДС

Государственное агентство налоговой администрации (AEAT) Испании запустило новую услугу по цифровому подтверждению формуляров на возврат НДС, получившую название DIVA. Она призвана упростить и ускорить осуществление процедур, связанных с налоговым возвратом, сократив их время примерно до минуты.

Первым к новому проекту присоединился бутик бренда Loewe, расположенный в первом терминале мадридского аэропорта "Адольфо Суарес — Барахас". Компания Global Blue, в свою очередь, стала первым оператором, принявшим участие в данной инициативе.

Традиционно ручной обработкой документов путешественника занимались работники таможни,

которые заверяли формуляры штампом, одобряя тем самым выплату НДС. Сейчас туристу достаточно просто отсканировать штрих-код на своей анкете в специальном цифровом киоске до момента выезда из страны. Оплата будет получена в этот же момент.

Ожидается, что до конца года во всех портах и аэропортах, управляемых компанией Aena, появятся автоматы для цифрового подтверждения формуляров, сообщает *Aviation Explorer.*

Аэропорты Ирана получат локаторы французского производства

Французская компания Thales была выбрана в качестве поставщика радиолокационной станции (РЛС) системы управления воздушным движением (УВД) для тегеранского аэропорта "Мехрабад" в Иране. Подписание соглашения стало возможным после отмены в январе наложенных на Иран международных экономических санкций.

"Мехрабад" является крупнейшим аэропортом в Иране по количеству обслуженных пассажиров и самолето-вылетов.

В дополнение к выигранному мехрабадскому проекту Thales объявила о возобновлении замороженной сделки и подписании контракта с холдингом Iranian Airports Holding Company — компанией, объединяющей и эксплуатирующей гражданские аэропорты страны, — на поставку радара для аэропорта "Бендер-Аббас".

Представители Thales не раскрывают стоимость сделки и сроки исполнения контракта, сообщает *ato.ru.*

В Канаде прошло совещание ICAO по климату

12.05.2016 г. в Штаб-квартире ICAO в Монреале состоялось совещание, на котором были рассмотрены вопросы изменения климата и борьбы с ним. Участники совещания продолжили переговоры, направленные на выработку окончательного предложения по глобальной схеме рыночных мер для эмиссии международной авиации, сообщает *Aviation Explorer*.

ICAO и Казахстан решили вопросы в области безопасности полетов

Международная организация гражданской авиации (ICAO) объявила об успешном решении в Казахстане вопроса в области безопасности полетов (SSC), вызывающего значительную обеспокоенность. Вопрос был решен в результате комплексных скоординированных многосторонних мероприятий по оказанию помощи в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания", сообщает пресс-служба ICAO.

Мероприятиями ICAO по оказанию помощи Казахстану в решении существовавшего долгое время SSC совместно руководили ее Европейское и Североатлантическое региональное бюро (EURNAT) и Управление технического сотрудничества ICAO. Указанная деятельность была осуществлена в рамках заранее согласованного плана, подготовленного совместно с государством и дополненного мероприятиями по подготовке персонала с помощью экспертов, предоставленных Португалией, Турцией, Сингапуром, Украиной и Аэронавигационным управлением ICAO. Финансирование программы помощи также было совместным, и взносы поступили от Казахстана, регионального бюро EURNAT ICAO и Фонда SAFE ICAO.

Недавно решенный SSC, касающийся производства полетов, первоначально был выявлен в ходе проверки организации контроля за обеспечением безопасности полетов в Казахстане в 2009 г. В ходе данной проверки также был обнаружен SSC, касающийся летной годности воздушных судов, который последующая координируемая миссия по валидации (ICVM), проведенная в рамках УППКБП в 2014 г., признала успешно решенным.

Авиакомпания China Eastern Airlines ускорит расширение флота

Несмотря на замедление роста национальной экономики, в ближайшие пять лет (к 2020 г.) китайская государственная авиакомпания China Eastern Airlines планирует ускорить расширение своего флота.

Если в течение пятилетки, завершившейся к концу 2015 г., парк China Eastern вырос на 50% — до 531 самолета, то в последующие пять лет флот перевозчика расширится почти до 900 самолетов. Формирование парка из 900 воздушных судов к концу 2020 г. означает, что за ближайшие 5 лет он увеличится на 69%, а годовой прирост составит 11%.

В то время как авиакомпания ускоряет расширение парка, рост экономики замедляется. Согласно оценке МВФ в ближайшие 5 лет (до 2020 г.) валовой внутренний продукт в Китае будет расти в среднем на 6,2% в год. Задействовать растущие провозные емкости China Eastern сможет благодаря спросу на зарубежные рейсы, который сильно опережает спрос на внутренние перевозки, сообщает *ato.ru*.

Примечание. *По данным* Aviation Week*, China Eastern заказала 269 самолетов. Все они, за исключением 16 бортов, представляют семейства узкофюзеляжных Airbus A320 и Boeing 737. Скорее всего, их поставят в течение текущей пятилетки. Судя по целевому показателю на 2020 г., China Eastern понадобится еще около 100 машин для расширения флота и неизвестное количество воздушных судов для его обновления. При этом нельзя забывать, что авиакомпания может вернуть часть самолетов, взятых в лизинг.*

"Мотор Сич" займется ремоторизацией польского вертолета PZL W-3A Sokol

"Мотор Сич" разрабатывает новую версию турбовального двигателя МС-500В — МС-500В-03, которой будет оснащаться средний многоцелевой двухдвигательный вертолет PZL W-3A Sokol. Воздушное судно производит польское предприятие PZL-Świdnik, подконтрольное итальянскому холдингу Leonardo (бывшая Finmeccanica).

Расчетная мощность МС-500В-03 на взлетном режиме составляет 1100 л.с. Двигатель планируется создать на базе газогенератора турбовальной уста-



новки МС-500В-01, которая в конце апреля получила сертификат типа от Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета (АР МАК).

В настоящее время "Мотор Сич" завершает работы по макетированию двигателя на вертолете. Первый запуск однокаскадного газогенератора намечен на июнь 2016 г., сообщает *ЦТС.*

Россия хочет получить лицензию на производство украинского Ан-140

Минпромторг РФ готов обсуждать с украинским предприятием "Антонов" покупку лицензии на производство на территории России самолета Ан-140. Тем более, что в Калининграде уже выпускается российский аналог двигателя ВКД1500, который полностью адаптируется к Ан-140. Об этом заявил руководитель Минпромторга Д. Мантуров на совещании у президента РФ.

По словам Д. Мантурова, в середине 2015 г. самарский завод "Авиакор" приостановил сборку Ан-140 из-за того, что 34 завода-поставщика, расположенные в Украине, прекратили поставлять компоненты. Заменить их на аналоги российского производства в ближайшее время не представляется возможным, поскольку головное КБ находится в Украине (ГП "Антонов"), сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В качестве альтернативы Ан-140 (вмещает 52 пассажира) для массовых перевозок по России на совещании назывались Ил-114 (64 пассажира), российско-китайский турбовинтовой МА700 (83 пассажира) и Ту-324 (50 пассажиров). Однако Ил-114 выйдет на полномасштабную серию в 12 машин в год лишь в 2022 г., МА700 только начнут испытывать в т.г., а получение сертификата летной годности ожидается в 2019 г. Что касается Ту-324, то он разрабатывался еще в советское время и позднее все наработки по нему были переданы в проект МС-21, который займет другую нишу (позиционируется как конкурент Airbus А320 и Boeing 737).*

Американские авиакомпании скупают подержанные самолеты по всему миру

Американские авиакомпании скупают подержанные самолеты по всему миру. Так, авиакомпания Southwest Airlines купит 83 подержанных самолета Boeing 737-700 у различных мировых авиаперевозчиков. Компания также получит два Boeing 737 российской "Трансаэро".

Управляющая компания авиаперевозчика United Airlines купила два десятка Airbus A319 у Китая, Delta Air Lines получила свои подержанные Boeing 737 у бразильского партнера — Gol Linhas Aereas.

По данным компании Ascend, импорт подержанных самолетов в США в 2015 г. увеличился на 29% — до 198 шт., больше всего самолетов приобрели Southwest Airlines, а также Allegiant Air и Delta Air Lines.

Тем не менее, отмечает *Bloomberg*, в Boeing пока не видят падения спроса на новые самолеты серии 737, сообщает *aviation.com.ua.*

"Авиакомпании, которые покупают подержанные самолеты, также покупают и новые. Новых трендов, которые могут изменить спрос в будущем, мы не видим", — заявил вице-президент компании по маркетингу Р. Тинсет.

Крупнейшая авиализинговая компания Азии идет на IPO

Базирующаяся в Сингапуре крупнейшая авиализинговая компания Азии BOC Aviation Ltd. и ее материнская компания Bank of China Ltd. (BOC) планируют разместить на Гонконгской фондовой бирже в общей сложности 208,2 млн акций по цене 42 гонконгских доллара каждая. Половину объема составят акции, принадлежащие BOC, остальное — новые бумаги.

В ходе IPO авиализинговая компания рассчитывает привлечь около $1,1 млрд.

Доходы от выхода на открытый рынок будут направлены на предоплату новых самолетов.

Справка. *На конец 2015 г. BOC Aviation владела 270 самолетами, 79% из которых составляли узкофюзеляжные лайнеры Airbus и Boeing. Также были размещены заказы еще на 241 самолет.*

Первый SSJ 100 готовится к отправке ирландской авиакомпании

Компания SuperJet International показала в *Твиттере* первый российский региональный самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), раскрашенный в цвета ирландской авиакомпании CityJet.

Ранее сообщалось, что передача борта состоится в мае т.г.

В общей сложности CityJet заказала 15 региональных самолетов российского производства SSJ 100 с двумя опционами еще на 16 ВС.

CityJet станет первым эксплуатантом этого типа самолетов в Европе, сообщает *aex.ru.*

Процент исправности самолетов SSJ 100 в парке российских авиакомпаний не удалось повысить

Исправность самолетов Sukhoi SuperJet 100 (SSJ 100) в российских авиакомпаниях колеблется от 50% до 60%. Т.о., она остается практически на одном уровне с 2012 г. и не достигла 75%, запланированных "ГСС" на декабрь 2015 г. Об этом шла речь на конференции по обобщению опыта эксплуатации самолетов SSJ 100, сообщает *Газета.Ru.*

В настоящее время в российских авиакомпаниях эксплуатируется 46 лайнеров SSJ 100. Больше всего их в парке "Аэрофлота" — 27 самолетов (16% всего парка авиаперевозчика). Вторым крупнейшим российским эксплуатантом является авиакомпания "Газпромавиа" — 10 самолетов, в парке Red Wings — 5 самолетов, у авиакомпании "Якутия" — 2 лайнера, по одному SSJ 100 в парке "Русджета" и "Ямала".

Основной проблемой самолета является невысокий уровень послепродажной логистической поддержки. В 2015 г. был зафиксирован рост количества непоставленных агрегатов, что приводит к увеличению времени простоя самолетов в ожидании запчастей и, соответственно, снижает прибыль от эксплуатации SSJ 100, сообщает *aex.ru.*



Первый модернизированный Boeing 737 Max будет поставлен заказчику с опережением графика

Американский авиаконцерн Boeing поставит свой первый модернизированный узкофюзеляжный самолет 737 Max с опережением графика — в первой половине 2017 г. Об этом заявил исполнительный директор подразделения коммерческих самолетов Boeing Рэй Коннер (Ray Conner). Ранее ожидалось, что поставка первого самолета 737 Max состоится в 3 квартале 2017 г. Самолет оборудован новыми двигателями CFM International, что обеспечит эффективность расхода топлива на 14% больше, чем предшественники самолета.

Новый прогноз по срокам поставки связан с успешным прохождением испытаний авиасудна, сообщает РИА *Новости.*

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

С 25.06.2016 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Ивано-Франковск—Гданьск (Польша)**. Новые рейсы будут выполняться на Boeing 737 и Embraier 190 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом-) дважды в неделю по вторникам и субботам. Вылет из Ивано-Франковска в 21:55, из Гданьска — в 23:30 (время местное).

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Ивано-Франковска — от 2976 грн. (цена может меняться в зависимости от курса гривни), из Гданьска — от EUR109,2 (около 3,1 тыс. грн.).

***Примечание.** В 2015 г. "МАУ" анонсировала планы по созданию западного хаба "МАУ" в Ивано-Франковске и уже в т.г. авиакомпания начала активно реализовывать данный проект. По словам пресс-секретаря "МАУ" Е. Сацкой, летом т.г. разлет из Ивано-Франковска будет включать такие пункты, как Киев, Валенсия, Аликанте и Гданьск. При этом расписание рейсов составлено т.о., чтобы обеспечить оптимальные стыковки рейсов "МАУ" из Киева через Ивано-Франковск далее в европейские пункты.*

***

С 20.05.2016 г. **АК "Днипроавиа"** запустит рейс по маршруту **Львов—Ивано-Франковск**. Время полета составит 25 мин.

Рейсы будут выполняться на самолетах Embraer 145 по понедельникам и пятницам.

Стоимость билета в одну сторону составит 620 грн., в обе стороны — 1,194 тыс. грн., сообщает *ЦТС*.

***

19.06.2016 г. **АК "МАУ"** запускает прямые регулярные рейсы по маршруту **Киев—Паланга—Киев**. Рейсы по маршруту будут выполняться на современных самолетах Boeing 737 и Embraier 190 с двумя классами обслуживания (бизнес- и эконом-) дважды в неделю — по средам и воскресеньям. Вылет из Киева в 14:00, вылет из Паланги в 16:35 (время местное).

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 2,740 тыс. грн. (она может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару), из Паланги — от EUR87.

***

С 25.05 по 22.09.2016 г. **АК "МАУ"** нарастит интенсивность воздушного сообщения на линии Киев—Минск до 3 ежедневных рейсов.

Расписание рейсов:

№ рейса	Направление	Вылет*	Прилет*
PS889	Киев—Минск	10:15	11:20
PS890	Минск—Киев	13:20	14:25
PS891	Киев—Минск	15:45	16:45
PS892	Минск—Киев	17:30	18:35
PS893	Киев—Минск	19:40	20:45
PS894	Минск—Киев	7:00	8:35

**время местное*

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Киева — от 5,130 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару), из Минска — от $199,7.

Рейсы по маршруту Киев—Минск—Киев выполняются на самолетах Boeng 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

***

С 26.06.2016 г. **АК "МАУ"** начнет выполнять прямые регулярные рейсы по маршруту **Винница—Варшава.** Полеты будут осуществляться дважды в неделю (из Винницы — по понедельникам и пятницам в 1:00, из Варшавы — по четвергам и воскресеньям в 21:30) на Boeing 737 и Embraeir с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом.

Цена билета эконом-класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Винницы — от 3,534 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару), из Варшавы — от EUR98, сообщает пресс-служба авиакомпании "МАУ".

***

Маршрутная сеть **Turkish Airlines** пополняется новыми направлениями в Латинской Америке, Европе и в Индийском океане.

В частности, с 5.05.2016 г. компания начала выполнять рейсы по маршруту **Стамбул—Богота (Колумбия)/Панама-Сити.** Полеты совершаются с частотой 3 раза в неделю по средам, пятницам и воскресеньям, по цене от $699 за билет обе стороны.

С 10.05.2016 г. авиакомпания запустила рейс **Стамбул—Дубровник** (Хорватия). Полеты выполняются по вторникам, четвергам и субботам. С 31.05.2016 г. к ним добавятся вылеты по понедельникам и воскресеньям, а с 29.08.2016 г. — по средам. Продолжительность полета — менее двух часов. Стоимость перелета — от EUR99.

С 31.10.2016 г. компания запустит рейсы **из Стамбула** в международный аэропорт главного острова Сейшельского архипелага **Маэ.** Частота рейсов — три раза в неделю, бронирование доступно на официальном сайте, сообщает пресс-служба Turkish Airlines.

***

23.06.2016 г. после 24-летнего перерыва **Air Serbia** начнет выполнять собственные полеты по маршруту **Белград (аэропорт им. Николы Теслы)—Нью-Йорк (аэропорт им. Джона Кеннеди).**



Авиакомпания станет первым перевозчиком из бывшей Югославии, открывающим дальнемагистральные полеты. Для сербского национального авиаперевозчика, известного в прошлом как JAT (Jugoslovenski Aerotransport), это стало возможным благодаря его ключевому акционеру — Etihad Airways, которая участвует в управлении компании и которая организовала лизинг дальнемагистрального самолета Airbus A330-200.

Рейс будет иметь тот же код JU500/JU501, что и рейс югославской JAT (его выполнение было прекращено в 1992 г. из-за войны на Балканах). Регулярные беспосадочные полеты будут выполняться с частотой 5 раз в неделю на самолете A330-200 (в компоновке на 18 кресел в бизнес- и 236 — в эконом-классе).

"ЮТэйр" заключила интерлайн-соглашения с Air Baltic, "Белавиа" и "МАУ"

АК "ЮТэйр" заключила интерлайн-соглашения с Air Baltic, "Белавиа" и "МАУ", благодаря стыковкам с которыми пассажиры российского перевозчика будут летать по 45 новым зарубежным направлениям.

Т.о., через официальные каналы продаж компании "ЮТэйр" можно приобрести билеты по маршруту Москва—Киев со стыковкой в Минске, Риге или Вильнюсе (с "МАУ"). Кроме того, пассажиры "ЮТэйр" смогут добраться из Москвы в Барселону, Батуми, Белград, Будапешт, Варшаву, Ганновер, Женеву, Киев, Ларнаку, Милан, Ниццу, Одессу, Париж, Прагу, Рим, Стокгольм, Тбилиси, Тегеран, Тель-Авив, Франкфурт, Харьков, Хельсинки со стыковкой в Минске (с "Белавиа"), а также из Москвы в Афины, Берлин, Биллунд, Брюссель, Будапешт, Бургас, Вену, Венецию, Верону, Гамбург, Дюссельдорф, Зальцбург, Киев, Копенгаген, Ларнаку, Лондон, на Мальту, в Милан, Мюнхен, Ниццу, Олбию, Осло, Пальма-де-Мальорку, Париж, Попрад-Татры, Прагу, Рейкьявик, Риеку, Рим, Родос, Стокгольм, Тбилиси, Тель-Авив, Турку, Франкфурт, Хельсинки, Цюрих со стыковкой в Риге (с Air Baltic).

Такая перевозка может быть оформлена по специальным трансферным тарифам. Преимуществами трансферного перелета являются отсутствие необходимости повторного прохождения регистрации на стыковочный рейс и оформление багажа пассажира до конечного пункта назначения, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"МАУ" усиливает стратегию продаж допуслуг вместе с Amadeus

АК "МАУ" приступила к внедрению решения Amadeus Airline Ancillary Services. В настоящее время это лучшее решение для предложения пассажирам дополнительных услуг перевозчика, сообщает пресс-служба компании Amadeus.

На данный момент к наиболее популярным дополнительным услугам относится возможность выбора места в салоне самолета, специальное меню и дополнительный багаж. Также к дополнительным или сопутствующим услугам относятся провоз животных, доступ в VIP-зал аэропорта, развлечения на борту и многие другие опции. После внедрения технологии Amadeus дополнительные услуги можно будет приобрести на сайте перевозчика, в его кассах, а также на сайтах и в офисах туристических агентств-партнеров.

С внедрением Amadeus Airline Ancillary Services турагентства-партнеры Amadeus также приобретут возможность оптимизировать соотношение цена-качество при продаже услуг "МАУ" с учетом потребностей и возможностей пассажиров.

Справка. *"МАУ" станет 106-й авиакомпанией, которая подключится к решению Amadeus Airline Ancillary Services. В настоящее время успели полностью внедрить этот инструмент и успешно продают дополнительные услуги в т.ч. такие авиакомпании, как Turkish Airlines, Air France, Finnair, ALITALIA, Air Baltic, Spanish Airlines, Lufthansa German Airlines, Israel Airlines, Czech Airlines, Austrian Airlines.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 4 месяца морские порты Украины переработали 43 млн т грузов

По оперативным данным ГП "Администрация морских портов Украины", в январе—апреле 2016 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 43,224 млн т, что на 9,1% ниже аналогичных показателей 2015 г.

Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 33,609 млн т (+4,2% к аналогичным показателям 2015 г.), импортных — 5,668 млн т (-11,6%).

Перевалка транзитных грузов составила 3,576 млн т (-49,8%), во внутреннем сообщении — 370 тыс. т.

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 18,4% и составила 198,028 тыс. TEU.

Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 12,929 млн т (30% общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 30,296 млн т (70% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 17,302 млн т (40% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

По итогам апреля Ильичевский МТП нарастил перевалку зерновых

По информации службы экономики администрации Ильичевского МТП, в апреле 2016 г. объем грузооборота в целом по акватории (без учета ООО "Ильи-

чевский морской рыбный порт") составил 1,284 млн т. При этом государственным портовым оператором (ГП "ИМТП") переработано 619 тыс. т (48,2% общего грузооборота порта), частными портовыми операторами — 665 тыс. т (51,8% общего объема). В т.ч. частными портовыми операторами через причалы ГП "АМПУ" — 461 тыс. т (35,9% общего объема).

Перевалка экспортных грузов в апреле т.г. составила 1,052 млн т (+3,2% к аналогичному показателю 2015 г.), импортных — 191 тыс. т (+3,9%), транзитных — 41 тыс. т (-76,7%).

Навалочных грузов по итогам апреля переработано 989 тыс. т (+3,2%), наливных — 95 тыс. т (-49,2%), генеральных грузов — 200 тыс. т (-16,2%).

Лучшие результаты по итогам апреля достигнуты в переработке зерна — 550 тыс. т (+31%).

В целом в Ильичевском МТП за апрель 2016 г. обработано 96 судов и почти 12 тыс. вагонов, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

За 4 месяца 2016 г. объем грузопереработки в целом по акватории (без учета ООО "Ильичевский морской рыбный порт") составил 5,774 млн т (на уровне показателей аналогичного периода 2015 г.). Лучшие показатели достигнуты в переработке угля — 124 тыс. т (+58,7% к показателям 2015 г.), зерна — 2,426 млн т (+46,3%) и погрузке автомобилей — 374 тыс. т (-71,7%). В отчетном периоде в морском порту было обработано 367 судов и 53,433 тыс. вагонов.

Ильичевский МТП потратит на оптимизацию контрольно-пропускного режима 83,4 млн грн.

12.05.2016 г. администрация Ильичевского МТП провела собрание потенциальных участников открытых торгов. Предмет закупки — работы по реконструкции сооружений и инженерных сетей КПП и автотранспортной инфраструктуры для обеспечения оптимизации контрольно-пропускного режима порта.

Собрание было организовано с целью ответить на все возникающие у потенциальных инвесторов вопросы и прокомментировать основные проблемные моменты. На совещании рассматривались технические и юридические аспекты открытых конкурсных торгов, раскрытие предложений по которым состоится 24.05.2016 г.

По результатам собрания разъяснения официально будут опубликованы на веб-портале Уполномоченного органа (https://tender.me.gov.ua), сообщает пресс-центр Администрации Ильичевского МТП.

В Ильичевском МТП планируют модернизировать системы радиационного контроля

Вопросы модернизации комплексов автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов "Янтарь", а также установки дополнительных портальных мониторов обсуждались в рамках визита в порт делегации из представителей Департамента энергетики США, Национальной лаборатории США LANL и компании "Дабл Ю Джи Ай Глобал Инк." (США).

Особое внимание американские гости уделили пунктам пропуска через госграницу, где возможна установка авто, ж/д и пешеходных автоматизированных комплексов контроля импортных и экспортных грузов.

Представители иностранной делегации предложили украинской стороне сотрудничество, а также инициировали разработку единого механизма установки и модернизации комплексов автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов в Ильичевском МТП, сообщает пресс-центр администрации Ильичевского МТП.

Справка. *25.12.2015 г. вступило в силу постановление КМУ от 13.10.2015 г. № 953, согласно которому проведение радиологического контроля в Ильичевском МТП предусмотрено исключительно в автоматическом и дистанционном режиме.*

Одесский МТП за январь—апрель нарастил перевалку сухих грузов

По оперативным данным ГП "АМПУ", за 4 месяца 2016 г. на причалах Одесского МТП обработано 8,37 млн т грузов (-2% к показателю аналогичного периода 2015 г.). При этом в отчетном периоде положительная динамика перевалки сухогрузов сохранилась на уровне 14,3% (7763,0 тыс. т против 6791,0 тыс. т), а показатель перевалки наливных, как и ранее, составляет чуть больше трети от объемов января—апреля 2015 г. — 606,8 тыс. т против 1745,8 тыс. т.

В номенклатуре сухих грузов рост зафиксирован практически по всем основным группам, кроме руды: хлебные навалом — +550,3 тыс. т (122,7% к аналогичному периоду 2015 г.); контейнеры — +469 тыс. т (127,1%), рост в 20-футовом эквиваленте составил 30 тыс. TEU, (124,1%); черные и цветные металлы — +226,9 тыс. т (111,3%); цитрусовые и бананы — +5,9 тыс. т (192,2%).

В то же время на фоне роста сухогрузов перевалка руды в Одесском МТП в январе—апреле 2016 г. составила мизерный показатель — 3,1 тыс. т (-98,8%), что свидетельствует о переориентации порта на экологически чистые грузы.

В то же время, при рекордно низких объемах перевалки наливных в целом, доля растительных масел возросла в отчетном периоде более чем 2 раза — с 28,6 тыс. т до 62,7 тыс. т.

Среди стивидорных компаний порта абсолютными лидерами по тоннажу перевалки грузов в январе—апреле т.г. являются ООО "Бруклин-Киев" — 1738,4 тыс. т (хлебные навалом, металл) и ГП "ГПК Украина" — 1340,4 тыс. т (контейнеры), сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

В Одесском МТП оптимизирована Технологическая схема оформления порожних и груженых контейнеров

10.05.2016 г. в Одесском МТП введена Технологическая схема оформления порожних и груженых контейнеров, прибывающих на судах и вывозимых авто- и ж/д транспортом с территории порта. Технологическая схема разрабатывалась в сотрудничестве с Одесской таможней.



Среди новаций — возможность полного предварительного оформления грузов, прибывающих в Украину. Теперь при отсутствии необходимости осуществления форм таможенного контроля завершить таможенное оформление можно дистанционно, без физического контакта с экспедитором, еще до заезда на территорию порта транспортного средства под погрузку.

Также в связи с внедрением информационной системы портового сообщества (ИСПС) отпала необходимость в предъявлении экспедитором при выезде груза из порта расходного ордера. Т.о., единственными субъектами в порту, требующими от экспедитора этот документ, остались операторы контейнерных терминалов. В связи с этим участники совещания, организованного АМПУ с представителями Одесской таможни и экспедиторов, договорились обратиться к компаниям ООО "ГПК Украина" и ООО "Бруклин-Киев порт" по замене этого документа товарно-транспортной накладной с соответствующими отметками терминала о выдаче груза, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

ЕБРР готов купить часть акций Одесского припортового завода

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) готов приобрести часть акций Одесского припортового завода (ОПЗ) в случае, если компания, которая выиграет приватизационный тендер, будет соответствовать требованиям банка и будет в этом заинтересована. Такое заявление сделал старший советник по внешним связям ЕБРР в восточноевропейских странах А. Усов. Он отметил, что размер возможного пакета акций также будет вопросом переговоров. Окончательно определиться с покупкой акций финансовое учреждение может уже до конца 2016 г., сообщает *Укринформ*.

Справка. *ФГИУ намерен продать 99,6% акций ОПЗ до середины лета т.г.*

В МТП "Южный" увеличились грузооборот масла и переработка контейнеров

Согласно оперативной информации главной диспетчерской администрации МТП "Южный" за январь—апрель 2016 г. грузопереработка масла составила 341,4 тыс. т, что на 2,9% превышает показатели аналогичного периода 2015 г.

Перевалка масла портовыми операторами, которые осуществляют деятельность в акватории морского порта, за отчетный период составила: ООО "ДЕЛЬТА Вилмар СНГ" — 227,2 тыс. т; ООО "ОЛСИДЗ БЛЭК СИ" ТРМ — 95,1 тыс. т; ООО "Рисоил Юг" — 19,1 тыс. т, сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

Грузопереработка контейнеров за отчетный период в МТП "Южный" возросла на 57,4%. Обработка контейнеров проводится портовым оператором ООО "ТИС-КТ". Перевалка импортных контейнеров выросла на 57,9%, экспортных — на 55,4%, транзитных — на 11,6%.

В Бердянском порту наводят порядок с перевалкой зерновых

В Бердянском порту введена обязательная очистка зерновозов перед выездом из порта на улицы города. Такое решение приняла администрация Бердянского МТП после консультаций и.о. начальника порта В. Пикинера с руководством города.

Теперь, по требованию руководства гавани, после разгрузки тяжеловесов водители машин должны выметать их, убирать после себя территорию порта, утилизировать зерно и только после этого выезжать на улицы города.

Также с 4 мая портовые власти начали мониторинг случаев превышения тяжеловесным транспортом весовых нормативов, что приводит к росту нагрузки на городские дороги. При проведении мониторинга проводится круглосуточная детальная фиксация перевозчиков-нарушителей.

Также отработаны меры по созданию условий прекращения движения автотранспорта с 22:00 до 6:00. Для этого на территории порта будет создан резерв мощностей для одновременного накопления зерна в 50—100 тыс. т. Для реализации проекта руководство гавани уже ведет переговоры с потенциальными частными инвесторами, сообщает пресс-служба администрации Бердянского МТП.

Мариупольский порт продолжит сотрудничество с группой "Метинвест"

Как сообщает газета *Ильичевец* со ссылкой на директора порта А. Олейника, в июне т.г. завершается действие договора о совместной деятельности с компанией "Метинвест-Шиппинг" по перевалке металла производства группы "Метинвест" на причале № 10, который планируется к реконструкции.

"Однако мы не прекращаем наше стратегическое партнерство, наоборот, будем его только развивать, используя другие причалы порта", — пояснил А. Олейник. По его словам, мариупольские металлургические предприятия в настоящее время обеспечивают основную загрузку перевалочных мощностей ММТП экспортным металлом. А в мае т.г. 4 судна класса Handysize осуществляют доставку в порт железорудного сырья для потребностей металлургов, что дает порту дополнительный грузопоток, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Мариупольский МТП — один из крупнейших портов Украины. Его мощности позволяют переваливать свыше 17 млн т грузов в год. Порт круглогодично открыт для захода судов длиной до 240 м и осадкой до 8 м. Территория порта составляет 73,2 га, длина причальной линии — 4,2 км.*

В результате боевых действий был разрушен участок железной дороги Волноваха—Южно-Донбасская—Еленовка, по которому в порт доставлялись грузы с севера области. ММТП полностью потерял грузопотоки угля и глины, а также грузы для "Донецкстали", Алчевского, Енакиевского и Макеевского метпредприятий. В настоящее время порт работает с грузовой базой только местных металлургических комбинатов, которые входят в группу "Метинвест".

В 1 квартале АМПУ получила более 1 млрд грн. чистой прибыли

Госпредприятие "Администрация морских портов Украины" в январе—марте 2016 г. получило 1,078 млрд грн. чистой прибыли. Такие данные обнародовал председатель предприятия А. Амелин 13.05.2016 г. в ходе совещания в Мининфраструктуры, посвященного развитию морехозяйственного комплекса Украины.

Чистый доход предприятия за отчетный период составил 1,791 млрд грн. В отчетном периоде предприятие освоило 149 млн грн. капитальных инвестиций, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Грузооборот морских портов РФ увеличился

Рост грузооборота за 4 месяца 2016 г. составил 5,5% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — до 225,5 млн т. Об этом сообщила пресс-служба Ассоциации морских торговых портов РФ.

Экспортных грузов за отчетный период переважено 182,8 млн т (+5,3%), импортных грузов — 10 млн т (-4,4%), транзитных — 16,4 млн т (+4,6%), каботажных — 16,3 млн т (+17%).

Объем перевалки сухих грузов составил 100,7 млн т (+12%), в т.ч. угля — 39,9 млн т (+11,1%), грузов в контейнерах — 13,5 млн т (+3%), черных металлов — 9,8 млн т (+6,6%), зерна — 9,6 млн т (+49,2%).

Перевалка наливных грузов увеличилась до 124,8 млн т (+0,8%). Сырой нефти за отчетный период переважено на 8,4% больше, чем в январе—апреле 2015 г. — 74,5 млн т.

Грузооборот портов Балтийского бассейна увеличился на 2,3% — до 77 млн т, в т.ч.: наливных грузов переважено 28,1 млн т (+1,6%), сухих — 48,9 млн т (+2,6%). Грузооборот портов Азово-Черноморского бассейна составил 74,4 млн т (+4,3%), Дальневосточного — 58,3 млн т (+9,3%), Арктического — 13,6 млн т (+19,9%), Каспийского — 2,2 млн т (-10,5%).

Доля портов Балтийского бассейна в структуре грузооборота портов РФ составляет 34,1%, Азово-Черноморского бассейна — 33%, Дальневосточного — 25,9%, сообщают *Морские вести*.

Порт Вентспилс снизил перевалку грузов

Порт Вентспилс (Латвия) по итогам января—апреля 2016 г. снизил перевалку грузов на 23,2% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. — с 9,9 млн т до 7,6 млн т, сообщает *ТАСС*.

Снижение объема перевалки грузов АО "Baltic Coal Terminal" составило 45%, ООО "Ventspils Nafta terminals" — 23%, АО "Ventspils tirdzniecibas osta" — 40%, ООО "Ventall Terminals" — 49%, АО "Ventbunker" — 2%. Перевалка грузов на терминале АО "Kilija parks" составила 90 тыс. т.

Одновременно с этим, рост перевалки грузов отмечен в терминалах: ООО "Ventplac" — на 19%, ООО "Ventamonjaks servis" — 21%, ООО "Ventamonjaks" — 12%, ООО "Noord Natie VentspilsTerminals" — 2%, Ventspils Grain Terminal — до 179 тыс. т.

***Справка.** Порт Вентспилс расположен на восточном побережье Балтийского моря, оборудован терминалами для погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, угля, контейнеров и трейлеров ro-ro. Грузооборот порта в 2015 г. составил 22,5 млн т.*

Увеличился контейнерооборот портов Финляндии

Грузооборот портов Финляндии по итогам января—марта 2016 г. увеличился на 10,6% относительно аналогичного периода 2015 г. — до 388,22 тыс. TEU. Данная информация содержится в отчете Транспортного агентства Финляндии, сообщают *Морские вести*.

Контейнерооборот порта Хамина-Котка, по данным агентства, составил 164,71 тыс. TEU, что больше, чем в 1 кв. 2015 г., на 18%. По данным пресс-службы порта, рост контейнерооборота составил 14,9% — до 165,26 тыс. TEU.

Порт Хельсинки за отчетный период перевалил 118,11 тыс. TEU (+16%), из них: экспорт составил 56,3 тыс. TEU (+21,9%), импорт — 61,74 тыс. TEU (+11,1%). Перевалка контейнеров в порту Раума достигла 63,69 тыс. TEU (-4,2%).

Спад перевалки контейнеров отмечен в порту Раахе — на 65,1% (до 0,16 тыс. TEU), Пори — на 27,8% (до 4,38 тыс. TEU), Кеми — на 24,3% (до 3,65 тыс. TEU), Усикаупунки — на 5,3% (до 0,29 тыс. TEU). Порт Турку увеличил контейнерооборот на 66,3% (до 0,5 тыс. TEU), Ханко — на 10,1% (до 14,74 тыс. TEU).

Доля порта Хамина-Котка в общем контейнерообороте портов Финляндии составила 42,4%, Хельсинки — 30,4%, Раума — 16,4%.

***Справка.** По итогам 2015 г. контейнерооборот портов Финляндии составил 1,41 млн TEU. Портом Хамина-Котка переважено 551,05 тыс. TEU, Хельсинки — 431,75 тыс. TEU.*

Cosco Pacific покупает 35% контейнерного терминала в порту Роттердам

Китайский терминальный оператор Cosco Pacific приобретет 35% долю в контейнерном терминале Euromax (ECT) у Гонконгской Hutchison Port Holdings. Об этом сообщается в заявлении китайской компании.

Стоимость сделки составляет EUR125,4 млн, в т.ч. Cosco Pacific заплатит за акции EUR41,4 млн и примет на себя обязательства по выплате EUR84 млн долга оператора. Соглашение о сделке было подписано 11.05.2016 г. в Шанхае, сообщают *Морские вести*.

ECT в настоящее время работает почти на полную мощность: оборот терминала в 2015 г. составил 2,28 млн TEU при пропускной способности 2,55 млн TEU. Завершение строительства второй очереди терминала увеличит его мощность до 3,2 млн TEU.

В заявлении Cosco Pacific сообщается, что приобретение сделано в контексте стратегии расширения инвестиций за пределами Китая в соответствии с инициативой развития "Экономического пояса нового Шелкового пути". Ранее в т.г. Cosco Pacific выиграл тендер на покупку 67% акций третьего контейнерного терминала в порту Пирей.





***Справка.** В 1 кв. т.г. совокупный оборот терминалов Cosco Pacific составил 22,2 млн TEU — на 2,9% больше, чем годом ранее. Европейские терминалы компании в портах Пирей, Антверпен и Зеебрюгге перевалили 1,38 млн TEU — на 3,5% меньше, чем в 1 кв. 2015 г.*

Китай инвестирует в порт Бургаса EUR20 млн

В планах правительства Китая преобразование морского порта Бургас в логистический центр, который соединит Китай со странами Центральной и Восточной Европы, сообщает *РЖД-Партнер*. Соответствующий меморандум стороны подписали 29.04.2016 г. в китайском городе Ханчжоу.

Уже известно, что первоначально китайской стороной будет использоваться действующая инфраструктура порта Бургаса. А позже планируется построить специальные логистические площадки общей площадью не менее 200 кв. м. Сумма инвестиций в порт, планируемая Китаем, — EUR20 млн.

Фактически, Бургас станет перевалочной базой для товаров из Поднебесной, которые будут направляться в Европу.

Япония присоединится к проекту развития порта Чабахар

Японское правительство планирует инвестировать в развитие порта Чабахар на юго-востоке Ирана, сообщает *ТАСС* со ссылкой на *Journal of Commerce*. Соглашение по участию Японии в этом проекте предполагается заключить в ходе визита премьер-министра Синдзо Абэ в Тегеран в т.г.

Агентство международного сотрудничества Японии работает над предложением по инвестициям в проекты развития порта и индустриальной зоны Чабахар, которые будут представлены для обсуждения с Тегераном и Индией до конца т.г. Япония считает, что Чабахар может стать логистическим хабом для рынков Ирана, Афганистана и богатых природными ресурсами республик Центральной Азии, в т.ч. Туркменистана с его богатейшими запасами природного газа.

В 2015 г. во главе делегации японских компаний порт посетил посол Японии в Иране Кодзи Ханэда. По итогам визита он заявил, что Япония готова оказать всемерную поддержку проектам Ирана в сфере морского, железнодорожного транспорта и автомобильных дорог.

***Примечание.** Индия и Иран договорились о совместном развитии порта Чабахар в Оманском заливе, недалеко от границы Ирана с Пакистаном, еще в 2003 г., но проект тормозился международными санкциями против Ирана. Для Индии доступ к порту имеет стратегическое значение: порт откроет выход к морю Афганистану — стране, с которой связаны сильные экономические и стратегические интересы Индии.*

Для реализации проектов развития порта Индия создала компанию India Ports Global Pvt. Ltd., учредителями которой стали операторы крупнейших государственных портов страны Jawaharlal Nehru Port Trust и Kandla Port Trust.

В Гане объявлен тендер на строительство сухогрузного терминала в Такоради

Администрация портов Ганы объявила тендер на право заключения концессионного соглашения на строительство и эксплуатацию терминала для перевалки навалочных грузов в порту Такоради. Терминал будет переваливать 10 млн т марганца и бокситов в год. Глубина у причальной стенки — 16 м, что позволит принимать суда класса Capesize, сообщает *ТАСС*.

В Одессе открыт круизный сезон 2016 г.

12.05.2016 г. в Одесский порт зашел пассажирский теплоход Europa 2 (флаг — Мальта) с более чем 300 пассажирами, из которых 244 — граждане Германии. Судно пришвартовалось у 16 причала морского вокзала ранним утром. Ровно в полночь судно покинуло порт и взяло курс на Стамбул, сообщает пресс-служба администрации Одесского МТП.

***Справка.** Круизный лайнер Europa 2, принадлежащий компании Hapag Lloyd, в мае т.г. осуществляет круговой круиз по Черному морю по маршруту Стамбул—Несcебр—Сочи—Одесса—Стамбул. Ранее это судно заходило в Одессу в 2014 г. (дважды — 16 сентября и 8 октября). Примечательно, что сезон 2015 г. в Одессе 23 апреля открыл также лайнер компании Hapag Lloyd — т/х Europa (178 м, флаг Багамы).*

Усть-Дунайский морской порт принял первое круизное судно сезона

Рано утром 13.05.2016 г. первое в новом сезоне круизное пассажирское судно Nestroy пришвартовалось к причалу в Вилково, где находится управление Усть-Дунайского морского порта. Судно курсирует на линии от Вены до Черного моря. Оператором Nestroy (флаг Швейцарии) выступает компания "Дунайское пароходство Blue Danube" (DDSG Blue Danube).

Максимальная вместимость судна — 226 пассажиров. Параметры — 124,8 м × 11,4 м.

Всего судно планирует посетить Украину в 2016 г. 8 раз, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

В Измаиле продолжается капитальный ремонт морвокзала

В настоящее время выполнен монтаж системы отопления в помещениях ресторана, начат монтаж металлопластиковых окон на 3 этаже здания, ведется прокладка кабелей системы электроснабжения и освещения на 1 этаже и подготовка поверхностей стен к выполнению отделочных работ, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

***Справка.** Здание морвокзала капитально не ремонтировалось более 40 лет. Финансируются ремонтные работы Администрацией морских портов Украины. Капитальный ремонт должен быть завершен до конца 2016 г.*

CMA CGM запускает прямой сервис, соединяющий С.-Петербург и Восточное Средиземноморье

CMA CGM объявила о запуске нового сервиса с кратчайшими сроками доставки Baltic Levant Express, который напрямую связывает С.-Петербург и регион Восточного Средиземноморья, сообщают *Морские*

вести. Ротация на сервисе включает заходы в 4 ключевых порта Северной Европы — Гамбург, Роттердам, Антверпен и Гавр — и важнейшие порты Восточного Средиземноморья — Александрию, Бейрут, Мерсин и Алиагу.

В сообщении перевозчика подчеркивается, что сервис предлагает минимальные сроки доставки: транзитное время от порта Картахена до Тильбюри составляет всего 5 дней, от Александрии до Гавра — 9 дней.

Сервис связывает рынки Западной Африки, Северной Америки и Южной Америки с регионом Восточного Средиземноморья через трансшипмент в Валенсии и Танжере.

На сервисе оперирует 6 контейнеровозов вместимостью 1,75—1,85 тыс. TEU. Первый рейс отправился из С.-Петербурга 9.05.2016 г.

Ротация портов на сервисе: С.-Петербург—Гамбург—Роттердам—Антверпен—Гавр—Мальта—Александрия—Бейрут—Мерсин—Алиага—Валенсия—Картахена—Танжер—Тилбери—Антверпен—Роттердам—С.-Петербург.

Объемы контейнерных перевозок между Азией и Ближним Востоком ставят рекорды

Объемы контейнерных перевозок на направлениях из Восточной Азии в страны Ближнего Востока и Южной Азии в первые 3 месяца года продолжили стремительный рост. Об этом сообщает *Lloyd's List* со ссылкой на отчет Drewry.

По данным статистики контейнерного рынка Drewry, объемы перевозок из Азии на Ближний Восток выросли в 1 кв. т.г. на рекордные 17,6% в годовом сопоставлении и составили 883 тыс. TEU.

Объемы из Восточной Азии в Южную Азию росли не так стремительно: по итогам 1 кв. рост составил 9,7% в годовом исчислении — до 838 тыс. TEU.

Но, несмотря на активный спрос, на стороне предложения рынок по-прежнему характеризуется переизбытком мощностей. Drewry отмечает, что совокупная вместимость на обоих направлениях значительно возросла на фоне сокращения числа отменяемых рейсов.

Так, в апреле на трейде Азия—Ближний Восток было отменено 16 рейсов по сравнению с 50 в феврале т.г. В результате, ежемесячная емкость в этом сегменте рынка выросла на 14% к уровню аналогичного периода 2015 г. — до 480 тыс. TEU.

На направлении перевозок Азия—Южная Азия количество отмен сократилось в апреле до 12 по сравнению с 47 в феврале. Как следствие, вместимость также выросла до рекордно высокого уровня, превысив прошлогодний показатель на 7%.

По данным ежемесячного мониторинга фрахтовых ставок Drewry, спотовые ставки на перевозку 40-футового контейнера из Шанхая в порт Джебель-Али (ОАЭ) выросли в марте на 9% к уровню февраля — до $810. Это, однако, на 34% меньше, чем в тот же период 2015 г.

Ставки на перевозку из Шанхая в индийский порт Нхава Шева в марте снизились до $640 за 40-футовый контейнер, что на 47% ниже прошлогоднего уровня, сообщают *Морские вести*.

Шесть перевозчиков договорились о создании нового альянса

Nippon Yusen Kaisha, Hanjin, Hapag-Lloyd, K-Line, Mitsui OSK Lines и Yang Ming договорились о создании нового альянса для совместных операций на всех сервисах в направлении Восток—Запад, сообщается в совместном заявлении перевозчиков.

Соглашение о создании Альянса сроком на 5 лет вступит в силу в апреле 2017 г. при условии получения всех согласований.

Флот под управлением альянса будет насчитывать порядка 620 судов совокупной вместимостью порядка 3,5 млн TEU, т.е. около 18% от вместимости всего мирового контейнерного флота.

В заявлении также отмечается, что к Альянсу, вероятно, присоединится UASC, в случае успешного завершения переговоров о слиянии с Hapag-Lloyd. Это увеличило бы флот под управлением Альянса на 4 млн TEU.

Hyundai Merchant Marine объявила, что намерена присоединиться к новому союзу позже, предположительно в июне, после того, как будет достигнуто соглашение с кредиторами о реструктуризации текущей задолженности, сообщает *ТАСС*.

MISC продает логистическое подразделение

Малайзийская судоходная корпорация MISC Bhd продает свою логистическую "дочку" MISC Integrated Logistics Sdn Bhd (MILS) компании Swift Haulage Sdn Bhd за 257,2 млн малайзийских ринггит ($63,53 млн). Об этом сообщили местные СМИ со ссылкой на заявление компании для малайзийской биржи.

По данным малайзийского новостного сервиса *The Star*, Swift также выплатит заем в объеме 66,8 млн ринггит, предоставленный MILS акционером MISC, и погасит дебиторскую задолженность компании в размере 34 млн ринггит, сообщает *ТАСС*.

Справка. *MILS была образована в 2001 г., ее специализацией является интегрированный логистический сервис, который включает в себя экспедирование и организацию доставки грузов, услуги сухого и рефрижераторного склада, ремонт и хранение контейнеров. Активы компании включают более 200 тягачей, 800 трейлеров и складские комплексы в Малайзии общей площадью 65 тыс. кв. м.*

Порт Чарльстон будет взвешивать контейнеры за $25

Администрация портов Северной Каролины в начале мая т.г. заявила, что тариф за подтверждение фактического веса контейнера в соответствии с новыми правилами IMO составит $25, сообщает *ТАСС* со ссылкой на *American Shipper*.

Береговая охрана США (организация, представляющая США в IMO) сообщила, что порты США могут выпускать сертификат подтверждения фактического веса контейнера (VGM), отметив, что новые правила IMO идентичны уже существующим нормам, предусмотренным текущим законодательством США.

Законодательство США по охране труда и здоровья обязывает порты взвешивать экспортные контей-



неры до начала каких-либо операций с ними. Разница заключается лишь в том, что новые правила IMO, которые вступят в силу 1.07.2016 г., требуют предоставления VGM заранее.

Администрация портов Джорджии заявила, что сертификат VGM на основе данных с весового оборудования, установленного на въезде в порт, будет передаваться грузоотправителям и стивидорам бесплатно в режиме реального времени. Также готовность обеспечивать VGM подтвердил холдинг Ports America, пока не сообщив о размере платы за эту услугу.

Тем не менее, большинство терминалов США заявили, что не будут принимать экспортные контейнеры без VGM.

Убыток судостроительных компаний Южной Кореи составил $5,8 млрд

Судостроительные компании Республики Корея — одной из ведущих стран-поставщиков танкеров, нефтяных платформ, сухогрузов и контейнеровозов — в 2015 г. понесли операционные убытки в размере 6,5 трлн вон ($5,8 млрд). Об этом сообщает республиканское экономическое издание *Energy Economic News* со ссылкой на данные своего исследовательского центра.

Отчет был подготовлен на основе официальных данных, предоставленных 100 крупнейшими участниками южнокорейского рынка судостроения.

Согласно исследованию, убытки судостроительных компаний в 2015 г. возросли на 60% по сравнению с 2014 г. Основная доля убытков приходится на 3 ключевые корпорации отрасли — Hyundai Heavy, Daewoo Shipbuilding и Samsung Heavy.

Из отчета следует, что общий объем реализованных заказов южнокорейских судостроительных предприятий по итогам 2015 г. снизился на 1,5% — до 65,64 трлн вон ($59 млрд). Из них порядка 90% приходится на 9 крупнейших верфей республики, каждая из которых ежегодно приносит доход не менее 5 трлн вон ($4,5 млрд).

На фоне общего спада по отрасли наилучшие показатели продемонстрировала компания SPP Shipbuilding, операционная выручка которой в 2015 г. составила 57,4 млрд вон ($51,6 млн), сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Курсовая разница повлияла на финансовый результат ПАО "Укрзализныця" в 1 квартале

В 1 квартале 2016 г. ПАО "Укрзализныця" от перевозок грузов и пассажиров получило прибыль — 156,6 млн грн. От другой деятельности ущерб составил 2,2 млрд грн.

Примечание. *Убыток от начисленной курсовой разницы составил 3,1 млрд грн., ущерб от другой финансовой деятельности (начисленные проценты за обслуживание заемных средств) — 1,1 млрд грн. что в совокупности дало 4,2 млрд грн. отрицательного результата. Однако за счет прибыли от другой деятельности (доход, начисленный одновременно в сумме, пропорционально начисленной амортизации на основные средства и другие необоротные материальные активы, которые не вошли в уставный капитал общества и предоставлены в хозяйственное ведение) убыток уменьшился до 2,2 млрд грн.*

"Курсовая разница, в соответствии с требованиями стандартов финотчетности, начислена на сумму валютных обязательств на конец квартала. Как следствие, общий финансовый результат по ПАО "Укрзализныця" за 1 квартал 2016 г. убыточный — 2 млрд грн.", — сообщила пресс-служба ПАО.

Также было отмечено, что за соответствующий период ПАО "Укрзализныця" завершило репрофилирование облигаций на сумму $500 млн со ставкой доходности 9,5% и сроком погашения в 2018 г. Репрофилирование состояло в обмене облигаций на новые на сумму $500 млн со ставкой доходности 9,875% и сроком погашения в 2021 г. Новая редакция связанного договора займа вступила в силу 14.03.2016 г.; 21.03.2016 г. были уплачены проценты и комиссия в соответствии с условиями репрофилирования.

ПЖД отчиталась об итогах работы за 4 месяца

В январе—апреле 2016 г. ПЖД погрузила 31,7 млн т грузов (против 31,852 млн т за аналогичный период 2015 г.). Более половины этого объема — 17,184 млн т (или 54%) приходится на внутренние перевозки.

Во внутреннем сообщении за отчетный период было погружено: железной и марганцевой руды — 9,062 млн т, каменного угля — 5,239 млн т, черных металлов — 574,7 тыс. т, кокса — 391,2 тыс. т, стройгрузов — 326,8 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 289,4 тыс. т, цемента — 229,2 тыс. т, лома черных металлов — 93,8 тыс. т, зерна и других продтоваров — 91 тыс. т, хим- и минудобрений — 58,6 тыс. т, огнеупоров — 37,2 тыс. т, флюсов — 38,8 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 17,0 тыс. т и т.п.

На экспорт в январе—апреле т.г. на ПЖД погрузили 14,517 млн т грузов, в т.ч. железной и марганцевой руды — 9,59 млн т, черных металлов — 3,694 млн т, зерна и других продтоваров — 661,2 тыс. т, хим- и минудобрений — 209 тыс. т, стройгрузов — 204,8 тыс. т, огнеупоров — 15,3 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 11,8 тыс. т и т.п.

В апреле т.г. на ПЖД увеличили погрузку

В апреле 2016 г. на ПЖД было погружено 8,475 млн т грузов, что на 0,4% превышает показатели аналогичного периода 2015 г.

Объемы погрузки во внутреннем сообщении составили 4,694 млн т (+11,9%). В частности, за этот период было погружено железной и марганцевой руды 2,422 млн т, каменного угля — 1,311 млн т, черных металлов — 167,1 тыс. т, строительных грузов — 136,9 тыс. т, кокса — 129,4 тыс. т, цемента — 94,5

тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 82,5 тыс. т, зерна и продтоваров — 33,7 тыс. т, лома черных металлов — 23,1 тыс. т, огнеупоров — 14,1 тыс. т, хим- и минудобрений — 13,1 тыс. т, флюсов — 9,4 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 4,5 тыс. т.

В экспортном сообщении в апреле было погружено 3,781 млн т, а именно: железной и марганцевой руды — 2,404 млн т, черных металлов — 927,5 тыс. т, строительных грузов — 157,9 тыс. т, хим- и минудобрений — 60,7 тыс. т, зерна — 157,1 тыс. т, других продтоваров — 28,5 тыс. т, огнеупоров — 8,1 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 2 тыс. т и т.п.

ПЖД улучшила эксплуатацию локомотивного и вагонного парка

В апреле т.г. среднесуточный пробег локомотива на ПЖД составил 478 км, что на 14,9% превышает плановый уровень и на 13,8% — прошлогодние показатели. Среднесуточная производительность локомотива была выполнена на уровне 1302 тыс. ткм/брутто, что на 22,8% больше плана и на 17,2% — уровня 2015 г. Средний вес грузового поезда составил 3528 т (+2,9% к плану и +2,4% к апрелю 2015 г.).

Оборот грузового вагона в апреле был ускорен до 3,84 суток (+9,4% к плану и +10,4% к апрелю 2015 г.), оборот груженого вагона ускорен до 1,94 суток (в апреле 2015 г. этот показатель составлял 2,12 суток, а согласно плану на апрель 2016 г. — 2,04 суток).

Простой вагонов под одной грузовой операцией сократился до 58,02 ч. (с 62,67 ч. в апреле 2015 г.; план составлял 62,7 ч.). Простой вагонов на одной технической станции сократился до 9,71 ч. (с 10,64 ч. в апреле 2015 г.; плановый показатель составил 11 ч.).

Средняя участковая скорость локомотива в апреле была выполнена на уровне 36,9 км/час (+3,9% к плану и +3,7% к апрелю 2015 г.). Средняя техническая скорость локомотива за отчетный период период составила 43,7 км/ч (+2,8% к плану и +2,6% к апрелю 2015 г.).

ЮЗЖД отчиталась о количестве отремонтированных вагонов в апреле

В апреле 2016 г. отраслевой службой вагонного хозяйства Юго-Западной ж/д плановыми видами ремонта было отремонтировано 347 грузовых вагонов. Всего за январь—апрель было отремонтировано 1442 вагонов.

Текущими видами ремонта в апреле было отремонтировано и подготовлено к погрузке 1783 вагона, в т.ч. 1279 полувагонов, из них на высокотехнологичных вагоноремонтных машинах " Донбасс" — 703 вагона.

Среди этого количества деповским ремонтом обновлено 347 вагонов, в т.ч. 50 вагонов инвентарного парка " Укрзализныци" и 159 вагонов собственности предприятий "Укрзализныци" (ЦТС "Лиски" — 91, "Дарницкий ВРЗ" — 8, "Стрыйский ВРЗ" — 60).

Также отремонтировано 114 вагонов собственности промпредприятий (капитальным ремонтом — 21 ед., деповским — 93 ед.) и 24 вагона собственности предприятий ЮЗЖД (капитальным — 2, деповским — 22).

ЛЖД заметно улучшила финпоказатели

По итогам 2015 г. выручка Львовской ж/д в сфере грузоперевозок увеличилась в 1,3 раза, превысив $340 млн. Выручка за пассажирские перевозки возросла в 1,2 раза — до $30 млн. Кроме того, на 16% увеличилась выручка за дополнительные услуги. В целом показатель выручки магистрали по итогам года возрос более чем на треть, превысив $0,4 млрд.

Также увеличилась валовая прибыль ЛЖД — в 3,3 раза к 2014 г. — до $0,1 млрд. Еще большим был рост чистой прибыли — в 3,6 раза — до $18 млн, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Укрзализныця" усилит контроль на фронтах погрузки/выгрузки вагонов

ПАО "Укрзализныця" проводит эксперимент по контролю платы за пользование вагонами в ходе грузовых операций. Причина — уклонение пользователей вагонов от платы путем предоставления недостоверной информации о завершении грузовой операции. По оценке железнодорожников, отсутствие достоверной информации о действительном сроке завершения грузовых работ приводит к занижению платы за вагоны.

В рамках экперимента на грузовой ст. Одесса-Товарная — одной из основных в рамках портового узла Большая Одесса — установлена система видеоконтроля погрузки/выгрузки вагонов (внедрен онлайн-контроль всего производственного процесса, включая время подачи/уборки вагонов и длительность грузовых операций). Основное звено контроля — время фактического завершения грузовой операции, фиксирующееся в документах как основание для платы за пользование вагоном.

Система в т.ч. позволяет контролировать правильность размещения груза в вагонах и качество очистки вагонов после выгрузки.

Результаты эксперимента уже признаны позитивными и рекомендованы к внедрению на прочих грузовых станциях. Кроме того, "Укрзализныця" предлагает установить аналогичные системы на погрузочно-разгрузочных фронтах собственников подъездных путей, сообщает *РЖД-Партнер*.

Одесская ж/д существенно уменьшила вредные выбросы в атмосферу

Одесская ж/д проводит активную политику по уменьшению негативного воздействия на окружающую среду и повышению экологической безопасности. Благодаря эффективной работе железнодорожников в этом направлении на предприятии удалось достичь положительных результатов, сообщает пресс-служба магистрали.

Непосредственно в течение 2010—2015 гг. на Одесской ж/д наблюдается значительное уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных источников загрязнения. Если на начало отчетного периода этот показатель составлял 1120 т, то по итогам экологического мониторинга в 2015 г. он уменьшился до 694 т (-38% к 2010 г.).



В течение указанных лет на железной дороге планово, поэтапно проводилось техническое перевооружение. Так, котельные структурных подразделений, которые потребляли топочный мазут и энергетический уголь, переводили на газ и электроотопление. Всего за последние пять лет на электроотопление переведены более 100 ед. различных котлов, выведена из эксплуатации большая мазутная котельная по ст. Помошная и т.п.

Разъезд Жукотки ЮЗЖД превратили в полноценную станцию

После шестилетнего перерыва разъезд Жукотки на ветке Чернигов—Славутич вновь превратился в полноценную станцию, полностью готовую к грузовой работе. Для такого масштабного преобразования инфраструктуры железнодорожникам Юго-Западной ж/д понадобилось всего две недели, сообщает *Магистраль*.

В короткий период времени на объекте появились почти 1,5 км нового ж/д пути, примерно такой же длины высоковольтная линия электропередач, новые стрелочные переводы (еще в середине марта в Жукотке ничего этого не было). Кроме того, транспортные строители провели реконструкцию обветшавших посадочных платформ станции.

По словам начальника службы пути регионального филиала ЮЗЖД ПАО "Укрзализныця" В. Калюжного, на выполнении работ позитивно отразилось реформирование системы снабжения ж/д транспорта. Если в 2015 г. тендеры на закупку необходимой продукции проводились зачастую со значительным запозданием, то в этом сезоне с такой проблемой железнодорожники не сталкиваются. "Филиал "Центр производственного обеспечения" ПАО "Укрзализныця"... своевременно провел тендерные процедуры, и теперь мы в нужном количестве получаем запчасти для эксплуатации и ремонта верхнего строения пути, искусственных сооружений. Поэтому на т.г. мы запланировали больше путевых работ, чем было выполнено в 2015 г.", — отметил В. Калюжный.

ПАО "Укрзализныця" отчиталось о проделанных путевых работах

По состоянию на 10.05.2016 г. ПАО "Укрзализныця" всеми видами ремонта оздоровлено 430,8 км пути. В целом по железным дорогам работы по реконструкции пути выполнены на 74,7 км. Капремонтом обновлено 55,5 км, средним — 143,7 км, комплексно-оздоровительным — 156,9 км.

Преимущественно ремонтно-путевые работы проводились на таких направлениях: Мироновка—Пятихатки—Чаплино—Красноармейск, Конотоп—Зерновое, Жмеринка—Подволочиск, Полтава—Кременчуг, Тернополь—Волочиск, Львов—Лавочное—Мукачево, Сарны—Ривне и Ивано-Франковск—Рахов.

В течение 2016 г. ПАО "Укрзализныця" запланировано выполнить следующие ремонтно-путевые работы: реконструировать 270 км пути, выполнить капремонт на 256,5 км, средний ремонт на 650 км, комплексно-оздоровительный ремонт на 550 км, отремонтировать 513 комплектов стрелочных переводов средним ремонтом, заменить 208 комплектов стрелочных переводов на новые, заменить 185 комплектов стрелочных переводов на старогодные.

Спад объемов перевозки грузов по Латвийским ж/д замедлился

Падение объемов перевозки грузов по железной дороге Латвии в первые 10 дней мая составило около 11% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г., т.о., ситуация начинает стабилизироваться, сообщил председатель правления предприятия Latvijas Dzelzceļš Э. Берзиньш.

В первые месяцы года спад грузооборота составлял до 20% по сравнению с тем же периодом годом ранее.

В 1 квартале т.г. по железной дороге в Латвии было перевезено 13 млн т грузов (-20,6% к аналогичному периоду 2015 г.).

АО "ФГК" в апреле увеличило объем перевозки грузов

По итогам производственной деятельности за апрель 2016 г. общий объем перевезенных АО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") грузов составил 15,2 млн т (+14% к апрелю 2015 г.), или 234,8 тыс. вагоноотправок.

За указанный период погружено 210,2 тыс. полувагонов, 13,2 тыс. крытых вагонов, 7,6 тыс. платформ, 3,8 тыс. цистерн. Общий грузооборот вагонов АО "ФГК" в отчетном периоде достиг 30,8 млрд ткм, объем среднесуточной погрузки составил 7,8 тыс. вагонов.

Положительной динамики к апрелю 2015 г. удалось достичь за счет роста погрузки в полувагоны АО "ФГК" флюсов (+48%), минерально-строительных грузов (+32%), руды железной и марганцевой (+29%), черных металлов (+24%) и др.

Кроме того, отмечен рост погрузки в крытые вагоны АО "ФГК" следующих номенклатур грузов: продукты перемола (+73%), зерно (+40%), хим- и минудобрения (+39%), лесные грузы (+28%), комбикорма (+28%), химикаты и сода (+23%), цветные металлы (+13%) и др.

Рост показателей также зафиксирован в погрузке на платформы АО "ФГК": черных металлов (+71%), строительных грузов (+35%), автомобилей (+27%) сельскохозяйственных машин (+20%) и др.

В апреле 2016 г. доля АО "ФГК" на рынке перевозок грузов на сети "РЖД" составила 13,8%.

Объем перевозок контейнеров в ж/д сообщении Россия—Китай вырос

По данным международной ассоциации "Координационный совет по транссибирским перевозкам" (КСТП), объем перевозок крупнотоннажных контейнеров железнодорожным транспортом в сообщении Россия—Китай в 1 квартале 2016 г. составил 116,4 тыс. TEU, что на 8% больше, чем за аналогичный период 2015 г. При этом если объем импорта несколько снизился (-3%) — до 50 тыс. TEU (против 52 тыс. TEU в 1 квартале 2015 г.), то экспорт показал рост на 2% — с 39,5 тыс. TEU до 40,5 тыс. TEU.

Максимальное увеличение грузопотока произошло в транзитном сообщении — на 58%. Объем грузов увеличился с 16,3 тыс. TEU до 26 тыс. TEU, сообщает *РЖД-Партнер.*

Россия и Иран привлекут дополнительные грузы для коридора Север—Юг

В Тегеране состоялась встреча президента "РЖД" О. Белозерова с главой "Иранских железных дорог" М. Пурсеидом Агаи и министром дорог и городского строительства Ирана А. Ахунди, в ходе которой стороны обсудили перспективы сотрудничества двух стран в развитии железнодорожной инфраструктуры региона Каспийского бассейна.

По словам О. Белозерова, в настоящее время стороны используют свой потенциал сотрудничества не полностью. В то же время у железных дорог России и Ирана накоплен опыт в совместной реализации инфраструктурных проектов.

Глава "РЖД" поднял тему создания прямого ж/д сообщения по западной ветке международного транспортного коридора Север—Юг (данный проект предусматривает строительство линии Решт—Астара, которая соединит железные дороги России, Азербайджана и Ирана. Новая инфраструктура позволит ускорить доставку грузов между государствами Европы, Персидского залива и Южной Азии). Также стороны обсудили условия реализации проекта электрификации линии Гармсар—Инче Бурун протяженностью 495 км.

По итогам встречи был подписан протокол об основных направлениях дальнейшего сотрудничества "РЖД" и "Иранских железных дорог". Стороны продолжат взаимодействие для реализации совместных проектов, укрепления сотрудничества и привлечения дополнительных грузов в международный транспортный коридор Север—Юг.

Справка. *Транспортный коридор Север—Юг призван соединить Северную Европу с Юго-Восточной Азией. Он будет служить связующим звеном для соединения железных дорог Ирана, Азербайджана и России. На первом этапе по коридору Север—Юг планируется транспортировать пять миллионов тонн грузов в год, а в дальнейшем — более 10 млн т грузов, сообщает* Trend.

Грузовые ж/д тарифы в РФ вырастут в 2017 г.

Для недопущения избыточного роста транспортных издержек экономики в 2017—2019 гг. в России будет осуществлено сдерживание темпов роста тарифов на грузовые перевозки, для чего в настоящее время разрабатываются системные меры по оптимизации издержек и повышению эффективности ОАО "РЖД". В таких условиях параметры индексации цен на грузовые перевозки составят 4,5% в 2017—2018 гг. и 4,2% в 2019 г. Об этом говорится в опубликованном Минэкономразвития прогнозе сценарных условий социально-экономического развития РФ и предельных уровнях цен (тарифов) на услуги компаний инфраструктурного сектора на 2017 г. и на плановый период 2018 г. и 2019 г.

Как сообщил журналистам заместитель председателя правительства РФ А. Дворкович, представленные в прогнозе планы по индексации грузовых тарифов не являются окончательными, обсуждение этого вопроса продолжается. По его словам, индексация будет точно не меньше указанных цифр, "а может быть больше". Повышение тарифов на пассажирские перевозки в регулируемом секторе в 2017—2019 гг., согласно прогнозу, будет соответствовать темпам роста цен на грузовые перевозки.

Примечание. *В 2015 г. с целью восстановления доходной базы ОАО "РЖД" было принято решение об индексации тарифов на 10%, с учетом предоставления бюджетных дотаций в размере 30 млрд руб. В 2016 г. индексация тарифов составила 9%. Выделение госсубсидий в 2016 г. не предусмотрено, сообщает* РЖД-Партнер.

К ТЕМЕ:

ФАС РФ должна разработать концепцию тарифной политики на услуги естественных монополий

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ должна разработать концепцию тарифной политики и политики ценообразования на услуги естественных монополий в кратчайшие сроки. Соответствующее предложение содержится в проекте ежегодного доклада президенту РФ бизнес-омбудсмена Б. Титова.

В нем отмечается, что тарифная политика и система ценообразования на услуги субъектов естественных монополий (в т.ч. железнодорожные перевозки) не была пересмотрена с учетом задачи по повышению эффективности естественных монополий и снижения давления на субъектов предпринимательской деятельности со стороны монополистов после передачи полномочий от Федеральной службы по тарифам к ФАС.

Казахстанские ж/д погасили 10-летние еврооблигации

НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) сообщила об успешном и своевременном погашении 11.05.2016 г. 10-летних еврооблигаций, выпущенных в 2006 г. в размере $350 млн, через дочернюю организацию, зарегистрированную в Нидерландах, Kazakhstan Temir Zholy Finance B.V.

В 2015 г. Латвийские ж/д существенно улучшили качество инфраструктуры

В 2015 г. общий оборот концерна Latvijas Dzelzcels составил EUR420,2 млн, а оборот ГАО Latvijas Dzelzcels — EUR217,8 млн. В 2015 г. с использованием железнодорожной инфраструктуры было перевезено 16,9 млн пасс. во внутреннем сообщении и 0,2 млн — в международном, а также 55,6 млн т грузов. В 2015 г. концерн уплатил в госбюджет в качестве налогов EUR100,09 млн.

Справка. *Концерн Latvijas Dzelzcels состоит из руководящего предприятия ГАО Latvijas Dzelzcels и 5 дочерних обществ: АО LatRailNet (занимается определением платы за инфраструктуру и распределением мощностей ж/д инфраструктуры), ООО LDz Cargo (обеспечивает грузовые и меж-*



дународные пассажирские ж/д перевозки), предприятия по строительству и содержанию инфраструктуры ООО LDz Infrastruktūra, предприятия по ремонту и содержанию подвижного состава ООО LDz Ritošā sastāva serviss, а также охранного предприятия ООО LDz Apsardze.

2015 г. был значительным по инвестициям для Latvijas Dzelzcels — объем выполненных капиталовложений составил EUR216,9 млн. Выполненные инвестиции позволили существенно улучшить качество инфраструктуры: наполовину (со 128,3 км в 2015 г. до 64,1 км в 2016 г.) сократилась общая протяженность участков, где из-за состояния инфраструктуры были установлены ограничения скорости движения поездов. Оценка техсостояния путей на Латвийской ж/д составляет 21,2 балла, что означает "отлично" (чем выше показание по шкале от 0 до 500 баллов, тем ниже качество инфраструктуры).

Примечание. *ГАО Latvijas Dzelzcels 2015 г. завершило с прибылью в размере EUR2,1 млн. С учетом необходимости продолжать инвестиции в инфраструктуру представитель акционера в лице Министерства сообщений предложил правительству применить к выплате дивидендов ставку 0%, т.е. оставить прибыль для проектов дальнейшего развития предприятия.*

DB примет финальное решение о приватизации Arriva и Schenker осенью т.г.

Наблюдательный совет Deutsche Bahn AG примет финальное решение о приватизации дочерних компаний DB Arriva (оператора международных пассажирских перевозок) и DB Schenker Logistics осенью т.г., сообщает *РЖД-Партнер.* Согласно заявлению компании, Deutsche Bahn ищет возможности сократить долговую нагрузку, которая, по расчетам Группы, может превысить к 2020 г. EUR22,4 млрд, а также обеспечить реализацию программы реструктуризации и инвестиций. Так, в период с 2016 по 2020 гг. около EUR50 млрд DB планирует вложить в развитие железнодорожного бизнеса в Германии (EUR20 млрд из общего объема инвестиций должна выделить сама Группа).

В качестве части программы реструктуризации наблюдательный совет DB принял решение ликвидировать DB Mobility Logistics AG как отдельное независимое подразделение компании и произвести слияние с Deutsche Bahn AG. Структурные изменения вступят в силу уже в т.г.

Работники ЗЭРЗ требуют от "Укрзализныци" погасить долг перед предприятием

Двухтысячный коллектив Запорожского электровозоремонтного завода (ЗЭРЗ) остался без зарплаты, при этом управляющая компания ПАО "Укрзализныця" должна предприятию 9 млн грн. Об этом заявил советник директора ЗЭРЗ В. Сандак на встрече работников завода с замглавы Запорожской ОГА Б. Борисовым. "Сегодня на счету завода — 1,5 млн грн. Эти деньги нужно направить на оплату энергоресурсов. В это же время "Укрзализныця" должна нам 6 млн грн. Кроме того, мы отгрузили в апреле линейную продукцию на сумму 3 млн грн. Но деньги пока только на бумаге. Мы считаем, что таким образом "Укрзализныця" хочет наказать трудовой коллектив за забастовку в связи с отставкой и.о. главы правления завода Олега Винника. Однако теперь люди бастуют и по причине невыплаты зарплат. Цеха не работают", — заявил В. Сандак.

Справка. *27.04.2016 г. ЧАО "Запорожский электровозоремонтный завод" остановил работу в связи с забастовкой. Более 2200 человек не вышли на смену из-за смещения с должности руководителя завода О. Винника управляющей компанией ПАО "Укрзализныця". После этого "Укрзализниця" перестала закрывать долги по договорам, что оставило сотрудников предприятия без зарплат.*

Производство грузовых вагонов в Днепропетровской области возросло

В Днепропетровской области, где сосредоточен ряд вагоностроительных мощностей Украины (включая "Днепровагонмаш"), активно восстанавливаются объемы выпуска грузового парка.

Согласно данным Госслужбы статистики Украины, по итогам 1 кв. зафиксирован рост в 4,3 раза к январю—марту 2015 г. — до 183 ед. В марте было произведено 87 вагонов, тогда как в марте 2015 г. — лишь 5 ед. В то же время загрузка вагоностроения серьезно отстает от производственного потенциала региона, способного обеспечить производство не менее 0,5 тыс. грузовых вагонов ежемесячно, сообщает *РЖД-Партнер.*

"ОВК" планирует провести повторное SPO

Во второй половине мая "Объединенная вагонная компания" ("ОВК") планирует провести повторное публичное размещение акций (SPO). Согласно сообщению компании, в рамках дополнительного размещения "ОВК" предложит 8,5 млн акций, их цену определит совет директоров исходя из рыночной стоимости и объявит до начала самого размещения.

В апреле 2015 г. "ОВК" успешно провела IPO и стала первой публичной вагоностроительной компанией в России. Привлеченные средства были направлены на развитие бизнеса.

Справка. *"ОВК" объединяет АО " Тихвинский вагоностроительный завод" , ЗАО "ТихвинХимМаш", ООО "НПЦ "Пружина", лизинговые компании под брендом RAIL1520, транспортную компанию ООО "Восток1520", вагоноремонтное предприятие "Титран-Экспресс".*

Дочка Latvijas Dzelzcels может наладить выпуск платформ и вагонов

LDz ritošā sastāva serviss (дочернее предприятие латвийской ж/д компании Latvijas Dzelzcels, LDz) в сотрудничестве со скандинавским предприятием рассматривает возможность совместного производства контрейлерных платформ и вагонов в Латвии. Сборка будет осуществляться на базе предприятия RVU Baltija, учрежденного LDz ritošā sastāva serviss совместно с частными инвесторами в 2011 г. Контрейлерные платформы и вагоны могут поставляться на рынки Скандинавии, РФ, а также для нужд НАТО.

По данным латвийских СМИ, LDz ritošā sastāva serviss планирует довести свою долю в RVU Baltija до 75%. В настоящий момент LDz ritošā sastāva serviss принадлежит лишь 25% акций этого предприятия, сообщает *РЖД-Партнер.*

"РЖД" избавятся от всех старых плацкартных вагонов

"РЖД" обновят парк плацкартных вагонов. Последний старый плацкартный вагон уйдет с российских ж/д примерно через 4 года, сообщает *Российская газета*.

Кроме того, перевозчик увеличивает число двухэтажных и обычных комфортабельных вагонов.

Вице-президент "РЖД" по пассажирским перевозкам М. Акулов уточнил, что в 2016 г. Тверской вагоностроительный завод должен поставить "незначительное количество — около 80 шт. — плацкартных вагонов, чего явно недостаточно с учетом темпов выбытия этого парка", сообщает *РЖД-Партнер*.

Россия планирует наладить поставки вагонов в Зимбабве

РФ готова поставлять в Зимбабве технику, вагоны и вездеходы. Об этом говорится в протоколе межправительственной комиссии двух стран по торгово-экономическому сотрудничеству.

Как отмечается в документе, российская "Объединенная вагонная компания" намерена провести переговоры по проектированию и поставке грузовых вагонов, а также комплектующих к ним, в т.ч. с использованием схем лизинга. Также возможна организация сервисного обслуживания вагонов в Зимбабве.

"Уралвагонзавод" выразил заинтересованность в развитии сотрудничества с Зимбабве в области поставок готовой продукции, в создании профильных производств в стране, включая совместное производство железнодорожного грузового подвижного состава и рельсового транспорта, в т.ч. из композиционных материалов, а также в поставках дорожно-строительной техники и комплектующих, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Укрзализныця" перевезла на майские праздники больше пассажиров, чем в 2015 г.

В течение пасхальных и майских праздников поездами дальнего следования "Укрзализныци" воспользовались более 1,178 млн пасс., что на 139,8 тыс. больше, чем в соответствующий период 2015 г. В 2016 г. для обслуживания пиковых перевозок во время пасхальных и майских праздников "Укрзализныця" назначила 32 дополнительных поезда, которые в период с 29.04 по 11.05.2016 г. выполнили 134 рейса и перевезли 140 тыс. пассажиров. Для сравнения: в 2015 г. на соответствующие праздничные даты было назначено лишь 20 дополнительных поездов, осуществлявших 47 рейсов и перевезли 54 тыс. пассажиров.

LDz возьмет кредит на ремонт дизельных локомотивов

ГАО Latvijas Dzelzcels (LDz) возьмет в Swedbank кредит в размере EUR32,26 млн на продолжение модернизации дизельных локомотивов. Об этом сообщается на сайте Бюро по надзору за закупками.

По словам руководителя бюро по закупкам LDz А. Гринвалдса, в 2014 г. ООО LDz Ritosa sastava serviss начало модернизацию дизельных локомотивов 2M62U. К февралю 2019 г. планируется модернизировать в общей сложности 14 локомотивов. Первые локомотивы предприятие модернизировало за собственные средства, а для продолжения проекта объявило закупку на получение долгосрочного займа в размере EUR32,26 млн. По итогам конкурса было выбрано наиболее экономически выгодное предложение Swedbank. Два долгосрочных кредита общей суммой EUR32,26 млн будут взяты на 10 и 15 лет, сообщает *Балтийский курс*.

Растет востребованность поезда Киев—Краков—Вроцлав

Об этом свидетельствует динамика продаж билетов на поезд № 35/36 Киев—Краков—Вроцлав. Так, населенность этого поезда в организации пересадочного сообщения в феврале 2016 г. составляла 39%, в марте — 44%, а в апреле — уже 71%.

Пересадочное сообщение между Киевом и Краковом и Вроцлавом в оба направления стало возможным после синхронизации расписаний поездов № 35/36 Киев—Краков—Вроцлав и Интерсити+ № 743/744 Дарница—Киев—Львов. С 28.03.2016 г. график движения этих поездов синхронизирован так, чтобы во Львове пассажирам было удобно пересаживаться с поезда на поезд. Оба поезда прибывают на пути одной платформы.

Пассажиров "Укрзализныци" в 2016 г. будут страховать СК "Интер-Полис" и "Арсенал Страхование"

ПАО "Укрзализныця" отобрало страховые компании "Арсенал Страхование" и "Интер-Полис" (обе — Киев) для обязательного личного страхования пассажиров от несчастных случаев на ж/д транспорте в 2016 г. При этом СК "Арсенал Страхование" застрахует пассажиров на маршрутах межобластного, междугородного и международного сообщения, СК "Интер-Полис" — на маршрутах пригородного сообщения и на маршрутах скоростных поездов.

Страховые компании будут предоставлять услуги во всех региональных филиалах и филиалах "Украинской железнодорожной скоростной компании" (УЖСК) с одинаковыми условиями. Платеж пассажиров на маршрутах межобластного, междугородного и международного сообщения будет составлять 0,17% стоимости билета, на пригородных маршрутах — 0,16% стоимости проезда, на маршрутах скоростных поездов — 0,12% стоимости проезда. При этом комиссионное вознаграждение региональных филиалов компаний составит 15% суммы страхового платежа, премия за высокое состояние безопасности перевозок — 10% суммы страхового платежа, размер суммы на финансирование предупредительных мер — 50% страхового платежа.

По данным "Укрзализныци", конкурс по отбору страховщика состоялся 15.04.2016 г. В нем также принимали участие страховые компании "Кредо", "Киев Ре", "Гарант Система", "Универсальная", "Интер Экспресс", "Альфа Страхование", "УПСК", "Раритет", "Украинский страховой капитал", "Международная страховая компания", "Ю.Би.Ай", УАСК "АСКА" и СГ "ТАС".



ДОСТАВИМО, ЯК ПОТРІБНО ВАМ!

«DELPOST»: «НАШИ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ – ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ И СРЕДСТВ ВАШЕЙ КОМПАНИИ»



ЧТО НУЖНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ДОСТАВИТЬ ГРУЗ? – СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ТРАНСПОРТ, ОПЫТНЫЙ ВОДИТЕЛЬ, ТОЧКА ЗАГРУЗКИ И АДРЕС ВЫГРУЗКИ. ЧТО НУЖНО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ ДОСТАВИТЬ РАЗНЫЕ ВИДЫ ГРУЗОВ КАЧЕСТВЕННО, ПРИ ЭТОМ, ЭКОНОМЯ ВРЕМЯ И СРЕДСТВА? – ПРАВИЛЬНОЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ.

Стандарты доставки компании «DELPOST» - это логистические решения и технологические процессы, позволяющие доставить груз с гарантированным сбережением целостности и сохранности, а также с минимальными затратами.

Маршруты доставки грузов бывают разные, многим партнерам «DELPOST» предоставляет в комплексе: грузоперевозки, адресную, клиентскую доставку, а также услуги складской логистики и таможенно-брокерские услуги.

Графики работы бизнес-компаний часто требуют, чтобы груз был доставлен в место назначения в определенное время: вечером, ночью, ранним утром... Сотрудники «DELPOST» формируют маршрут и график доставки таким образом, чтобы удовлетворить все необходимые требования и потребности партнеров.

Логисты «DELPOST» используют программы, способствующие созданию технологических процессов, с учетом общего километража, точек выгрузок, затрат времени и горючего, - это позволяет удешевить стоимость доставок.

Разрабатывая оптимальные логистические решения, компания осуществляет максимум доставок за короткое время, а клиенты «DELPOST» получают комплекс нужных услуг за приемлемую стоимость.

Разумеется, качественно и своевременно предоставить услуги, по индивидуально-разработанной схеме, возможно при наличии разных видов транспорта, складов и обученного, ответственного персонала.

«DELPOST» осуществляет доставку грузов соответствующими видами транспорта, разгружает на собственных складах,сортирует, консолидирует и доставляет к конечному потребителю в нужном количестве, в нужные строки.

НЕ ВАЖНО, СКОЛЬКО КИЛОМЕТРОВ ПРЕДСТОИТ ПРЕОДОЛЕТЬ В ПРОЦЕССЕ ИСПОЛНЕНИЯ ПОСТАВЛЕННОГО ЗАДАНИЯ, - КЛИЕНТ, В РЕЗУЛЬТАТЕ, ДОЛЖЕН БЫТЬ ДОВОЛЕН, А КОНЕЧНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ - ПОЛУЧИТЬ КАЧЕСТВЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ, – ЭТОМУ ПРИНЦИПУ СЛЕДУЮТ СОТРУДНИКИ КОМПАНИИ.

ЛОГИСТИКУ, ПОЗВОЛЯЮЩУЮ ЭКОНОМИТЬ ВРЕМЯ И СРЕДСТВА, А ГЛАВНОЕ, ДАЮЩУЮ ГАРАНТИИ, БОЛЬШЕ ВСЕГО ЦЕНЯТ ПАРТНЕРЫ «DELPOST». ПОЭТОМУ КОМПАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ, А ЕЕ УСЛУГИ ВСЕГДА ВОСТРЕБОВАНЫ.







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина присоединилась к программе Евросоюза по конкурентоспособности малого и среднего бизнеса

Украина официально присоединилась к европейской программе укрепления конкурентоспособности и устойчивости малого и среднего бизнеса COSME (2014—2020 гг.) с общим бюджетом EUR2,3 млрд. Следующим шагом является ратификация соглашения парламентом.

Как сообщается на сайте Министерства экономического развития и торговли, доступная для Украины программа на т.г. состоит из 25 подпрограмм. Они классифицированы по трем направлениям:

— упрощение выхода МСП на внешние рынки;

— улучшение условий для конкурентоспособности;

— формирование культуры ведения бизнеса.

При этом поддерживаются проекты различной тематики, включая кластеры, туризм, химическую отрасль, облегчение доступа к госзакупкам, снижение административной нагрузки, защиту прав интеллектуальной собственности для компаний, работающих в странах, не являющихся членами ЕС.

Принимать участие в проектах COSME могут представители малого и среднего бизнеса, общественные организации, учреждения, агентства регионального развития, образовательные учреждения, а также бизнес-ассоциации, профсоюзы, кластеры и органы государственной власти.

Перевод рабочей программы на 2016 г. опубликован на сайте министерства, сообщают *Вести*.

Справка. *Украина стала восьмой страной за пределами ЕС, присоединившейся к программе COSME. Также среди этих стран Черногория, бывшая югославская Республика Македония, Молдова, Турция, Албания, Сербия и Армения.*

Украина и Канада интенсифицируют торговые и инвестиционные отношения

С целью увеличения экспорта из Украины в Канаду и инвестиций из Канады в Украину в течение пяти лет Конференционным Советом Канады и Канадско-Украинской Торговой Палатой в Украине будет внедряться проект по поддержке торговли и инвестиций (CUTIS), финансируемый правительством Канады. Минэкономразвития Украины станет ключевым украинским партнером в реализации этого проекта.

20.06—21.06.2016 г. в г. Торонто состоится канадско-украинский бизнес-форум, который станет первым официальным событием в рамках проекта CUTIS.

По словам замминистра экономразвития и торговли Украины — торгового представителя Украины Натальи Микольской, ожидается, что участие в форуме примут около 350 делегатов, в т.ч. представители правительств двух стран, а также руководители различных компаний. Основной задачей форума будет устранение стереотипов об Украине и привлечение внимания инвесторов к отечественному рынку.

В рамках первого дня форума состоятся панельные дискуссии по инвестиционным и бизнес-возможностям в Украине, в частности потенциалу развития сектора информационных технологий, инфраструктуры и логистики, сельского хозяйства и пищевых технологий, энергоэффективности и энергосбережения. Продолжится мероприятие индивидуальными встречами между украинскими и канадскими компаниями, заинтересованными в налаживании сотрудничества и развития совместных проектов. Украинским компаниям будет предоставлена возможность представить свою продукцию и услуги в рамках интерактивной выставки "Сделано в Украине". Кроме того, в течение второго дня форума для участников запланированы учебные визиты в ряд центров лучших практик Канады, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Примечание. *Минэкономразвития приглашает заинтересованных лиц принять участие в канадско-украинском бизнес-форуме. Информацию можно присылать на e-mail: forum@me.gov.ua.*

Украина и Индия намерены развивать сотрудничество в торгово-экономической сфере

5.05.2016 г. в Киеве состоялось третье заседание Рабочей группы по вопросам торгово-экономического сотрудничества Межправительственной украинско-индийской комиссии по торговому, экономическому, научному, техническому, промышленному и культурному сотрудничеству. Встреча проходила под сопредседательством директора департамента международного торгово-экономического сотрудничества и европейской интеграции Министерства экономического развития и торговли Украины Елены Балбековой и директора департамента стран СНГ Министерства коммерции и промышленности Индии д-ра Гурупрасада Мохапатра.

В ходе заседания стороны

— детально обсудили вопросы налаживания сотрудничества в сферах малого и среднего предпринимательства;

— договорились о заимствовании индийского опыта в изучении особенностей развития кластерных объединений и обмене деловыми миссиями с целью оказания помощи в инициировании передачи технологий и создании устойчивых бизнес-альянсов между индийскими и украинскими предприятиями, а также создании технологических инкубационных центров;

— запланировали рассмотреть вопрос заключения Соглашения в сфере стандартизации на уровне национальных органов обоих государств;

— пересмотрели состояние предоставления рыночного статуса Украине и отмены защитных мер, применяемых к украинской продукции.

Отдельно Стороны остановились на перспективах в сфере привлечения и поощрения инвестиций, в том числе налаживания сотрудничества на уровне ведомств и обеспечения обмена инвестиционными проектами.

По словам Е. Балбековой, хорошей основой для увеличения объемов торговли между странами может служить развитие двустороннего межбанковского сотрудничества.

"Мы проработали вопрос организации активного взаимодействия между нашими банками, в частности, между Государственным банком Индии и Государственным экспортно-импортным банком Украины. Полезным будет обмен опытом и поиск возможностей расширения сотрудничества в направлении установления (непокрытых) лимитов для осуществления документарных и гарантийных операций экспортерами и импортерами", — отметила она.

В рамках заседания Украина предложила Индийской стороне ускорить работу по созданию Рабочей группы по вопросам сотрудничества в области авиации и согласовать сроки проведения ее первого совместного заседания. Также, по словам Е. Балбековой, исключительное значение приобретает вопрос подготовки и подписания "дорожной карты" сотрудничества **в авиаотрасли**.

Сторонами были обсуждены перспективы в сфере транспорта, активизации работы с привлечением дополнительных объемов грузов с использованием транспортной инфраструктуры Украины и Индии. Индийской стороне передали проекты двусторонних документов о **морском и железнодорожном транспорте** и о признании сертификатов моряков.

В контексте обсуждения двусторонних перспектив в сфере промышленности председатель украинской части Рабочей группы отметила, что украинские предприятия заинтересованы в предоставлении услуг, среди которых: выполнение проектных работ, поставка оборудования, шеф-монтаж, шеф-надзор, ввод в эксплуатацию поставленного оборудования. Также они заинтересованы в реализации проектов по поставкам Индии продукции вагоностроения.

Стороны договорились о сотрудничестве в энергетическом, аграрном, банковско-финансовом секторах, в области авиации и транспорта, в сферах космоса, науки и техники, оборота наркотических средств и психотропных веществ и прекурсоров, медицины и фармацевтики. По результатам всестороннего обсуждения Индия призвала заинтересованные украинские предприятия к сотрудничеству в металлургической, химической, машиностроительной и текстильной отраслях.

6.05.2016 г. по итогам заседания был подписан итоговый Протокол.

Справка. *В 2015 г. Индия заняла второе место среди торговых партнеров Украины стран Азиатско-Тихоокеанского региона; двусторонний товарооборот в 2015 г. составил $1,890 млрд (-23,7%).*

Украина и Турция работают над увеличением двусторонней торговли и инвестиций

13.05.2016 г. состоялась официальная встреча Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана с министром национальной обороны Турции Исметом Йылмазом. Стороны обсудили перспективы углубления двустороннего сотрудничества двух стран в военно-технической и торговой сферах.

По словам замминистра экономического развития и торговли Украины — торгового представителя Украины Натальи Микольской, в ходе встречи был достигнут ряд договоренностей, в т.ч. относительно оживления уже в т.г. торговли, увеличения объемов экспорта и турецких инвестиций в экономику Украины, а также завершения переговорного процесса о заключении Соглашения о свободной торговле на сбалансированных и взаимовыгодных условиях как можно быстрее.

Также решено провести переговоры относительно проектов: Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Украины и Правительством Турецкой Республики об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и имущество и обновленного Соглашения между Турецкой Республикой и Украиной о взаимном содействии и защите инвестиций, подписанного в 1996 г.

Справка. *Турция является одним из крупнейших торговых партнеров Украины. Так, по данным Государственной службы статистики Украины, в 2015 г. Турция заняла 2-е место среди стран мира по объемам украинского экспорта и пятое место по объемам товарооборота (первое место среди стран Ближневосточного региона), который составил $3,623 млрд.*

Состоялось 10 совместное заседание Межправительственной украинско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству

12.05—13.05.2016 г. в Киеве прошло десятое совместное заседание Межправительственной украинско-турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству под сопредседательством вице-премьер-министра Украины — министра регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Геннадия Зубко и министра национальной обороны Турции Исмета Йылмаза.

В ходе заседания особое внимание было уделено вопросам расширения двустороннего сотрудничества в сфере экономики и инвестиций, диверсификации и увеличения объемов двусторонней торговли.

Проведение заседания Комиссии является логическим продолжением реализации договоренностей, достигнутых в ходе Пятого заседания Стратегического совета высокого уровня в рамках официального визита Президента Украины в Турцию в марте т.г.

На данный момент итоги проведения мероприятия не известны. В то же время, по сообщению



пресс-службы Минэкономразвития, 12.05.2016 г. в рамках заседания должны были состояться консультации на уровне экспертов, а 13.05.2015 г. — двусторонние встречи сопредседателей Комиссии. В этот день также ожидалось совместное пленарное заседание, в ходе которого должны были быть подписаны совместный Протокол по результатам Комиссии, а также Программа реализации Меморандума о намерениях между КМУ и правительством Турции о сотрудничестве в сфере технических регламентов, стандартизации, метрологии, оценки соответствия и защиты прав потребителей на 2016—2018 гг.

В Грузии пройдет заседание Совета по железнодорожному транспорту Содружества

18.05—19.05.2016 г. в Тбилиси (Грузия) состоится 64-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Повесткой дня Совета предусмотрено рассмотрение 11 вопросов, определяющих координацию действий железных дорог Содружества по организации международных перевозок пассажиров и грузов, совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов за перевозки и оказанные услуги, разработке единых нормативных документов. Также будут подведены итоги выполнения решений 63 заседания Совета и итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за 2015 г. и 1 квартал 2016 г.

В ходе заседания планируется принять решения по актуализации ряда нормативных документов в сфере организации международных пассажирских и грузовых перевозок, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Регламентом работы 64-го заседания Совета также запланированы двусторонние встречи руководителей железнодорожных администраций по согласованным сторонами вопросам. Кроме того, будет проведен круглый стол по кадровой и молодежной политике, сообщает пресс-служба БЖД.

Сума Чакрабарти переизбран президентом ЕБРР еще на 4 года

Совет управляющих Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) переизбрал Суму Чакрабарти президентом банка на следующие 4 года.

Выборы президента ЕБРР состоялись 11.05.2016 г. в Лондоне в рамках ежегодного собрания управляющих банка. Другим претендентом на пост главы ЕБРР был глава Центрального банка Польши Марек Белка, сообщается в пресс-релизе банка.

Справка. *С. Чакрабарти возглавил ЕБРР в 2012 г., с тех пор банк активно занимался поддержкой развивающихся экономик; в 2015 г. объем инвестиций составил EUR9,4 млрд. До прихода в ЕБРР С. Чакрабарти занимал пост постоянного секретаря в Минюсте Великобритании, ранее он работал в британском Министерстве международного развития и в Минфине. В правительстве Великобритании занимал различные должности с 1984 г. Имеет звание рыцаря ордера Британской империи.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Уточнены правила налогообложения товаров, бывших в употреблении

Закон от 12.04.2016 г. № 1084-VIII

"О внесении изменений в статью 189 Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении товаров"

Вступит в силу с первого числа месяца, следующего за месяцем опубликования.

Внесены изменения в п. 189.3 ст. 189 НКУ, которыми, в частности, определено, что:

— бывшими в употреблении товарами считаются товары, которые были в пользовании не менее года и пригодны для дальнейшего использования в неизменном состоянии или после ремонта, а также транспортные средства, которые не подпадают под определение нового транспортного средства;

— новыми транспортными средствами считаются:

- транспортное средство, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не было зарегистрировано в других государствах и при этом имеет общий наземный пробег до 6000 км;

- летательный аппарат, который впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не был зарегистрирован в других государствах и при этом его налетанное время до такой регистрации не превышает 40 часов после первого ввода в эксплуатацию. Налетанным считается время, которое рассчитывается от блок-времени взлета летательного аппарата до блок-времени его приземления;

- судно, которое впервые регистрируется в Украине в соответствии с законодательством, не было зарегистрировано в других государствах и при этом прошло не более 100 часов после первого введения его в эксплуатацию.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Поданы на ратификацию ВР Соглашения в сфере перевозок

Распоряжение от 27.04.2016 г. № 349-р
"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках"

Подано повторно на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках, совершенное 28.03.2013 г. в г. Будапешт.

Примечание. *Настоящим Соглашением предусматривается обеспечение надежного международно-правового механизма реализации и активизации процесса двусторонних межгосударственных связей между Украиной и Венгрией, а также создание благоприятных условий для улучшения транспортных связей между двумя странами, что будет обеспечивать развитие сотрудничества в сфере транспорта и налаживание деловых связей.*

Распоряжение от 27.04.2016 г. № 350-р
"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Польша о воздушных перевозках"

Подано повторно на ратификацию ВР Соглашение между КМУ и правительством Республики Польша о воздушных перевозках, совершенное 12.03.2013 г. в г. Киев.

Примечание. *Настоящим Соглашением предусматривается снятие существующих ограничений при назначении авиапредприятий от страны, расширение географии полетов, предоставление возможности авиапредприятиям обеих сторон заключать коммерческие договоренности на выполнение перевозок с совместным использованием кодов, переход от процедуры утверждения тарифов к процедуре мониторинга тарифов и ограничение вмешательства авиационных властей в процесс их формирования и т.п.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Обновлена Инструкция о порядке начисления и уплаты ЕСВ

Приказ от 28.03.2016 г. № 393
"О внесении изменений в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"
(Зарегистрирован в Минюсте 21.04.2016 г. под № 609/28739)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Инструкцию о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденную приказом Минфина от 20.04.2015 г. № 449 (далее — Инструкция).

Инструкция изложена в новой редакции и определяет процедуру начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование страхователями, определенными Законом Украины "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", начисления и уплаты финансовых санкций, взыскания задолженности по уплате страховых средств органами доходов и сборов.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

ГОСАВИАСЛУЖБА

Прекращено действие Сертификата одобрения

Приказ от 21.04.2016 г. № 287
"О прекращении действия Сертификата одобрения № UA.MG.0064 ХГАПП"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и п. 2.7.7 (M.B.707) Правил по поддержанию летной годности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г. № 85, учитывая письмо Харьковского государственного авиационного производственного предприятия от 25.03.2016 г. № 301/394, прекращено действие Сертификата одобрения организации по управлению поддержанием летной годности № UA.MG.0064 с даты подписания настоящего приказа.



УКРАВТОДОР

Изменено местонахождение Службы автомобильных дорог в г. Севастополь

Приказ от 19.04.2016 г. № 109
"О местонахождении Службы автомобильных дорог в г. Севастополь"

Руководствуясь Гражданским кодексом Украины, законами Украины "Об управлении объектами государственной собственности", "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" и Положением о Государственном агентстве автомобильных дорог Украины, утвержденным постановлением КМУ от 10.09.2014 г. № 439, в связи с оккупацией территории АРК:

— изменено местонахождение Службы автомобильных дорог в г. Севастополь (код ЕГРПОУ 26187042), зарегистрированной по адресу: 99029, АРК, г. Севастополь, ул. Хрусталева, 22, на местонахождение по адресу: 69095, г. Запорожье, ул. Украинская, 50;

— установлено, что выполнение полномочий Службы автомобильных дорог в г. Севастополь до отдельного распоряжения осуществляет Служба автомобильных дорог в Запорожской области (код ЕГРПОУ 25891336).

ГФСУ

Налогообложение НДС услуг по обслуживанию воздушных судов, выполняющих международные рейсы

Письмо от 19.04.2016 г. № 8816/6/99-99-19-03-02-15
"О рассмотрении письма"

Относительно порядка налогообложения НДС по нулевой ставке операций по поставке услуг по обслуживанию воздушных судов, выполняющих международные рейсы, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. "в" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ операции по поставке услуг по обслуживанию воздушных судов, выполняющих международные рейсы, облагаются по нулевой ставке;

— к услугам по обслуживанию воздушных судов, выполняющих международные рейсы, относятся услуги, которые комплексно необходимы и непосредственно связаны с выполнением международного рейса, а именно:

- обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропорту (посадка-взлет воздушного судна, обслуживание пассажиров в аэровокзале, обеспечение авиационной безопасности, сверхнормативная стоянка воздушного судна);
- услуги по наземному обслуживанию воздушных судов и пассажиров в аэропортах;
- аренда аэропортовых помещений в части использования для обслуживания международных рейсов (офисы, стойки регистрации и другие служебные помещения, арендуемые авиаперевозчиками, выполняющими международные рейсы);
- услуги персонала по обслуживанию воздушных судов;

— для применения нулевой ставки НДС к операциям по предоставлению услуг по обслуживанию воздушных судов, выполняющих международные рейсы, необходимо выполнение следующих условий:

- услуги, которые предоставляются, должны быть включены в перечень, определенный пп. "в" пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ;
- услуги должны предоставляться непосредственно для обслуживания судов, осуществляющих международные рейсы.

Использование факсимиле при оформлении первичных документов

Письмо от 4.05.2016 г. № 4582/Л/99-95-42-01-14

Относительно использования факсимильного воспроизведения подписи должностного лица на организационно-распорядительных, финансовых, бухгалтерских документах, в частности, сообщено, что использование факсимильного воспроизведения подписи при оформлении первичных документов по письменному соглашению сторон, в котором содержатся образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей, не нарушает законодательство Украины, кроме случаев применения первичных документов типовых и специализированных форм, которыми предусмотрено использование факсимильного воспроизведения подписи.

Использование электронной подписи

Письмо от 4.05.2016 г. № 9985/6/99-95-42-01-16-01-15

В частности, сообщено, что:

— использование налогоплательщиком первичных и сводных учетных документов в электронной форме, а также их передача своим контрагентам признается электронным документооборотом, в связи с чем в соответ-

ствии со ст.ст. 9—13 Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851 "Об электронных документах и электронном документообороте" (далее — Закон № 851) налогоплательщик обязан обеспечить и урегулировать процессы создания, обработки, отправки, передачи, получения (в случае необходимости подтверждения факта получения документов), хранение, использование и уничтожение электронных документов;

— ст.ст. 6—7 Закона № 851 установлено, что создание электронного документа может завершаться наложением электронной подписи, которая в отличие от ЭЦП используется субъектами электронного документооборота исключительно на договорных началах и предназначена только для идентификации автора;

— оригинал электронного документа должен давать возможность доказать его целостность и подлинность в порядке, определенном законодательством. При этом юридическая и доказательная сила такого документа не может быть отвергнута исключительно из-за того, что он имеет электронную форму;

— п. 2.3 гл. 2 Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете, утвержденного приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88, определено, что первичные документы, созданные в электронном виде, применяются в бухучете при условии соблюдения требований законодательства об электронных документах и электронном документообороте и законодательства в сфере ЭЦП;

— в соответствии со ст. 3 Закона № 851 по правовому статусу ЭЦП приравнивается к собственноручной подписи (печати) в случае, если:

- ЭЦП подтверждена с использованием усиленного сертификата ключа с помощью надежных средств цифровой подписи;
- во время проверки использовался усиленный сертификат ключа, действующий на момент наложения ЭЦП;
- личный ключ подписывающего соответствует открытому ключу, указанному в сертификате.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

10.05.2016 г.:

— Об утверждении Порядка проведения проверок налогоплательщиков по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемых операций (Приказ Минфина от 10.03.2016 г. № 344);

— Об утверждении изменений в Порядок учета плательщиков налогов и сборов (Приказ Минфина от 18.03.2016 г. № 375);

— Об утверждении требований к назначенным органам по сертификации в государственной системе сертификации (Приказ Минэкономразвития от 28.03.2016 г. № 518);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины по бухгалтерскому учету (Приказ Минфина от 28.03.2016 г. № 394).

11.05.2016 г.:

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 5.05.2016 г. № 308).

ПРОЕКТЫ

Новая редакция Закона Украины "О железнодорожном транспорте Украины"

ВР. Проект закона

"О железнодорожном транспорте Украины"

Зарегистрирован в ВР 5.05.2016 г. под № 4593.

Предполагается принять в новой редакции Закон Украины "О железнодорожном транспорте Украины", который будет определять правовые, организационные и социально-экономические основы функционирования железнодорожного транспорта Украины. Его действие будет распространяться на отношения, связанные с функционированием ж/д транспорта общего и необщего пользования.

Законопроектом предусматривается:

— установление основ государственного регулирования в сфере ж/д транспорта, определение отношений с местными органами исполнительной власти и органами местного самоуправления;

— закрепление основных требований, обязанностей и прав оператора инфраструктуры, перевозчика, прав и обязанностей пассажира, норм по управлению объектами инфраструктуры, основных требований к подвижному составу и основ деятельности операторов ж/д подвижного состава в связи с построением новой структуры взаимоотношений на ж/д транспорте;

— установление принципа равноправного доступа к услугам инфраструктуры, который будет распространяться на всех лиц, заинтересованных в получении таких услуг;

— создание системы госуправления в сфере безопасности на ж/д транспорте в соответствии с требованиями положений законодательства ЕС, выполнение которых предусмотрено Соглашением об ассоциации, что позволит повысить уровень безопасности перевозок в условиях развитой конкуренции на рынке ж/д перевозок;



— определение особенностей проектирования, строительства, реконструкции, содержания и распоряжения объектами ж/д транспорта.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, действующей редакцией Закона Украины "О железнодорожном транспорте" в отношении отдельных субъектов хоздеятельности на ж/д транспорте общего и необщего пользования не установлены нормы, которые определяли бы особенности их работы, а также системы взаимоотношений с другими субъектами хоздеятельности и пользователями услуг ж/д транспорта. Одной из задач проекта акта является устранение подобных недостатков в правовом регулировании.*

Принятие проекта акта позволит учесть в законодательстве Украины основные положения законодательных актов ЕС в сфере ж/д транспорта, выполнение которых предусмотрено Соглашением об ассоциации между Украиной, с одной стороны, и Европейским Союзом, Европейским Сообществом по атомной энергии и их государствами-членами, с другой стороны, адаптировать условия деятельности ж/д отрасли с правилами Европейского Сообщества с целью интеграции украинской ж/д системы в ж/д систему Сообщества.

К проблемам, на решение которых направлен проект акта, следует также отнести:

— низкий уровень конкуренции на рынке ж/д перевозок;

— прогрессирующее старение и значительную степень износа основных средств;

— отсутствие господдержки инновационного развития отрасли;

— наличие перекрестного субсидирования убыточных пассажирских перевозок за счет грузовых.

Основной причиной возникновения этих проблем является систематический дефицит инвестиционных ресурсов в обновление основных средств.

Актуальность разработанного проекта акта обусловлена необходимостью принятия кардинальных мер по совершенствованию системы госрегулирования в сфере ж/д транспорта.

Внедрение ИСПС в морпортах Украины

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О морских портах Украины" относительно функционирования информационной системы портового сообщества"

Зарегистрирован в ВР 11.05.2016 г. под № 4637.

Предполагается внести изменения в Закон Украины "О морских портах Украины", в частности, в статьи 1, 12 и 15. Изменениями, в частности, будет:

— определен круг предприятий, учреждений организаций, которые будут участниками портового сообщества;

— установлены принципы планирования, создания, функционирования, развития Информационной системы портового сообщества (далее — ИСПС);

— регламентированы процедуры определения структуры и формата обмена данными, порядок и условия подключения и использования ИСПС;

— внедрен принцип молчаливого согласия, согласно которому в случае отсутствия возражений со стороны госорганов, уполномоченных осуществлять соответствующие виды контроля в пунктах пропуска через госграницу Украины, по прошествии времени, определенного в технологической схеме обработки и оформления лиц, товаров, в т.ч. грузов и багажа и пассажиров в морских портах с использованием ИСПС, автоматически будет проставляться положительное решение по результатам проведения контроля.

Примечание. *Как отмечается в пояснительной записке к законопроекту, он разработан с целью достижения уровня развития морских портов, который обеспечивал бы их функционирование в качестве полноправного элемента международной транспортной системы. Совершенствование и оптимизация технологических процессов за счет внедрения электронного документооборота должны способствовать повышению эффективности деятельности в морских портах, более полному использованию геополитического положения Украины, удовлетворению потребностей экономики в транспортном сервисе, способствовать привлечению транзитных грузов, а также минимизировать риски для совершения коррупционных деяний.*

Будет определено понятие "Автомобильные дороги оборонного значения"

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильных дорогах" относительно автомобильных дорог оборонного значения"

Зарегистрирован в ВР 11.05.2016 г. под № 4641.

Предполагается Закон Украины "Об автомобильных дорогах" дополнить ст. 5^1 "Автомобильные дороги оборонного значения", согласно которой будет установлено, что:

— автомобильными дорогами оборонного значения (далее — АДОЗ) будут являться автодороги, необходимые для обеспечения обороны и безопасности Украины, соединения военных и других специальных объектов, предназначенных в условиях военного времени для военных перевозок, эвакуации населения, перевозок, связанных с эвакуацией грузов, народнохозяйственных перевозок;

— с целью обеспечения обороны и безопасности Украины автодороги независимо от их формы собственности и значения могут быть отнесены к АДОЗ;

— отнесение автодороги к АДОЗ не является основанием для ограничения движения транспортных средств по такой автодороге, за исключением случаев ее использования в период действия военного положения;

— порядок использования АДОЗ и ее восстановление в период действия военного положения, проведения мероприятий по ее техническому прикрытию, а также перечень АДОЗ будет утверждаться КМУ.

Ответственность за угон автомобиля будет усилена

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в статью 289 Уголовного кодекса Украины об усилении ответственности за незаконное завладение транспортным средством"

Зарегистрирован в ВР 4.05.2016 г. под № 4559.

Предполагается внести изменения в ст. 289 Уголовного кодекса Украины, соласно которым будет усилена ответственность за незаконное завладение транспортным средством. В частности, предусматривается, что:

— незаконное завладение транспортным средством будет наказываться штрафом от 1000 до 3000 необлагаемых минимумов доходов граждан или ограничением свободы на срок от трех до пяти лет, или лишением свободы от 3 до 6 лет;

— те же действия, совершенные повторно или по предварительному сговору группой лиц, или соединенные с насилием, не опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, или совершенные с проникновением в помещение или иное хранилище, или если они нанесли значительный материальный ущерб, будут наказываться лишением свободы на срок от 6 до 8 лет с конфискацией имущества или без таковой;

— действия, предусмотренные частями 1 или 2 настоящей статьи, совершенные организованной группой или соединенные с насилием, опасным для жизни или здоровья потерпевшего, или с угрозой применения такого насилия, или если они нанесли большой материальный ущерб, будут наказываться лишением свободы на срок от 8 до 12 лет с конфискацией имущества или без таковой.

Примечание*. Как отмечают разработчики законопроекта, согласно статистическим данным Департамента информационно-аналитического обеспечения МВД, за последние 5 лет наметилась устойчивая тенденция к увеличению количества уголовных преступлений указанной категории.*

Так, за 5 месяцев 2013 г. зарегистрировано 3368 угонов, в 2014 г. — 4005, а в 2015 г. — 4600 и это при том, что значительная часть из них являются латентными.

Этот показатель значительно выше на востоке страны и в столице. Больше всего таких угонов совершено в г. Киев — 779, в Днепропетровской обл. — 483, в Донецкой обл. — 413 и в Одесской обл. — 387.

Подавляющее большинство угонов ТС квалифицируют по ч. 1 ст. 289 Уголовного кодекса (далее — УК) Украины, т.е. в соответствии со ст. 10 (Классификация преступлений) УК Украины они относятся к преступлениям средней тяжести. Кроме того, как правило, незаконные завладения ТС совершаются в условиях неочевидности.

Вместе с тем на сегодня Уголовным процессуальным кодексом (далее — УПК) Украины (гл. 21) введен новый институт проведения негласных следственных (розыскных) действий (далее — НСРД). Так, согласно ст. 246 (Основания проведения негласных следственных (розыскных) действий) УПК Украины НСРД проводятся исключительно в уголовных процессах по тяжким или особо тяжким преступлениям и в своей совокупности в условиях неочевидности совершения преступления являются фактически единственным способом его раскрытия.

Указанное приводит к невозможности проведения НСРД, вследствие чего указанные преступления остаются нераскрытыми или производства по ним закрывают. Так, в течение 5 месяцев 2015 г. только в каждом четвертом из 4600 зарегистрированных уголовных производств указанной категории установлены причастные к совершению преступлений лица (1174).

Кроме того, необходимость в проведении НСРД возникает при проверке причастности уже установленных лиц, совершивших незаконное завладение ТС, к совершению аналогичных или других преступлений.

Следует отметить, что незаконное завладение ТС как разновидность криминального бизнеса благодаря своей доходности всегда было привлекательным для преступников. Чаще всего эти преступления совершают в соучастии. Раскрытие таких преступлений осложняется тем, что они совершаются организованными преступными группировками, которые используют различные схемы преступной деятельности, имеют иерархическую структуру с распределением ролей, трансграничные связи, высокий уровень специализации и материально-технического оснащения, контролируют рынки, на которых реализуют угнанный автотранспорт, имеют связь с подпольными мастерскими, осуществляющими подготовку автомобилей к повторной реализации, устанавливают коррупционные связи с представителями власти. Выявление фактов легализации автотранспортных средств, как правило, напрямую связано с раскрытием основного преступления — их незаконным завладением.

Усиление уголовной ответственности за преступные деяния, предусмотренные ч. 1 ст. 289 УК Украины, путем установления более строгого наказания за их совершение позволит правоохранительным органам в полном объеме использовать определенные УПК Украины возможности раскрытия указанных преступлений.



КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Глава Мининфраструктуры сформировал новую команду, которая, по его словам, продолжит реформы

Министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян отметил, что сформированная команда готова продолжить реформы, начатые его предшественником Андреем Пивоварским.

На своей странице в *Facebook* он сообщил, что его общественными "заместителями" назначены Яника Мерило, Юрий Гусев и Егор Стефанович. Также в составе команды остались Александра Клитина, Алексей Соболев и Андрей Мотовиловец.

Примечание. *Яника Мерило является исполнительным директором Украинской ассоциации венчурного капитала и прямых инвестиций (UVCA). В 2015 г. несколько месяцев была советником министра экономического развития и торговли Украины Айвараса Абромавичюса, курируя такие вопросы, как улучшение инвестиционного климата, международные программы и разработку технологии электронного правительства.*

Юрий Гусев в 2015 г. работал замминистра обороны Степана Полторака, где занимался внедрением прозрачных тендерных процедур, был представителем так называемого "волонтерского десанта" в ведомстве.

Егор Стефанович работал в Секретариате КМУ и Министерстве экономического развития и торговли.

Советники Александра Клитина, Алексей Соболев и Андрей Мотовиловец входили в аналитическую команду предыдущего министра.

По словам В. Омеляна, на сегодня официально назначен лишь один замминистра, руководитель аппарата Дмитрий Роменский.

В. Омелян сообщил, что министерство под его руководством сосредоточится на следующих ключевых вещах:

— дальнейшая реформа "Andrei Pivovarsky-style", корпоратизация госпредприятий ПАО "Укрзализныця" и УГППС "Укрпочта", реформа морской отрасли, "открытое небо" в авиации;

— приватизация, концессия и государственно-частное партнерство. Все нестратегическое должно быть отделено от действительно стратегического и передано в частные руки. Налогоплательщики не должны за свой счет стимулировать политическую коррупцию и неэффективность;

— борьба с коррупцией. "Не формальный, а профессиональный подход".

"Со всеми говорим на одном языке: наша задача — реформа, прозрачный и эффективный бюрократический аппарат, равный доступ для всех к государственным ресурсам. Бизнес — за стенами, на базе системы ProZorro!", — подытожил министр.

Председателя правления ПАО "Укрзализныця" Войцеха Балчуна представили коллективу

16.05.2016 г. министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян представил коллективу железнодорожников председателя правления ПАО "Укрзализныця" Войцеха Балчуна. Министр отметил, что отрасль получила профессионального руководителя, который своей работой в Польше доказал, что может осуществлять качественные изменения. "Вы — профессиональный коллектив, сделайте "Укрзализныцю" успешной. Реформа должна продолжаться и не останавливаться. Вы имеете уникальную возможность именно сегодня сделать "Укрзализныцю" локомотивом экономики и государства", — отметил Владимир Омелян.

В свою очередь, председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун отметил, что гордится этим профессиональным вызовом. По его словам, совместно с коллективом необходимо сделать все, чтобы использовать уникальный потенциал Украины. "Я принял этот вызов, у меня опыт, который будет полезен для Украины и позволит избежать многих ошибок. PKP Cargo S.A. за несколько лет превратилась в одно из успешных предприятий. Тогда, когда никто не верил в реструктуризацию польских железных дорог, это был единственный дебют на бирже железной дороги в Европе. Реструктуризация была успешной, потому что делалась внутри компании. Надеюсь, что нам в "Укрзализныци" удастся наладить такой диалог, чтобы сделать ее успешной", — заявил В. Балчун.

Председатель правления также акцентировал внимание на противодействии коррупции. "Я хочу, чтобы мы создали процедуры, которые будут ограничивать пространство для неправильных действий. Я ожидаю поддержки, чтобы мы совместно создали суперкоманду, чтобы сделать "Укрзализныцю" успешной", — отметил В. Балчун.

Справка. *Председателем правления ПАО "Украинская железная дорога" В. Балчун назначен 20.04.2016 г. распоряжением КМУ № 282-р.*

Войцех Балчун имеет более 15 лет профессионального опыта, в т.ч. 7 лет опыта работы в сфере железнодорожных перевозок в Польше в должности председателя наблюдательного совета польской железной дороги PKP S.A. и генерального директора PKP Cargo S.A. Провел масштабную реорганизацию системы управления в PKP Cargo, оптимизацию численности персонала, построил новую управленческую команду, вывел убыточную компанию на уровень прибыльности и подготовил компанию к выходу на IPO. Занимал должность председателя наблюдательного совета польской авиакомпании LOT. Входит в список ТОП-20 антикризисных менеджеров Польши-2012 по версии Bloomberg Businessweek Poland. Гражданин Польши.

ПАО "Укрзализныця" объявляет открытый отбор на должности начальников двух вагонных участков и пассажирского вагонного депо

ПАО "Украинская железная дорога" начинает поиск кандидатов на должности:

— начальник вагонного участка ст. Киев-Пассажирский;

— начальник Харьковского вагонного участка;

— начальник пассажирского вагонного депо ст. Одесса-Главная.

Открытый отбор кандидатов стартовал 11.05.2016 г. и продлится до 30.05.2016 г. включительно. Претенденты могут ознакомиться с требованиями к кандидатам и отправить пакет документов на электронный адрес: hr@uz.gov.ua. Телефоны для справок: (044) 465-34-93, 465-21-71.

Примечание. *Предварительный отбор кандидатов будет проводить постоянно действующая Комиссия ПАО "Укрзализныця" по рассмотрению вопросов организационной структуры, систем управления персоналом, социальной политики и мотивации к труду. Shortlist кандидатов будет представлен на рассмотрение правления ПАО "Укрзализныця", которое и примет коллегиальное решение о назначении.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Преодоление коррупции — ключевая задача реформ в стране

"Мы понимаем тотальную угрозу от коррупции — ее преодоление является ключевой задачей реформ, которые происходят в стране", — отметил председатель ГФСУ Р. Насиров на глобальном антикоррупционном саммите в Лондоне, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По словам Р. Насирова, одна из важнейших целей на ближайший год — борьба с коррупцией на всех направлениях, за которые отвечает ГФСУ. Для этого, подчеркнул глава ведомства, нужно приложить максимум усилий: "Это — наиболее важное, важное и сложное задание на 2016 г.".

В то же время глава службы заверил, что ГФСУ уже показывает положительные результаты. "Внедрена система электронного администрирования НДС, что позволило исключить махинации с НДС и увеличить поступления налога в бюджет. Также с начала года плановые показатели по поступлениям в бюджет перевыполнены на 16 млрд грн. В общий фонд государственного бюджета поступило 157,5 млрд грн. Такое перевыполнение бюджета свидетельствует, что экономика начала выходить из тени, особенно по таким налогам, как налог на добавленную стоимость. Если брать, например, первое полугодие прошлого года, средний сбор НДС с произведенных товаров внутри страны был на уровне 8 млрд грн. Начиная с июля, мы начали его увеличивать".

"Это происходило именно за счет детенизации экономики, разрушения налоговых ям и площадок. В ноябре—октябре сбор НДС уже достиг цифры в 11 млрд грн., а с декабря бюджет получит ежемесячно более 12 млрд грн.", — добавил председатель ГФСУ.

Украина присоединяется к Декларации глобального антикоррупционного саммита

"Более 40 стран и международных организаций присоединяются к общей Декларации глобального антикоррупционного саммита и выразили полную поддержку этого мероприятия. Украина — одна из них. Мы берем на себя обязательства выполнять положения Декларации и осуществлять конкретные шаги, озвученные на саммите, для реализации новой антикоррупционной стратегии и Плана действий, которые будут приняты в 2017 г.", — отметил глава ГФСУ Р. Насиров на глобальном антикоррупционном саммите в Лондоне, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В частности, по его словам, госорганы Украины, в первую очередь ГФСУ, обязуются:

— проверять точность информации о конечных бенефициарах компаний;

— внедрять международные стандарты по борьбе с отмыванием денег;

— уменьшать возможности для коррупции в зонах высокого риска;

— работать с другими странами, международными организациями и гражданским обществом по внедрению международных стандартов антикоррупционной деятельности.

"Вместе с 40 другими странами и представителями организаций мы согласовали окончательный вариант Декларации по борьбе с коррупцией и Коммюнике. Т.о., международное сообщество проявило твердое намерение применять все возможные меры как внутри страны, так и на международном уровне, чтобы уничтожить коррупцию во всех возможных областях", — подчеркнул Р. Насиров.

К ТЕМЕ:

ГФСУ внедряет антикоррупционную программу на 2015—2017 г.

"Важным аспектом государственной политики становится совершенствование системы предупреждения и противодействия коррупции. Без этого никакие реформы в государственном секторе не могут быть реализованы. В связи с этим актуальным является внедрение антикоррупционной программы на 2015—2017 гг. Программа разработана в соответствии с международными антикоррупционными стандартами и требованиями действующего законодательства Украины", — отметил председатель ГФСУ Р. Насиров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, приоритетами деятельности определены выявление и ликвидация масштабных кор-



рупционных схем по минимизации налоговых и таможенных обязательств с участием должностных лиц и возмещение причиненных государству убытков. Антикоррупционная программа ГФСУ предусматривает оценку коррупционных рисков деятельности органов ГФСУ, персональную ответственность руководителей структурных подразделений ГФСУ и ее терорганов за организацию и состояние работы по предупреждению коррупции, внедрение современного механизма финансового контроля за имущественным положением работников ГФСУ, а также осуществление организационно-управленческих мер с целью предупреждения коррупционных проявлений, например, проведение разъяснительной работы среди работников органов ГФСУ, предоставление сервисов и услуг на бесконтактной основе, уменьшение коррупционно опасных рисков по направлению "контрольно-проверочная работа" и т.п.

"Ключевым положением Антикоррупционной программы является возложение обязанностей по антикоррупционной деятельности непосредственно на руководителей подразделений фискальной службы. Ответственность за противоправные действия своих подчиненных будут нести также и сами руководители", — пояснил Р. Насиров.

По его мнению, такие меры будут способствовать уменьшению уровня коррупции в органах ГФСУ, повышению уровня правового образования и правового воспитания работников службы, помогут усовершенствовать систему профилактики и предупреждения коррупционных правонарушений и систему управленческого контроля. Это позволит улучшить эффективность как деятельности налоговой системы вообще, так и органов и подразделений ГФСУ в частности.

"На сегодняшний день разработан и выполняется план мероприятий ГФСУ по реализации антикоррупционной программы на первое полугодие 2016 г. и соответствующие планы мероприятий территориальных органов. Считаю, что реализация Программы приведет к минимизации коррупционных рисков на основных направлениях деятельности службы и положительно повлияет на уровень мобилизации денежных средств в бюджеты всех уровней", — добавил глава ведомства.

Как результат, за 4 месяца 2016 г. по материалам подразделений внутренней безопасности начаты 195 уголовных производств. При этом количество производств, начатых по материалам ГУВБ, равно 91% от общего количества (всеми правоохранительными органами начаты 215), в 2015 г. их количество составляло 85%. Т.о., эффективность деятельности подразделений внутренней безопасности, по сравнению с другими правоохранительными органами, в т.г. значительно повышена. В 2016 г. подразделениями внутренней безопасности выявлены 32 случая взяточничества и 92 случая злоупотребления властью со стороны работников органов ГФС. Сообщено 56 лицам о подозрении в совершении преступлений в сфере служебной деятельности, что почти в 2,5 раза больше, чем в 2015 г. (22), в т.ч. 29 — за получение неправомерной выгоды.

В суд направлены 34 уголовных производства, 7 человек судом уже признаны виновными в совершении преступлений. По материалам подразделений внутренней безопасности составлены и направлены в суд 15 протоколов за совершение правонарушений, связанных с коррупцией, по которым 11 человек в настоящее время признаны виновными. Подразделениями внутренней безопасности для выяснения причин и обстоятельств совершения должностными лицами фискальной службы правонарушений в сфере служебной деятельности проведены 1170 служебных проверок и расследований. По их результатам руководителям территориальных органов ГФС направлены 467 представлений об устранении причин и условий, способствовавших совершению правонарушений. К дисциплинарной ответственности привлечены 196 должностных лиц, освобождены от занимаемых должностей 79 сотрудников. Проверены 103 сообщения о возможных неправомерных действиях должностных лиц, поступившие на антикоррупционный сервис "Пульс", из них подтвердилось 20. По результатам проверок к дисциплинарной ответственности привлечены 2 должностные лица, 2 — уволены и в 3 случаях начаты уголовные производства. Проверены 442 жалобы (обращения) физ- и юрлиц о возможных неправомерных действиях, совершенных сотрудниками органов ГФС, 93 из которых подтвердились.

Народным депутатам Украины презентованы неотложные законопроекты

Первый вице-премьер-министр—министр экономического развития и торговли Степан Кубив выступил на согласительном совете депутатских фракций, где обозначил приоритеты Минэкономразвития и обратил особое внимание народных депутатов Украины на законопроекты, требующие немедленного рассмотрения и принятия, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В своем выступлении он отметил, что Украина должна формировать другую модель, основными характеристиками которой являются высококонкурентная экономика с высокой долей малого и среднего бизнеса, инвестиционно-инновационная составляющая, высокотехнологичная, экспортоориентированная экономика.

"Для этого Минэкономразвития определяет следующие приоритеты: развитие малого и среднего бизнеса, создание благоприятного бизнес-климата; публичные закупки; реформа управления государственными предприятиями и приватизация; инвестиции, развитие собственной промышленности, производства и инновации; рост экспорта; сотрудничество с международными финансовыми учреждениями", — заявил министр.

"Предпосылками выхода из кризиса являются удержание макроэкономической стабильности и обеспечение эффективных реформ. Этим двум нашим задачам отвечает сотрудничество с Международным валютным фондом, Всемирным банком, ЕБРР и другими нашими иностранными партнерами, которые помогают Украине восстанавливать финансовые

резервы, а также предоставляют нам консультативную помощь по формированию эффективной программы реформ, в частности, фискальной, монетарной и курсовой политики и др., — отметил С. Кубив. — Мы должны ускорить проведение в Украине эффективных реформ, которые обеспечат предпосылки устойчивого экономического роста. Эти реформы прежде всего нужны Украине, а не МВФ и другим нашим международным партнерам".

Министр Минэкономразвития обратился к народным депутатам с просьбой безотлагательно рассмотреть и принять важнейшие правительственные инициативы, которые уже наработаны как ответ на сегодняшние кризисные вызовы и которые необходимы для проведения эффективного сотрудничества с МВФ.

"Кроме законопроектов, касающихся сотрудничества с МВФ, — отметил С. Кубив, — есть ряд не менее важных для общества законодательных инициатив правительства, которые нужно как можно оперативнее рассмотреть в течение текущей пленарной недели".

В частности, министр подчеркнул, что с целью экономического развития и дерегуляции будут рассматриваться: с предложениями Президента законопроект № 3062 (по управлению объектами государственной и коммунальной собственности), во втором чтении законопроекты из пакета реформы контролирующих органов № 2531 (относительно совершенствования законодательства в сфере государственного надзора (контроля)) и № 2418, во втором чтении законопроект № 2498 (относительно сокращения разрешительных процедур в сфере ВЭД).

К ТЕМЕ:

Совместная работа парламентариев и Минэкономразвития

Первый вице-премьер-министр — министр экономического развития С. Кубив принял участие в работе Комитета ВР по вопросам экономической политики. Во время заседания были рассмотрены законопроекты КМУ, в частности касающиеся госпредприятий, не подлежащих приватизации, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Как отметил С. Кубив, начало новых традиций в общей разработке законопроектов правительства и парламента на уровне комитетов ускорит приближение результатов законотворческой деятельности обеих ветвей власти, а люди получат долгожданные изменения. Также он обратил внимание народных депутатов на то, что в т.г. рост экономики ожидается на уровне 2%.

По результатам встречи члены Комитета согласились рекомендовать ВР принять в первом чтении проект закона "О внесении изменений в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" относительно некоторых объектов сельскохозяйственной и транспортной отраслей (№ 4536). Этот законопроект является продуктом объединения двух проектов законов о сокращении перечня объектов права госсобственности, не подлежащих приватизации, относящихся к портовой и с/х отраслям. Законопроекты были отозваны с рассмотрения ВР после избрания нового состава правительства.

Поэтому из перечня объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации, среди прочего, предлагается исключить: 374 предприятия с/х отрасли (спиртовая отрасль, отрасль хлебопродуктов и предприятия Укрфитотерапии), из которых 116 объектов ликвидированы (прекращены) и 78 — реорганизованы, 180 — не соответствуют критериям, определенным ст. 5 Закона Украины "О приватизации государственного имущества", а также 17 объектов транспортной отрасли (стивидорные компании).

Во время заседания Комитета были приняты решения и по другим законопроектам. В частности, рекомендовать ВР принять за основу и в целом проект закона № 4594 "О внесении изменения в Закон Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации" относительно сохранения в госсобственности акций ПАО "Украинская железная дорога".

На платформе Prometheus стартует бесплатный онлайн-курс "Публичные закупки" для госзаказчиков

Министерство экономического развития и торговли Украины (МЭРТ) совместно с проектом ЕС "Гармонизация системы государственных закупок в Украине со стандартами ЕС" совместно с экспертами в сфере закупок запустили первый в Украине государственный бесплатный массовый онлайн-курс "Публичные закупки". Слушатели курса смогут освоить базовые принципы работы электронной системы публичных закупок ProZorro, разобраться в особенностях процедур и тендерной документации.

Курс "Публичные закупки" размещается на украинской неприбыльной платформе онлайн-курсов Prometheus и является полностью бесплатным. Программа разделена на 2 уровня: базовый, посвященный изучению основ публичных закупок, и углубленный, направленный на более высокий профессиональный уровень закупочной деятельности. У слушателей курса будет возможность получить сертификаты как базового, так и углубленного уровней.

Программа курса состоит из цикла видео-лекций, а также дополнительных материалов, интерактивных задач и форума, на котором слушатели могут задавать вопросы преподавателям. Среди лекторов: ведущие эксперты в закупках, юристы, специалисты Минэкономразвития, проекта ЕС "Гармонизация системы госзакупок в Украине со стандартами ЕС", Transparency International в Украине и Центра противодействия коррупции.

Программа будет также полезной для всех, кто интересуется сферой публичных закупок и желает контролировать эффективность расходования средств налогоплательщиков: для журналистов, общественных активистов, правоохранителей, представителей контролирующих органов.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба МЭРТ, повышение профессионального уровня госзаказчиков яв-*



ляется одной из главных задач реформы публичных закупок. В стране около 25 тыс. тендерных комитетов, всего в закупках участвуют более 100 тыс. человек. Часто они не имеют соответствующих профессиональных навыков.

Для облегчения работы заказчиков с публичными закупками команда ProZorro разработала целый набор инструментов. Среди них: специальный информационный портал для заказчиков — infobox.prozorro.org.

КМУ ввел "горячую линию" для предпринимателей

11.05.2016 г. государственное учреждение "Правительственный контактный центр" ввело "горячую линию" для предпринимателей. Позвонив по номеру 0 800 503 045, они могут подать жалобы о злоупотреблениях или коррупционных действиях органов госвласти, а также предложения о мерах правительства по улучшению условий ведения бизнеса, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Звонки на "горячую линию" для предпринимателей принимают специалисты "Правительственного контактного центра" в рабочие дни с 9:00 до 18:00 (в пятницу — до 16:45). В выходные дни и с 18:00 до 9:00 звонки будут переадресовываться специалистам основной правительственной "горячей линии" (0 800 507 309). Все обращения будут регистрироваться и направляться для реагирования органам исполнительной власти в соответствии с компетенцией. Кроме того, информация об обращениях и результатах их рассмотрения будет докладываться Премьер-министру Украины.

Минюст передал функции регистрации недвижимости и бизнеса

12.05.2016 г. замминистра юстиции по вопросам госрегистрации Павел Мороз и директор департамента по вопросам судебной работы и банкротства Андрей Потемкин приняли участие в брифинге о деятельности комиссий по рассмотрению жалоб в сфере госрегистрации, который состоялся в Украинском кризисном медиа-центре, сообщается на сайте Минюста.

"Минюст окончательно отказался от регистрации бизнеса и недвижимости. Передав эти функции, мы обеспечили конкурентную среду между субъектами государственной регистрации, что позволило поднять на качественно новый уровень предоставление административных услуг. Мы оставили за собой функцию контроля, которая реализуется через работу комиссий", — отметил П. Мороз.

Впервые в системе госрегистрации прав введена возможность обжалования решений, действий и бездействия госрегистраторов в административном порядке. При этом такое обращение не означает отказ лица от услуг суда, а является его свободным волеизъявлением защитить свои права внесудебным способом.

"В отличие от суда, комиссия рассматривает заявление быстрее. Срок обработки жалобы — 30 дней, еще одно преимущество — при обращении в Министерство юстиции не нужно платить регистрационный сбор", — прокомментировал замминистра юстиции.

Комиссия по рассмотрению жалоб в сфере госрегистрации является постоянно действующим коллегиальным консультативно-совещательным органом при Минюсте. За первые месяцы работы были рассмотрены более 500 соответствующих ходатайств жалобщиков, что свидетельствует о ее необходимости.

"Для бизнеса и населения — это эффективный инструмент для отмены незаконных регистрационных действий. Фактически — это спасение от рейдерских посягательств", — резюмировал П. Мороз.

А. Потемкин в своем выступлении отметил типичные ошибки при представлении заявителями жалоб в комиссию.

"Среди наиболее частых ошибок, которые случаются при обращении в Минюст, являются: истечение установленного законом срока подачи жалобы, отсутствие даты составления заявления, представление на регистрационное действие, которое было совершено на основании решения суда, и обращение с жалобой на решение об отказе в совершении регистрационного действия", — прокомментировал директор департамента.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок выдачи свидетельства о регистрации ТС с целью его временной регистрации в терорганах по предоставлению сервисных услуг МВД

Согласно п. 7 Порядка государственной регистрации (перерегистрации), снятия с учета автомобилей, автобусов, а также самоходных машин, сконструированных на шасси автомобилей, мотоциклов всех типов, марок и моделей, прицепов, полуприцепов, мотоколясок, других приравненных к ним транспортных средств и мопедов, утвержденного постановлением КМУ от 7.09.1998 г. № 1388, с изменениями и дополнениями, ТС, временно ввезенные на таможенную территорию Украины для собственного пользования более чем на 2 месяца, подлежат госрегистрации в сервисных центрах МВД на срок, определенный ГФС .

Пп. 3.1 п. 3 р. III Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118 (далее — Правила), установлено, что выдача свидетельства о регистрации ТС (далее — свидетельство) проводится соответствующим подразделением таможни ГФС, в зоне деятельности которой постоянно или временно проживает владелец ТС (или намеревается проживать его владелец, который является гражданином-нерезидентом).

Согласно пп. 3.2 п. 3 р. III Правил для получения свидетельства владелец ТС (уполномоченное лицо) предъявляет ТС соответствующему подразделению таможни ГФС и подает заявление о выдаче свидетельства о регистрации ТС, форма которого приведена в приложении 3 к Правилам (далее — Заявление).

К Заявлению прилагаются оригиналы и ксерокопии документов, подтверждающих право собственности на ТС или его использования (в т.ч. с правом распоряжения).

Об обложении НДФЛ доплат (надбавок) за разъездной (передвижной) характер работы

Согласно п. 1 постановления КМУ от 31.03.1999 г. № 490 "О надбавках (полевом обеспечении) к тарифным ставкам и должностным окладам работников, направленных для выполнения монтажных, наладочных, ремонтных и строительных работ, и работников, работа которых выполняется вахтовым методом, постоянно проводится в пути или имеет разъездной (передвижной) характер", с изменениями и дополнениями, предприятия самостоятельно устанавливают надбавки к тарифным ставкам и должностным окладам работников, работа которых постоянно проводится в пути или имеет разъездной характер, в размерах, предусмотренных колдоговорами или по согласованию с заказчиком.

Предельные размеры надбавок работникам за день не могут превышать предельные нормы расходов, установленные постановлением КМУ от 2.02.2011 г. № 98 "О суммах и составе расходов государственных служащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств", с изменениями и дополнениями.

В соответствии с пп. 14.1.48 п. 14.1 ст. 14 НКУ зарплата для целей гл. IV НКУ — это основная и дополнительная зарплата, другие поощрительные и компенсационные выплаты, которые выплачиваются (предоставляются) плательщику налога в связи с отношениями трудового найма согласно закону.

С 1.01.2016 г. вступил в силу Закон Украины от 24.12.2015 г. № 909-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые законодательные акты Украины относительно обеспечения сбалансированности бюджетных поступлений в 2016 году", которым внесены изменения, в частности, в Закон Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" в части отмены удержания единого взноса с наемных работников.

Согласно п. 167.1 ст. 167 НКУ ставка налога составляет 18% базы по доходам, начисленным (выплаченным, предоставленным) (кроме случаев, определенных в п.п. 167.2—167.5 ст. 167 НКУ) в т.ч., но не исключительно, в форме: зарплаты, других поощрительных и компенсационных выплат или других выплат и вознаграждений, которые начисляются (выплачиваются, предоставляются) плательщику в связи с трудовыми отношениями и по гражданско-правовым договорам.

Учитывая вышеизложенное, с целью обложения НДФЛ, доплаты (надбавки) к должностным окладам работников за разъездной (передвижной) характер работы, в размерах, предусмотренных трудовым или коллективным договором, включаются в состав зарплаты и облагаются налогом в ее составе НДФЛ в соответствии с пп. 164.2.1 п. 164.2 ст. 164 НКУ по ставке 18%.

Государства-участники стран СНГ, с которыми заключены соглашения о свободной торговле, и условия применения льготных ставок ввозной пошлины в отношении товаров, происходящих из этих стран

Согласно ст. 280 ТКУ, ввозная пошлина дифференцирована в отношении товаров, происходящих из государств, которые совместно с Украиной входят в таможенные союзы или образуют с ней зоны свободной торговли. В случае установления какого-либо специального преференциального таможенного режима согласно международным договорам, согласие на обязательность которых предоставлено ВР, применяются преференциальные ставки ввозной пошлины, установленные Таможенным тарифом Украины.

К товарам, происходящим из Украины или из государств-членов Всемирной торговой организации, или из государств, с которыми Украина заключила двусторонние или региональные соглашения о режиме наибольшего благоприятствования, применяются льготные ставки ввозной пошлины, установленные Таможенным тарифом Украины, если иное не установлено законом.

К остальным товарам применяются полные ставки ввозной пошлины, установленные Таможенным тарифом Украины.

Между Украиной и государствами-участниками стран СНГ действуют следующие соглашения.

1. Договор о зоне свободной торговли от 18.10.2011 г., подписанный Республикой Армения, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Республикой Молдова, Кыргызской Республикой, Российской Федерацией, Республикой Таджикистан, Республикой Узбекистан и Украиной.

В настоящее время Договор ратифицирован и вступил в силу:

— для Украины, Республики Беларусь, Российской Федерации — с 20.09.2012 г.;

— для Республики Армения — с 17.10.2012 г.;

— для Республики Казахстан — с 8.12.2012 г.;

— для Республики Молдова — с 9.12.2012 г.;

— для Кыргызской Республики — с 12.01.2014 г.

Республика Узбекистан присоединилась к Договору о зоне свободной торговли от 18.10.2011 г. в соответствии с Протоколом о применении Договора о зоне свободной торговли от 18.10.2011 г. между его сторонами и Республикой Узбекистан, совершенного 31.05.2013 г. в г. Минск.



Протокол о применении Договора о зоне свободной торговли от 18.10.2011 г. между его сторонами и Республикой Таджикистан, совершенный 31.05.2013 в г. Минск, вступил в силу для Украины 19.03.2016 г.

2. Соглашение о создании зоны свободной торговли от 15.04.1994 г.

3. Соглашение между правительством Украины и правительством Туркменистана о свободной торговле от 5.11.1994 г.

4. Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Узбекистан о свободной торговле от 29.12.1994 г.

5. Соглашение между правительством Украины и правительством Кыргызской Республики о свободной торговле от 26.05.1995 г.

6. Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Таджикистан о свободной торговле от 6.07.2001 г.

7. Соглашение между правительством Украины и правительством Азербайджанской Республики о свободной торговле от 28.07.1995 г.

8. Соглашение между правительством Украины и Правительством Республики Армения о свободной торговле от 7.10.1994 г.

9. Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Беларусь о свободной торговле от 17.12.1992 г.

10. Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Казахстан о свободной торговле от 17.09.1994 г.

11. Соглашение между правительством Украины и правительством Республики Молдова о свободной торговле от 29.08.1995 г.

12. Соглашение между правительством Украины и правительством Российской Федерации о свободной торговле от 24.06.1993 г.

Товары, предназначенные для таможенной территории Украины и импортируемые на условиях соглашений о свободной торговле со странами СНГ, не облагаются ввозной пошлиной при условии выполнения требований, установленных Правилами определения страны происхождения товаров стран СНГ от 20.11.2009 г. (для Республики Азербайджан, Республики Беларусь, Республики Армения, Республики Казахстан, Республики Кыргызстан, Республики Молдова, РФ, Республики Таджикистан) и Правилами определения страны происхождения, утвержденными решением Совета глав правительств СНГ от 24.09.1993 г. (для Республики Узбекистан, Республики Туркменистан).

В соответствии с постановлением КМУ от 30.12.2015 г. № 1146 "О ставке ввозной пошлины в отношении товаров, происходящих из Российской Федерации" при ввозе на таможенную территорию Украины товаров, страной происхождения которых является РФ, временно, до 31.12.2016 г. будут применяться льготные ставки ввозной пошлины, установленные Таможенным тарифом Украины.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Государство возвращает контроль на дороги Украины

Об этом 15.05.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в эфире программы "Подробности недели" на телеканале Интер. По его словам, в Мининфраструктуры было проведено совещание по возврату весового контроля на украинские дороги. Участниками мероприятия под председательством министра были представители министерства, Госслужбы по безопасности на транспорте, Укравтодора, Национальной полиции, СБУ, морских портов, ассоциаций автоперевозчиков. "Позиция была однозначна — государство возвращает контроль на дороги", — заявил В. Омелян.

Комментируя ситуацию с возвращением на дороги весового контроля, министр отметил, что ситуация, когда вместо разрешенных 40 т перевозчик везет 60—130 т, недопустима. "Государство не вводит новые правила для перевозчиков — мы требуем соблюдения украинского законодательства, нормы которого по максимально разрешенной нагрузке действуют уже давно, — подчеркнул министр. — Раньше государство закрывало на это глаза, перевозчики возили, как хотели, что привело к такой ситуации с дорогами, которую мы имеем сегодня". Министр также привел пример Беларуси, отметив, что первым шагом власти по наведению порядка на дорогах и улучшению качества автодорог было как раз введение весового контроля и введение высоких штрафов за нарушение правил перевозки грузов. "Эти нормы будут действовать одинаково для всех. Мы специально начали контроль пока выборочный, на юге Украины, поскольку у нас есть определенные ограничения и по деньгам, и по технике. Мы объясняем всем: машины с нагрузкой более 40 т по дорогам Украины ездить не будут", — заявил В. Омелян.

"Мы должны положить конец уничтоженным дорогам ради сиюминутной персональной прибыли! С этой целью на дороги вышли совместные группы транспортной инспекции, нацполиции, СБУ. Министерство предупреждало давно — контроль будет, безнаказанность исчезнет! Государство — это не только привилегии, но и обязанности", — подчеркнул министр. Он отдельно отметил, что государство просто требует соблюдения украинского законодательства.

Осуществление габаритно-весового контроля транспортных средств предусмотрено ЗУ "Об автомобильном транспорте"; ЗУ "О дорожном движении"; ПДД, утвержденными пост. КМУ от 10.10.2001 г. (с изменениями), постановлением КМУ от 27.06.2007 г. № 879 "О мерах по сохранению автомобильных дорог общего пользования".

На настоящее время нормативными документами предусмотрено осуществление перевозки грузов с общей массой (вместе с массой транспортного средства) не более 40 т.

Примечание. *Указанная норма не отличается от норм, предусмотренных европейским законодательством. Например, ограничения по общей массе транспортного средства в Польше, Германии, Франции составляют 40 т, а в Испании и Греции — 38 т.*

Дополнительно: для контейнеровозов — 44 т, для транспортных средств, по установленным Укравтодором и соответствующими подразделениями МВД маршрутам — до 46 т. Кроме того, весовые параметры контролируются и по нагрузке на оси — для нагрузки на одиночную ось — 11 т, на сдвоенную — 16 т, на строенную — 22 т.

Согласно данным, предоставленным специалистами ГосдорНИИ, около 74% автодорог были построены под расчетные нагрузки на ось 6 т и общим весом не более 24 т. Ежегодные убытки, которые наносятся дорожному хозяйству вследствие разрушения дорог, вызванного движением тяжеловесных транспортных средств, составляет более 2 млрд грн. По исследованиям Всемирного банка ежегодные потери ВВП страны вследствие неудовлетворительного состояния автодорог составляют 3—4% ВВП. Более 90% автодорог в Украине требуют выполнения ремонтно-строительных работ.

Для сохранения автодорог общего пользования центральным органом исполнительной власти (Укртрансбезопасностью), на который возложена задача, в частности, осуществления габаритно-весового контроля за транспортными средствами относительно габаритно-весовых параметров, превышающих нормативные, начаты мероприятия по предотвращению и недопущению разрушения автодорог общего пользования.

В настоящее время территориальными органами Укртрансбезопасности совместно со Службами автодорог в областях и соответствующими подразделениями Национальной полиции Украины в областях начато осуществление мероприятий по габаритно-весовому контролю с помощью передвижных габаритно-весовых комплексов.

Справка. *В настоящее время на автодорогах общего пользования в Одесской, Николаевской, Херсонской и др. областях осуществляются меры госконтроля и взимания платы за проезд по автодорогам общего пользования транспортных средств, весовые и/или габаритные параметры которых превышают нормативные.*

Законодательством и др. нормативно-правовыми актами предусмотрена ответственность за осуществление перевозок грузов более разрешенных нормативов и начисляется плата за проезд по автодорогам, которая рассчитывается по соответствующей формуле (пост. КМУ от 27.06.2007 г. № 879). В случае превышения норматива хотя бы одного весового или габаритного параметра начисляется штраф:

— до 10% — начисляется в двойном размере;

— на 10—40% — начисляется в тройном размере;

— более чем на 40% — начисляется в пятикратном размере.

За проезд без разрешительных документов транспортных средств, весовые параметры которых превышают нормативные, предусмотрен административный штраф в размере 100 НМДГ (1700 грн.).

Аналогичные штрафные санкции в странах ЕС составляют: в Румынии — 14000—25000 грн., в Польше — 7000—17000 грн., в Венгрии — 30000 грн., в Великобритании — 185000 грн.

По результатам работы проверено 4556 транспортных средств, из них в 319 выявлены нарушения весовых параметров. Начислено платы за проезд на EUR150 тыс., уплачено — около 740 тыс. грн. Наложено штрафных санкций на сумму около 148 тыс. грн.

Указанные меры контроля осуществляются с помощью 34 весовых комплексов, из которых на сегодня работают только 18, остальные находятся в непригодном к эксплуатации техсостоянии. Хотя эти весовые комплексы в среднем 2005 г. выпуска, однако интенсивная их эксплуатация привела к выходу из строя измерительного оборудования, что в свою очередь не дает возможности осуществлять работу всего комплекса.

Стоимость ремонта иногда составляет 70—80% стоимости всего измерительного оборудования. Для улучшения техоснащения подразделений Укртрансбезопасности за счет средств, выделенных в 2015 г. из гранта Еврокомиссии в рамках проекта "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины", проводится соответствующая работа по закупке 71 передвижной лаборатории, в состав оборудования которых входят современные устройства для осуществления габаритно-весовых измерений, что существенно повысит эффективность работы специалистов.

Министр инфраструктуры считает, что такое положение дел по практическому применению мер проведения габаритно-весового контроля требует немедленного решения, особенно в разрезе изменений и совершенствования существующей нормативно-правовой базы, обновления техсредств, обучения специалистов и соответствующего финансирования, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

С целью усовершенствования перечня оснований для остановки транспортных средств для осуществления габаритно-весового контроля, определения механизма контроля весовых и габаритных параметров транспортных средств и их фиксации специальными техсредствами путем низкоскоростного и высокоскоростного взвешивания и измерения без остановки автомобиля, и повышения ответственности автоперевозчика за нарушение законодательства при перевозке грузов Мининфраструктуры совместно с депутатским корпусом разработало проект ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления контроля за безопасностью автомобильных перевозок грузов и ответственности за нарушение правил дорожного движения" (зарегистрирован под № 4661).

Кроме того, также зарегистрирован проект ЗУ "О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно соблюдения весовых или габаритных норм и/или условий, определенных в разрешении на участие в дорожном движении) (рег. № 4660). Указанным законопроектом пред-



лагается установить солидарную ответственность для автоперевозчика, водителя транспортного средства, грузоотправителя (коммерческого посредника, брокера, экспедитора), грузовладельца за нарушение транспортным средством установленных законодательством весовых и/или габаритных норм.

Также министр подчеркнул, что т.г. в Украине должно быть беспрецедентное бюджетное финансирование на дороги. "У нас непростое наследие: в Украине около 170 тыс. км дорог, из них 90% находятся в безнадежном состоянии. В этом году больше 19 млрд грн. выделено на восстановление украинских дорог, — отметил В. Омелян. — Нынешнее правительство, и это уже заслуга Премьер-министра Украины В. Гройсмана, приоритетом номер один поставило вопрос восстановления украинских дорог. Мы верим, что этот год станет переломным как в подходе к работам, так и в вопросе качества и контроля за использованием этих средств".

По словам министра, с этой целью будет создана мониторинговая группа, которая будет отслеживать все тендерные закупки, качество выполненных работ. Рабочей группой при министерстве также будет создана интерактивная карта, где каждый сможет разместить фото и видеоматериалы, иллюстрирующие наличие тех или иных проблем на украинских дорогах.

Министр инфраструктуры отдельно отметил, что должны произойти системные изменения: "Премьер-министр Украины провел большое совещание с участием депутатов, есть четкое понимание, что для того, чтобы переломить ситуацию, нам нужно изменить подходы. Должен быть создан дорожный фонд, предстоит децентрализация Укравтодора — вместо неповоротливого монстра, который съедает кучу денег налогоплательщиков, должна быть создана небольшая мобильная структура, которая бы полностью отвечала вызовам, стоящим сегодня перед Украиной. Эти изменения мы планируем доработать в течение лета и принять необходимые законы на осенней сессии парламента. Если нам это удастся, Украина получит абсолютно новые дороги, абсолютно другое качество дорог".

В. Омелян подчеркнул, что в случае проведения системных изменений, создания дорожного фонда и децентрализации Укравтодора, Украина сможет обеспечить качественные дороги в течение ближайших нескольких лет.

На дорогах юга Украины организован круглосуточный весовой контроль

10.05.2016 г. в Одесскую, Николаевскую и Херсонскую области для организации круглосуточной работы передвижных весовых комплексов на дорогах общего пользования направлены дополнительные группы инспекторов Укртрансбезопасности, сообщает пресс-служба Укравтодора. Передвижные габаритно-весовые комплексы будут установлены на пути движения транспорта в направлении морских торговых портов и терминалов всех форм собственности в рамках совместного плана действий между Укртрансбезопасностью, Укравтодором и Национальной полицией.

К ТЕМЕ:

Ловить за перегруз автомобилей в Украине предлагают дистанционно

Председатель Укртрансбезопасности М. Ноняк на заседании, посвященном сохранению автодорог от разрушения, предложил осуществлять габаритно-весовой контроль нескольких уровней. В настоящее время это можно делать на стационарных постах и 34 комплексах, а в недалеком будущем — еще и на 250 точках дистанционного контроля и 71 передвижном комплексе, которые должны быть приобретены за средства Еврокомиссии.

Все это, по убеждению руководителя Укртрансбезопасности, существенно улучшит ситуацию по недопущению перегрузки ТС. Дистанционный контроль даст возможность значительно уменьшить количество проверок на предмет перегрузок, поскольку на стационарных и передвижных постах будут проверять исключительно те транспортные средства, в которых дистанционно выявлен перегруз. А передвижные комплексы, постоянно меняя свое расположение, не дадут возможности недобросовестным перевозчикам избежать контроля, а следовательно и ответственности, сообщает *Автоцентр*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Система ProZorro позволила АМПУ в 2016 г. сэкономить 3,3 млн грн.

Об этом сообщает пресс-служба ГП "АМПУ". С начала года подразделениями АМПУ было размещено 674 объявления о проведении закупок с использованием системы ProZorro на сумму более 38,5 млн грн. По состоянию на середину апреля состоялись закупки на сумму около 15 млн грн. При этом экономия при проведении электронных закупок товаров и услуг в АМПУ с начала года составила более 3,3 млн грн.

Наиболее активными филиалами АМПУ по осуществленным закупкам стали администрации "Южного", Херсонского, Ильичевского, Одесского и Мариупольского МТП.

Приобретена очередная партия документов моряков

АМПУ приобрела очередную партию документов моряков. В частности, проведена закупка бланков "Диплом лица командного состава", "Подтверждение, свидетельствующее о выдаче диплома" и "Свидетельство специалиста". Бланки документов закуплены в достаточном количестве для выдачи всем нуждающимся в соответствии с порядком и сроками, указанными в нормативных документах, сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

Справка. *Дипломно-паспортные отделы АМПУ работают в Одесском, Ильичевском, Херсонском, Николаевском, Мариупольском и Измаильском морских портах.*

Реформирование таможни предусматривает имплементацию ряда стандартов ЕС

Об этом председатель ГФСУ Р. Насиров сообщил в своей статье на портале *Левый берег*. Глава ведомства заверил, что Украина готова присоединиться к соглашению между странами об автоматическом обмене налоговой информацией. По его мнению, это сократит время таможенных процедур на границе, минимизирует влияние человеческого фактора, повысит достоверность декларирования товаров и эффективность борьбы с таможенными правонарушениями. "На данный момент обмен информацией со странами ЕС проходит при поддержке проекта Twinning, с Республикой Беларусь — проекта международной технической помощи PRINEX. В планах — реализация подобных проектов с другими странами", — отметил Роман Насиров.

Он также отметил важность присоединения Украины к NCTS — общеевропейской компьютеризированной системе управления транзитными грузами. Фактически эта система дает возможность осуществлять контроль перемещения товара и является средством интеграции таможенных систем Европы.

Р. Насиров также отметил, что в соответствии с Соглашением об ассоциации с ЕС был разработан законопроект, предполагающий внесение изменений в Таможенный кодекс относительно внедрения института уполномоченного экономического оператора (УЭО) и упрощения таможенных формальностей. Институт УЭО позволит ускорить таможенные процедуры и установить новый формат взаимодействия между таможенными органами и бизнесом. Предприятию могут быть выданы 2 вида сертификата УЭО: "на упрощение таможенных процедур" (предполагает минимальное участие таможни) и "по надежности и безопасности" (ускоряет прохождение таможенного контроля).

Он добавил, что в пилотном режиме уже используется механизм принятия предварительного решения по применению метода и критериев для определения таможенной стоимости, соответствующей стандартам ЕС, и происходит имплементация другого стандарта ЕС — "единого окна". Также в ГФСУ активно работают над электронизацией сервисов — использованием электронной очереди по автоматическому распределению таможенных инспекторов на таможенное оформление.

"В связи с подписанием и имплементацией Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС важно и введение должности таможенного атташе. На сегодня в Украине эта должность существует в составе Представительства Украины при Европейском Союзе. Наличие такого работника уже доказало свою эффективность в отношениях между Украиной и Европейской Комиссией в таможенных делах", — подчеркнул Р. Насиров.

EUBAM оценила процесс реформирования таможни Молдовы и Украины

Консультативный Совет Миссии Европейской Комиссии по предоставлению помощи в вопросах границы в Украине и Республике Молдова (EUBAM) рассмотрел прогресс по управлению границами, реформированию таможенного дела и содействию торговле в Молдове и Украине, сообщает *УНН* со ссылкой на пресс-службу представительства ЕС в Украине.

Совет признал конкретные достижения партнерских служб в текущей реализации углубленных и всеобъемлющих зон свободной торговли и стратегий по интегрированному управлению границами в обеих странах. Были обсуждены приоритетные отрасли для оказания поддержки Миссией EUBAM в течение следующих шести месяцев, при этом особое внимание уделялось выявлению и разработке возможностей для принятия мер по укреплению доверия в Приднестровье.

Кроме того, после Консультативного Совета был проведен ряд технических совещаний между представителями пограничных и таможенных служб из Молдовы и Украины, сотрудниками Представительства ЕС и Миссии EUBAM по вопросам создания совместно управляемых пунктов пропуска, сертификатов на импорт и экспорт и будущей поддержки Миссии EUBAM в сфере ветеринарного, санитарного и фитосанитарного контроля.

ГФСУ продолжает работу над открытием совместных пунктов пропуска

Об этом председатель ГФСУ Р. Насиров сообщил на своей странице в *Facebook*. Он отметил, что ГФСУ проводит переговоры об открытии совместных пунктов пропуска и реализации проекта интегрированного управления границами с Румынией, Словакией и Венгрией.

Совместный контроль уже осуществляется с Польшей (4 пункта пропуска) и Молдовой (4 пункта пропуска). По его словам, интегрированное управление границами — это новая форма технического сотрудничества между органами власти Украины и другими странами. Такое сотрудничество предполагает совместное патрулирование госграницы, внедрение совместных механизмов по вопросам обмена информацией и анализа рисков, развитие сотрудничества оперативных органов, расширение сети и функций контактных пунктов, а также организацию совместного несения службы на морских и речных участках.

"Наша цель — распространить интегрированное управление границами на все пункты пропуска", — заявил глава службы.

Справка. *В настоящее время в состав таможенной инфраструктуры входят 26 таможен, 161 таможенный пост, 242 места прибытия. Также работают 158 пунктов пропуска, из которых 131 — международные, в т.ч. 32 пункта пропуска с ЕС.*

КМУ работает над созданием спецподразделения для борьбы с контрабандой

Глава правительства обещает создать спецподразделение, так называемую "черную сотню", которая будет бороться с контрабандой на украинской таможне. Об этом Премьер-министр В. Гройсман заявил, открывая заседание КМУ 12.05.2016 г., сообщает *БизнесЦензор*. Он напомнил, что дополнительные доходы бюджета после пресечения незаконной деятельности на таможне могут составить до 50 млрд грн.

В. Гройсман также поручил Минэкономразвития, Минфину и Минюсту подготовить к следующему заседанию КМУ проекты решений КМУ, направленные на борьбу с так называемой "ореховой мафией", которая создала систему злоупотреблений, с тем, чтобы не дать возможности вывозить на экспорт украинские орехи. Премьер подчеркнул, что в настоящее время такие схемы покрывают правоохранительные органы, которые используют их для собственного обогащения.

Примечание. *ГФСУ уже передала в Минфин проект закона о внесении изменений в Налоговый кодекс, которыми, по мнению авторов, будет ликвидирована возможность минимизации налогообложения и налогового мошенничества при осуществлении операций с привлечением субъектов спецрежима налогообложения, которые освобождены от уплаты НДС. В частности, предлагается ввести временный режим освобождения от обложения НДС операций с такими продуктами растительного происхождения, как орехи, грибы и ягоды.*

Кроме того, предлагается установить, что если хозсубъект приобретает у физлица сельхозпродукцию для дальнейшего ее экспорта, то доходы физлица подлежат обложению подоходным налогом.

Премьер отвел месяц на искоренение контрабанды на Закарпатской таможне

Премьер-министр Украины В. Гройсман провел рабочую встречу с председателем ГФСУ Р. Насировым и председателем Закарпатской ОГА Г. Москалем по вопросам борьбы со злоупотреблениями на таможне. Участники встречи также обсудили изменения системы работы таможни в целом, сообщает пресс-служба КМУ.

Премьер подчеркнул, что различные теневые схемы контрабанды существуют во всей системе таможен, начиная с главных департаментов и заканчивая местными таможнями и пунктами пропуска. В. Гройсман убежден, что контрабанда товаров, существующая на таможне, убивает национального производителя. И наоборот, преодоление контрабанды будет способствовать развитию отечественной промышленности. В связи с этим Премьер отметил, что всю полноту ответственности за порядок на таможне должна взять на себя местная власть в лице главы администрации.

Со своей стороны В. Гройсман пообещал Г. Москалю поддержку в вопросе назначения кадров на Закарпатской таможне. "Но я бы хотел, чтобы буквально за месяц вы предоставили результат для общества, для граждан, для меня как Премьер-министра, чтобы я понимал, что система работает открыто, публично, слаженно", — подчеркнул Премьер.

Глава правительства отметил необходимость пересмотра всех кадров, которые были назначены на таможнях до 1.05.2016 г., в частности в последних числах апреля, так как эти назначения весьма сомнительны.

Премьер-министр также рассказал об изменениях, ожидающих таможню. Среди них: техническое переоснащение с установкой оборудования для сканирования товаров, усовершенствование программного обеспечения и усиление работы системы управления рисками. Более того, для борьбы с контрабандными схемами будет создано примерно 20 мобильных групп с участием сотрудников Национального антикоррупционного бюро, пограничных войск, полиции и ГФСУ.

В. Гройсман подчеркнул, что его поездки на таможню будут продолжаться, и коррупционеры на таможнях будут привлекаться к жесткой ответственности.

ГФСУ активизировала борьбу с таможенными правонарушениями

Об этом сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров на своей странице в *Facebook*.

Он отметил, что в 2015 г. таможнями составлено 17,8 тыс. протоколов о нарушении таможенных правил на 1,8 млрд грн. По результатам рассмотрения дел наложено штрафов и конфисковано товаров на общую сумму 2,3 млрд грн., что в 6 раз больше, чем в 2014 г. Кроме этого, выявлено 970 фактов перемещения через таможенную границу Украины наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов и прекурсоров с нарушением таможенного законодательства.

Также за 4 месяца 2016 г. таможнями ГФСУ составлено 7,1 тыс. протоколов о нарушении таможенных правил почти на 637 млн грн. Предупреждено 767 случаев незаконного перемещения табачных изделий общей стоимостью почти 5 млн грн. По результатам рассмотрения дел наложено штрафов и конфисковано товаров на общую сумму 555 млн грн., что почти вдвое больше, чем за 4 месяца 2015 г.

Р. Насиров отметил, что такие показатели являются результатом эффективной борьбы с коррупцией, контрабандой, незаконным перемещением через границу запрещенных товаров и другими правонарушениями.

Комментарий. Рекорды бюджета никак не связаны с "бескомпромиссной борьбой" ГФСУ с теневым сектором экономики

Это всего лишь тенденции ВЭД, которые носят объективный характер. Такое мнение высказал эксперт по вопросам налоговой и таможенной политики В. Орлов в своем блоге на портале *ЛИГА.Блоги*.

Так, действительно, в 1 кв. 2016 г. таможни собрали почти 51 млрд грн., что на 10 млрд грн. (или на 25%) больше, чем за аналогичный период 2015 г., отмечает эксперт.

"Но чем вызваны дополнительные доходы? К сожалению, их причина — девальвация гривни и курсовая разница. А вовсе не "детенизация", "борьба с контрабандой", занижением таможенной стоимости и т.д.

Средний курс доллара в 1 квартале 2015 г. был 21,8 грн., в 2016 г. — 25,7 грн. за доллар. Учитывая то, что внешнеэкономические контракты заключаются преимущественно в долларах, а налоги с импорта



рассчитываются, исходя из текущего курса, — в 2016 г. 7,2 млрд грн. платежей в бюджет были получены именно таким путем.

Остальное "перевыполнение" произошло за счет изменения структуры импорта, увеличения объемов импорта отдельных товаров и появления товаров с более высокой налоговой нагрузкой. Например, 840 млн грн. было уплачено за импорт природного газа, который не импортировался в 1 кв. 2015 г. Если брать транспортные средства, то дополнительные 1,3 млрд грн. были получены за счет увеличения количества импортированных автомобилей. Из них около 200 млн составил импорт малолитражек (до 1,5 тыс. куб. см), которые вообще не оформлялись в 2015 г. Еще 1 млрд грн. был обеспечен за счет увеличения импорта нефтепродуктов", — анализирует эксперт.

Стоит также отметить, что за счет борьбы непосредственно с контрабандой бюджет особо не наполнишь. Для начала нужно разобраться с терминологией. Так, с 2012 г. предметами контрабанды в соответствии с УК Украины являются культурные ценности, ядовитые, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы, оружие, а также наркотики, психотропные вещества, их аналоги или прекурсоры.

При этом В. Орлов подчеркивает, что в соответствии с УК Украины контрабандой являются только: культурные ценности, ядовитые, взрывчатые вещества, радиоактивные материалы, оружие, а также наркотики, психотропные вещества, их аналоги или прекурсоры. "Впрочем, скорее всего, Роман Насиров имел в виду то, что контрабандой называют в народе — борьбу с незаконным (с сокрытием либо помимо таможенного контроля) перемещением товаров через таможенную границу", — предполагает эксперт.

"За весь 2015 г. в Украине было зарегистрировано 110 производств по факту контрабанды предметов (ст. 201 КК), обвинительный приговор получило 1 лицо. Еще 207 производств возбуждено по фактам контрабанды наркотиков (ст. 305 КК), обвинительный приговор вынесен в отношении 4 лиц. Все это красноречиво говорит о "качестве" материалов, передаваемых органам расследования, а также о крайне низком уровне взаимодействия фискальной службы с СБУ. И еще раз подтверждает, что такими темпами бюджет за счет борьбы с контрабандой уж точно не наполнить", — подытоживает В. Орлов.

К ТЕМЕ:

Профильный комитет ВР инициирует служебное расследование против Р. Насирова

Комитет ВР по вопросам налоговой и таможенной политики в среду, 18.05.2016 г., планирует рассмотреть соответствующий проект решения, в котором рекомендует КМУ провести служебное расследование в отношении главы ГФСУ Р. Насирова и его первого заместителя, начальника налоговой милиции С. Билана. Об этом сообщила глава Комитета Н. Южанина, сообщает *РБК-Украина*.

Основные претензии депутатского корпуса заключаются в фактах "злоупотреблений рядовыми сотрудниками и руководством ГФСУ и налоговой милиции служебным положением, осуществлением давления на бизнес и неэффективной работой налоговой милиции". Кроме того, Н. Южанина заявила, что неэффективно работает система электронного администрирования НДС и 2 реестра возмещения налога. "Плательщики не видят, сколько денег у них на счетах, и очередности возмещения. То есть, фактически, закон не выполняется", — подчеркнула глава Комитета.

13.05.2016 г. Комитет предпринял попытку принять решение рекомендовать КМУ уволить руководство ГФСУ. Однако Комитет так и не смог этого сделать, поскольку проект выписан неконкретно.

***Примечание.** Р. Насиров задекларировал 3,7 млн грн. доходов в 2015 г. при зарплате в 36 тыс. грн.*

ГФСУ начат эксперимент по применению инновационных IT-технологий на таможне

В тестовом режиме в пункте пропуска Ягодин запущен экспериментальный механизм распределения личного состава смены таможенного поста по направлениям. Личный состав распределяется компьютерной программой в случайном порядке (метод случайной выборки, применение генератора случайных чисел), что позволяет предотвратить возможные коррупционные действия со стороны должностных лиц пункта пропуска. Распределение персонала фиксируется программой и данные передаются в информационный центр и также фиксируются. В случае необходимости руководство пункта имеет возможность перераспределения личного состава, это также фиксируется программой автоматически.

Как отметил председатель ГФСУ Р. Насиров, пока этот эксперимент действует только на одном пункте пропуска в тестовом режиме. В случае его эффективности подобное программное обеспечение будет внедрено на всех пунктах пропуска, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По мнению Р. Насирова, одним из шагов, который бы сводил коррупционную составляющую в работе личного состава таможенных постов к минимуму, может стать внедрение инновационного программного обеспечения и новых подходов к распределению личного состава.

Таможенников оснастят индивидуальными камерами для борьбы с коррупцией

Об этом в эфире "Громадського" рассказала замминистра финансов Украины Е. Макеева, сообщает *Цензор.НЕТ*.

"Для того, чтобы побороть коррупцию, необходимо всех таможенников оснастить, как полицию, камерами, чтобы невозможно было выключить, чтобы постоянно велась запись, чтобы был центральный офис, который будет следить", — сказала она. По ее словам, это поможет избежать "человеческого фактора" в работе таможенников.

Власть усилит контроль над работой Прикарпатской таможни

Об этом заявил народный депутат Украины, член Комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики Ю. Бабий, сообщает пресс-служба депутата.

Он отметил, что данный вопрос обсуждался на заседании Комитета, поводом к чему послужил случай, который недавно имел место на Закарпатье, где местные чиновники пытались вывезти за границу 24 вагона кругляка высокого качества, оформив его как дрова.

Народный депутат отметил, что, к сожалению, такие случаи не единичны. В этот раз остановить вывоз леса удалось благодаря активистам, хотя это прямые обязанности руководителей соответствующих служб — правоохранительных органов, СБУ и руководящих структур ГФСУ.

Также народный депутат призвал правоохранительные органы Прикарпатья более пристально и тщательно контролировать оформление экспортных операций в части вывоза за границу необработанной древесины и прекратить манипуляции по изменению кодов УКТ ВЭД при оформлении товаров на экспорт. По его мнению, чтобы прекратить злоупотребления на таможне, достаточно воли ее руководства.

Справка. *С 1.11.2015 г. в Украине действует 10-летний мораторий на экспорт лесо- и пиломатериалов в необработанном виде. Данный шаг был продиктован необходимостью сохранения экологической ситуации Карпат, а также имел целью направить данное сырье на предприятия Украины, создать новые рабочие места, обеспечить значительные наполнения бюджета государства.*

Управление внутренней безопасности ГФСУ Львовщины призвало сообщать о фактах коррупции

Управление внутренней безопасности главного управления ГФСУ во Львовской обл. обратилось к жителям Львова и области с просьбой предоставлять информацию о неправомерных действиях или бездействии работников ГФСУ во Львовской обл., фактах коррупции или злоупотребления служебным положением работниками налоговой инспекции, милиции или таможенной службы. Обращения на имя начальника управления внутренней безопасности ГУ ГФСУ во Львовской обл. принимаются по телефону: 297-36-09, либо в письменном виде по адресу: 79003, г. Львов, ул. Стрийская, 35.

Глава Закарпатской ОГА сообщил о новых методах борьбы со взяточничеством на таможне

Информацию об этом председатель Закарпатской ОГА Г. Москаль разместил на странице *Facebook.*

Он отметил, что для эффективного противодействия коррупции в ближайшее время на Закарпатье будут созданы спецгруппы, которые по согласию с таможнями Венгрии, Словакии и Румынии проведут совместные сверки документов относительно движения товаров через границу за 2015—2016 гг. При этом он заверил, что все факты о попытках договориться о "льготном режиме" для избранных будут опубликованы в СМИ, со всеми фамилиями и должностями. А если кого-то из работников Закарпатской таможни или погранслужбы поймают на взятке — уволена будет вся смена. Такое жесткое решение, по заверению Г. Москаля, принято на уровне руководства страны.

"Призываю работников таможни и пограничной службы хорошо подумать, стоит ли им ради одномоментной выгоды оставаться без работы и становиться фигурантом уголовного дела", — призвал Г. Москаль.

Запорожские предприятия предпочитают работать с Одесской таможней

Предприятия Запорожской области пользуются услугами Одесской таможни из-за отсутствия коррупции в Одессе.

Об этом во время совещания сообщил председатель Запорожской ОГА К. Брыль, сообщает издание *Деро.Запорижжя*.

По его словам, сейчас крупных предприятий, осуществляющих необходимые операции через Одессу, уже 14.

Примечание. *За последний год произошло несколько громких скандалов, связанных с коррупцией и злоупотреблениями на Запорожской таможне. Бывшего главу учреждения О. Суршка прокуратура подозревает в причастности к афере на сумму 40 млн грн. Кроме того, в апреле и.о. первого заместителя таможни задержали на взятке.*

Таможенные службы РФ и Ирана начнут переговоры по соглашению об организации "зеленого коридора"

Таможенные службы РФ и Ирана начнут переговоры по соглашению об организации таможенного "зеленого коридора". Соответствующее распоряжение правительства РФ подписано премьер-министром РФ Д. Медведевым, сообщает *ТАСС*.

Проект соглашения предусматривает организацию обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между РФ и Исламской Республикой — "упрощенный таможенный коридор", что позволит ускорить целый ряд формальностей по таможенному досмотру и оформлению документов.

Примечание. *Ранее сопредседатель межправительственной российско-иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, министр энергетики РФ А. Новак заявлял, что Иран ежегодно может поставлять в РФ плодоовощную продукцию на сумму не менее $1 млрд. Россия намерена закупать в Иране фисташки, финики и виноград.*

В свою очередь российские торговые сети заявили, что готовы увеличить присутствие на полках продуктов из Ирана, причем в ряде случаев они могут заменить турецкое продовольствие, запрещенное к ввозу в страну.

Справка. *По данным Минсельхоза РФ, в 2015 г. доля экспорта в Иран от общего объема российского экспорта аграрной продукции составила 3,1%, или, согласно информации ФТС России, $484,4 млн. Основными товарами в структуре сельскохозяйственного экспорта из РФ в Иран в 2015 г. (в стоимостном выражении) являлись зерновые культуры, в т.ч. пшеница и ячмень (91%), а также подсолнечное масло (5,1%).*

Импорт из Ирана в общем объеме российского импорта сельхозсырья и продовольствия в 2015 г. составил 0,7%, или $194,3 млн. В основном Россия импортировала иранские овощи, фрукты, сухофрукты и орехи.



ОРГАНИЗАТОРЫ



СПОНСОР



15 МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮБИЛЕЙНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Международная Юридическая Служба
Interlegal



26-28 мая 2016

ОТЕЛЬ "ЧЕРНОЕ МОРЕ" (ПАРК ШЕВЧЕНКО)



УЧАСТНИКОВ КОМПАНИЙ СТРАН

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ ЗЕРНОТОРГОВЫЕ, ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫЕ КОМПАНИИ, СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ, АГРОХОЛДИНГИ, СЮРВЕЙЕРСКИЕ КОМПАНИИ, ПОРТЫ, ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ, ФРАХТОВАТЕЛЕЙ, СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ, СТИВИДОРНЫЕ И СКЛАДСКИЕ КОМПАНИИ, ТЕРМИНАЛЫ И СУДОХОДНЫЕ ЛИНИИ И ДР.

* ЗА 15 ЛЕТ ИСТОРИИ КОНФЕРЕНЦИИ

+380 562 321595 ВН.113 ЕКАТЕРИНА ПАНАСЕНКО (ИА "АПК-ИНФОРМ")
EVENT@APK-INFORM.COM

+380 48 7037510 АЛЛА АГБАШ (INTERLEGAL)
CONFERENCE@MARITIMEDAYS.ODESSA.UA





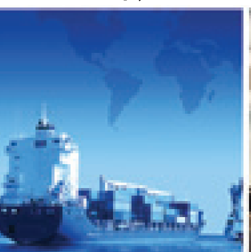
Главная Встреча Года в Киеве!

XV Практическая конференция

Всеукраинский 2016 День Логиста

Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний











10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Рынок логистических услуг: сложности и/или точки роста, итоги и прогнозы.
- Особенности экспорта/импорта в страны Европы, Северной и Южной Америки, Азии: новые маршруты и схемы доставки грузов.
- Оптимизация затрат в логистике благодаря синергии партнеров.
- Какие можно использовать методы оценки рисков и определения ущерба при транспортировке?
- Инновационные решения в логистике — новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики в компании.
- Практика аудита и оптимизации затрат по всей цепи поставок.
- Специфика цепочки поставок товаров, требующих особых условий хранения. Решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров.
- Управление запасами: дефицит, излишки, неликвиды и уровень сервиса.
- Lean-методы и инструменты для анализа и моделирования процесса.
- B2C-логистика: товары конечному потребителю — настоящее и будущее.

ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Итоги конференции 2015



























+38 (044) 383-86-28, +38 (067) 828-22-59 · www.trademaster.ua

Цены на светлые нефтепродукты на 13.05.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22800	23700	16000
Максимальная	н/п	23300	23700	17700
Средняя	н/п	23050	23700	17391

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,90	17,30	17,77	14,30
Максимальная	13,90	18,10	18,80	15,20
Средняя	13,90	17,76	18,44	14,82

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	16,50	18,00	19,00	16,50
Максимальная	20,40	21,99	22,99	20,99
Средняя	17,69	20,62	21,27	18,28

Изменение средней цены за период 6—13.05.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+1,77	+0,85	+2,43
Мелкий опт	+2,96	+0,34	+0,38	+1,51
Розница	+0,23	+0,10	+0,09	+0,11

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 16.05.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	25,30	21,91↑	20,81↑	20,06	17,83↓	20,99	7,86↓
Луцк	25,30	21,65↑	20,83↑	20,14↑	17,82↑	20,99	8,21↓
Днепропетровск	26,24	22,05↓	21,20↑	20,50↑	18,16	20,52	8,13↓
Донецк	28,49	21,72↓	21,05↑	20,28	17,94↓	19,71	8,29↓
Житомир	25,30	21,47↑	20,69↑	19,94↑	17,60↑	20,92	7,92↓
Ужгород	25,30	21,92↑	21,07↑	20,39	18,06↓	20,99	7,98↓
Запорожье	25,93	21,50	20,81↑	20,09	17,81↓	19,31	7,90↓
Ивано-Франковск	28,49	21,99↑	21,08↑	20,32↑	18,00↑	20,99	8,17↓
Киев	26,53	21,82↑	21,07↑	20,19	17,93	20,57	7,96↓
Кировоград	25,30	21,91↓	21,18↑	20,49↑	18,22	20,99	7,95↓
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	22,20
Луганск	28,49	22,10↓	21,31↑	20,53	18,13↓	20,52	8,25↓
Львов	25,30	22,04↑	21,15↑	20,37↑	18,07	20,99	8,20↓
Николаев	27,84	22,26↓	21,13↑	20,46	18,15	20,99	7,99↓
Одесса	24,86	21,71↑	20,84↑	20,21↑	17,84↑	20,99	8,19↓
Полтава	28,49	21,69↓	20,81↑	20,10↑	17,76	20,99	8,01↓
Ривне	25,30	21,50↑	20,75↑	20,15↑	17,81↓	20,99	8,00↓
Сумы	25,30	21,61↓	20,62↑	19,87	17,65	20,99	8,09↓
Тернополь	28,49	21,97↑	21,21↑	20,56↑	18,22	20,99	8,11↓
Харьков	25,30	21,91	20,87↑	20,15↑	17,83↓	20,99	7,82↓
Херсон	27,84↑	22,12↑	21,13↑	20,48↑	18,14↑	20,99	8,08↓
Хмельницкий	28,49	21,69↑	21,00↑	20,36↑	18,00	20,99	8,15↓
Черкассы	25,30	21,64↓	20,68↑	20,05↑	17,72↓	20,99	8,05↓
Чернигов	28,49	21,53↑	20,74↑	20,03↑	17,67↑	20,92	7,95↓
Черновцы	28,49	21,91↓	20,69↑	20,08↑	17,75↓	20,99	8,08↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1л топлива в странах мира на 16.05.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,016	1,076	0,827
Аргентина	ARS	—	—	15,120
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,125	1,269	1,024
Беларусь	EUR	0,538	—	0,556
Бельгия	EUR	1,362	1,436	1,158
Босния и Герцеговина	BAM	1,76	—	1,68
Бразилия	BRL	3,86	—	3,25
Болгария	BGN	1,81	2,07	1,78
Чили		707	736	415
Хорватия	HRK	8,97	—	8,03
Чехия	CZK	28,11	—	25,89
Дания	DKK	10,12	—	8,08
Эстония	EUR	1,071	1,121	1,001
Финляндия	EUR	1,372	1,446	1,156
Франция	EUR	1,328	1,382	1,116
Грузия	GEL	1,60	1,70	1,40
Германия	EUR	1,291	—	1,071
Греция	EUR	1,359	1,602	1,014
Венгрия	HUF	333,00	—	319,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,119
Италия	EUR	1,476	—	1,289
Япония	JPY	118,00	128,80	99,90
Казахстан	KZT	138,00	152,00	99,00
Косово	EUR	0,90	—	0,88
Латвия	EUR	1,058	1,107	0,918
Литва	LTL	1,088	1,133	0,952
Люксембург	EUR	1,090	1,162	0,917
Македония	MKD	62,50	64,50	47,00
Мексика	MXN	13,95	—	13,77
Молдова	MDL	15,77	16,37	13,07
Черногория	EUR	1,070	1,100	0,920
Нидерланды	EUR	1,586	1,664	1,199
Норвегия	NOK	14,83	—	13,14
Перу	PEN	3,26	3,62	2,26
Польша	PLN	4,39	4,72	4,04
Португалия	EUR	1,460	1,585	1,192
Румыния	RON	4,67	5,17	4,51
РФ	RUB	37,69	—	35,53
Сербия	RSD	128,70	—	131,90
Словакия	EUR	1,227	—	1,035
Словения	EUR	1,204	1,277	1,079
Испания	EUR	1,151	1,284	1,016
Швеция	SEK	12,82	13,42	12,13
Швейцария	CHF	1,458	1,480	1,453
Турция	TRY	4,43	4,45	3,67
Украина	UAH	21,20	27,50	18,50
Великобритания	GBP	1,088	1,185	1,087
США	USD	—	—	0,600
Уругвай	UYU	42,50	44,10	38,70

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 29.04.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	130,5	54,8	432,4	149,9	5,3%	16,1%	-30,5%
Азия и Океания	22%	132,8	55,8	440,8	159,4	7,2%	16,2%	-27,9%
Европа и СНГ	28%	131,1	55,0	433,8	148,3	3,8%	14,1%	-29,7%
Ближний Восток и Африка	7%	126,8	53,3	420,3	159,1	5,8%	15,1%	-29,0%
Северная Америка	39%	129,2	54,3	428,8	144,3	5,2%	17,4%	-32,5%
Латинская и Центральная Америка	4%	133,7	56,1	432,3	155,5	5,3%	18,1%	-32,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 16.05.2016 г. $/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	262,0	+1,0	467,0	+8,0
Фуджейра	240,0	+1,0	280,0	-10,0	472,5	+2,5
Лас Пальмас	245,0	+3,0	266,0	+3,0	448,0	+3,0
Азия и Океания						
Буссан	256,5	+1,5	269,0	-1,0	427,5	+7,5
Каошинг	253,0	-3,0	257,0	-3,0	540,0	0,0
Сингапур	230,0	+5,5	240,5	+5,5	418,0	+8,0
Южная Америка						
Маракайбо	231,5	+12,0	274,0	+12,5	448,5	+10,5
Рио-де-Жанейро	240,5	+4,0	264,0	+4,0	627,5	-3,0
Сантус	235,5	+4,0	257,0	+4,0	640,5	-3,0
Северная Америка						
Хьюстон	204,0	+7,0	206,0	+36,0	432,5	-0,5
Новый Орлеан	220,5	+13,0	268,0	+5,0	424,0	+5,0
Европа						
Антверпен	224,0	+7,0	248,0	+8,0	415,0	+14,0
Стамбул	242,0	+3,5	262,5	+7,5	455,0	+7,5
Пирей	234,0	+2,0	255,0	+2,0	434,0	+7,0
Роттердам	221,0	+4,0	247,5	+8,0	412,0	+11,0

По данным Bunkerindex.com



VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

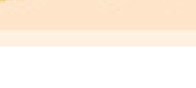
1-3 июня 2016

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



УАК

ОРГАНИЗАТОР



ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

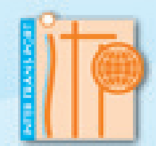
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ
XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

1-3 июня 2016



УЧРЕДИТЕЛИ






ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

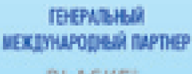







BASPA BINSA Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ



ОРГАНИЗАТОР



ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

www.expo-odessa.com



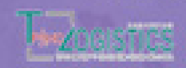
ОРГАНИЗАТОР:

ViVa consult

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:



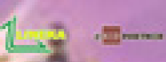
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИАПАРТНЕР:

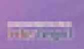




МЕДИАПАРТНЕРЫ:


















МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ: КАЗАХСТАН 2016

9-10 ИЮНЯ, АЛМАТЫ, КАЗАХСТАН
ОТЕЛЬ "RIXOS ALMATY"

WWW.VIVA-CONSULT.COM.UA   +38 (067) 523 95 22   INFO@VIVA-CONSULT.COM.UA

Міжнародна
спеціалізована виставка



- Транспорт
- Логістика
- Інфраструктура
- Склад
- ІТ-технології

26-28 жовтня 2016

**МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна**

Спеціалізовані експозиції в рамках виставки:



ColdChain Ukraine

Одночасно з:





Організатори:



Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua

www.transukraine.com.ua

